

UZASADNIENIE

Mieszkańcy osiedli Maślice i Stabłowice wraz z władzami Wrocławia od lat starają się o budowę nowego przystanku osobowego PKP Wrocław - Maślice na linii kolejowej nr 273.

Wrocław obecnie przygotowuje dokumentację projektową dla budowy tramwaju na Maślice, w ramach którego przewiduje się budowę węzła przesiadkowego na zakończeniu trasy w rejonie ul. Głównej i Maślickiej, przy planowanej pętli tramwajowo-autobusowej wraz z parkingiem parkuj i jedź i powiązaniem pieszo-rowerowymi. Budowa nowego przystanku kolejowego w rejonie planowanej pętli wraz z budową bezkolizyjnego przejścia pieszo-rowerowego pod torami linii kolejowej nr 273 pozwoli na stworzenie multimodalnego węzła przesiadkowego integrującego wszystkie środki transportu. Jego usytuowanie oraz powiązania z osiedlami zapewnią komfortowe połączenia komunikacyjne z centrum miasta.

Nowy przystanek kolejowy na terenie Wrocławia pozwoli na zatrzymywanie się części pociągów Kolei Dolnośląskich w północno-zachodniej części miasta, skrócenie czasu przejazdu i uzupełni szeroką ofertę komunikacji publicznej dla mieszkańców.

Opracowanie dokumentacji oraz realizacja zadania wspólnie z PKP obejmuje:

- 1) budowę dwóch peronów jednokrawędziowych o długości 200 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- 2) budowę dojeżdż do peronów, w tym pochylni dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się,
- 3) niezbędne roboty torowe oraz roboty związane z przebudową infrastruktury towarzyszącej inwestycji (w tym podziemnej) w obszarze realizacji przystanku,
- 4) budowę przejścia podziemnego z ciągiem pieszym i rowerowym, dostosowanego do potrzeb osób z ograniczoną mobilnością,
- 5) zapewnienie spójności układu komunikacyjnego poprzez skoordynowanie projektowanych dojeżdż do przystanku z miejskim projektem tramwajowym oraz istniejącymi ciągami komunikacyjnymi.

Szacowany koszt sporządzenia dokumentacji i realizacji zadania wynosi 5 074 000,00 zł brutto (słownie: pięć milionów siedemdziesiąt cztery tysiące złotych 00/100).

Realizacja zadania planowana jest w latach 2027-2029, w powiązaniu z uruchomieniem Dworca Świebodzkiego i będzie skoordynowana miejską z inwestycją tramwajową na Maślice.

Budowa przystanku kolejowego Wrocław - Maślice miasta jest niezwykle istotna dla miasta. Znacząco poprawi dostępność Mieszkanek i Mieszkańców do sprawnego transportu publicznego i tym samym wpłynie na poprawę jakości życia mieszkańców, głównie osiedli Maślice, Stabłowice i Pracze.

Wraz z miejską inwestycją tramwaju na Maślice stworzy modelowe rozwiązanie węzła przesiadkowego integrującego wszystkie środki transportu.

W związku z powyższym, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie współpracy z PKP i udzielenia pomocy finansowej dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w celu powierzenia zaprojektowania, a następnie budowy przystanku kolejowego Wrocław – Maślice w ciągu linii kolejowej nr 273.

Środki na realizację pomocy finansowej zostaną ujęte w wieloletniej prognozie finansowej Miasta na lata 2027-2029.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.

Przy opracowywaniu uchwały nie było ustawowego obowiązku dokonania czynności, mających wpływ na ocenę przez organ nadzoru w postępowaniu nadzorczym zgodności z prawem (legalności, ważności) podjętej uchwały, w szczególności działań w zakresie konsultacji, zawiadamiania, zatwierdzania, opiniowania, uzgadniania.

Wejście w życie uchwały: z dniem podjęcia przez Radę Miejską Wrocławia.

Mając na uwadze powyższe podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.