

Czynnik nr 32 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Poziom emisji zanieczyszczeń z transportu w mieście – 2025 rok

Poziom emisji zanieczyszczeń:

- PM10 – pył zawieszony, którego średnia nie jest większa niż 10 mikrometrów,
- PM2.5 – pył zawieszony, którego średnia nie jest większa niż 2,5 mikrometrów,
- µg/m³ – mikrogram na metr sześcienny.

NAZWA STACJI	ROK	NAZWA SUBSTANCJI											
		Zanieczyszczenia gazowe (średnia roczna)					Zanieczyszczenia pyłowe (średnia roczna)						
		Dwutlenek siarki SO ₂ [µg/m ³]	Dwutlenek azotu NO ₂ [µg/m ³]	Tlenek węgla CO [µg/m ³]	Ozon O ₃ [µg/m ³]	Benzen [µg/m ³]	Pył zawieszony PM10 [µg/m ³]	Pył zawieszony PM2.5 [µg/m ³]	Ołów (Pb) [µg/m ³]	Arsen (As) [µg/m ³]	Kadm (Cd) [µg/m ³]	Nikiel (Ni) [µg/m ³]	Benzo(a)piren [µg/m ³]
Wrocław Karłowice – Korzeniowskiego (Wybrzeże J. Conrada- Korzeniowskiego), monitoring tła miejskiego	2012	7,0	24	365	48,0	2,0	38,0	-	0,029	2,80	0,80	1,80	4,30
	2013	7,0	20		43,0	3,6	37,0	-	0,025	3,10	0,70	1,30	3,90
	2014	6,0	26	361	38,0	-	38,0	-	0,027	3,00	0,80	1,40	4,00
	2015	4,4	25	442	48,0	2,1	37,0	24	0,018	3,53	0,50	1,59	3,64
	2016	3,4	24	400	44,0	0,9	36,0	24	0,017	3,66	0,43	1,36	4,27
	2017	4,5	22	383	46,3	0,1	30,3	23	0,015	3,72	0,30	1,41	3,15
	2018	3,8	22	395	51,0	0,4	30,0	22	0,013	2,66	0,31	2,04	2,81
	2019	4,0	20	389	49,0	0,7	26,0	18	0,013	2,26	0,29	1,76	1,64
	2020	4,3	20	344	52,0	0,8	22,0	16	-	-	-	-	-
	2021	5,2	20	390	48,8	-	25,5	18	-	-	-	-	-
	2022	5,3	19	400	47,2	0,7	25,3	17	-	-	-	-	-
	2023	4,9	15,3	400	51,6	0,6	19,5	13,7	0,2	1,5	-	1	0,5
	2024	6,1	16,7	400	59,9	0,6	21,6	14,2	0	1,5	0,2	1,3	0,8
2025	6,6	17,7	-	48,5	0,6	26,4	18,5	0	1,3	0,2	1,1	1	
Wrocław – Krzyki (al. Wiśniowa / ul. Powstańców Śląskich), monitoring zanieczyszczeń komunikacyjnych	2012	6	56	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-
	2013	-	54	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-
	2014	6	53	581	-	-	-	29	-	-	-	-	-
	2015	-	54	640	-	-	-	30	-	-	-	-	-
	2016	-	49	611	-	-	-	27	-	-	-	-	-
	2017	-	48,1	652	-	-	-	22,9	-	-	-	-	-
2018	-	46	652	-	-	-	23	-	-	-	-	-	

Czynnik nr 32 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Poziom emisji zanieczyszczeń z transportu w mieście – 2025 rok

	2019	-	44	592	-	-	-	19	-	-	-	-	-
	2020	-	40	587	-	-	-	18	-	-	-	-	-
	2021	-	47	626	-	-	-	21	-	-	-	-	-
	2022	-	43,8	600	-	-	-	19,6	-	-	-	-	-
	2023	-	43	600	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-
	2024	-	37,2	500	-	-	-	16,1	-	-	-	-	-
	2025	-	34	500	-	-	-	17,2	-	-	-	-	-
Wrocław – Swojczyce (ul. Bartnicza), monitoring podmiejski	2012	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-
	2013	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-
	2014	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-
	2015	-	17	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-
	2016	-	20	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-
	2017	-	15,4	-	46,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	2018	-	16	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-
	2019	-	14	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-
	2020	-	13	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-
	2021	-	13,4	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-
	2022	-	12,4	-	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2023	-	11,2	-	53,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	2024	-	10,7	-	55,9	-	-	-	-	-	-	-	-
2025	-	11,7	-	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wrocław ul. Orzechowa	2012	-	-	-	-	-	39	-	-	2,7	0,7	1,7	5
	2013	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	3,9
	2014	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	4
	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2016	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-
	2017	-	-	-	-	-	28,7	-	-	-	-	-	3,01
	2018	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	2,7
	2019	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	1,43
	2020	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-	24,3	-	-	-	-	-	-

Czynnik nr 32 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Poziom emisji zanieczyszczeń z transportu w mieście – 2025 rok

	2022	-	-	-	-	-	23,8	-	-	-	-	-	1,3
	2023	-	-	-	-	-	20,7	-	-	-	-	-	0,5
	2024	-	-	-	-	-	22,9	-	-	-	-	-	0,8
	2025	-	-	-	-	-	21,9	-	-	-	-	-	1
Wrocław ul. Na Grobli	2012	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-
	2013	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-
	2014	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-
	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2017	-	-	-	-	-	-	20,7	-	-	-	-	-
	2018	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
	2019	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-	-	17,2	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-	-	15,7	-	-	-	-	-
	2023	-	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-
2024	-	-	-	-	-	-	14,7	-	-	-	-	-	
2025	-	-	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	