

Czynnik nr 2 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście – 2025 rok

I Wykaz inwestycji głównych:

1. Budowa Alei Wielkiej Wyspy we Wrocławiu – od 2018 do 2025;
2. Udział Miasta w budowie Wschodniej Obwodnicy Wrocławia – od 2017 do 2027;
3. Przebudowa ul. Bardzkiej oraz ul. Buforowej i rozbudowa ul. Kajdasza polegająca na budowie tras komunikacji zbiorowej na Jagodno we Wrocławiu – od 2023 do 2025;
4. Budowa kładki nad ujściem Widawy w celu wydzielenia dróg rowerowych we Wrocławiu – od 2024 do 2026.

II Rozwój systemu komunikacji publicznej:

1. Remont zatok autobusowych na terenie Miasta (Kamienna, Borowska, Broniewskiego, pl. Powstańców Warszawy, Wróblewskiego) – od 2024 do 2025;
2. Remont zatok autobusowych na terenie Miasta - zatoka autobusowa "Działkowa" – od 2024 do 2025;
3. Remont zatok autobusowych na terenie Miasta:
 - 3.1 na ul. Ślężnej przy przystanku „Dworzec Autobusowy”,
 - 3.2 na pl. Społecznym przy przystanku „Urząd Wojewódzki”,
 - 3.3 na ul. Hermanowskiej – od 2024 do 2025;
4. Budowa bus-pasa na istniejącym torowisku w ciągu ul. Bardzkiej na odcinku od ul. Pięknej do Armii Krajowej – od 2024 do 2026;
5. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z budową trasy tramwajowej wzdłuż ul. Działkowej i Borowskiej przy Szpitalu Uniwersyteckim wraz z pętlą – od 2024 do 2029;
6. Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy wydzielonej trasy tramwajowej wzdłuż ul. Maślickiej we Wrocławiu – od 2024 do 2026;
7. Opracowanie dokumentacji projektowej związanej z budową linii tramwajowej oraz wschodniej jezdni na Jagodno – od 2024 do 2026;
8. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z przebudową ul. Pułaskiego od ul. Małachowskiego do ul. Kościuszki – od 2025 do 2027;
9. Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy tramwaju na Klecinę – od 2025 do 2027;
10. Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego na linii nr 276 w rejonie ul. Wiaduktowej – od 2024 do 2025.

III Program przystankowy:

1. Budowa przystanków wiedeńskich w ul. Sienkiewicza przy Piastowskiej – 2025;
2. Przebudowa przystanków wiedeńskich w ul. Świdnickiej przy Arkadach - etap 1 – 2025.

IV Program ruchu pieszego:

1. Przebudowa chodnika w al. Poprzecznej od nr 47c do przejazdu kolejowego wraz z dostosowaniem do ruchu rowerowego – od 2020 do 2025;
2. Budowa przystanków wiedeńskich na ul. Sienkiewicza przy ul. Górnickiego – od 2024 do 2025;
3. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z budową przejścia dla pieszych przez ul. Skargi na skrzyżowaniu z ul. Oławską – od 2021 do 2025;
4. Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ciągu pieszo-rowerowego w ul. Grota-Roweckiego na odcinku od ronda Bednarza do ul. Wspólnej – od 2021 do 2026;

Czynnik nr 2 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście – 2025 rok

5. Budowa brakującego chodnika w ul. Miodowej na odcinku - od zjazdu na posesję nr 27 do drogi oznaczonej symbolem 23KDW/7 – od 2023 do 2026;
 6. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Koziej - kontynuacja do ul. Łomżyńskiej – od 2025 do 2026;
 7. Przebudowa ul. Granitowej na wysokości numerów 9-23a (w rejonie skrzyżowania z ul. Marmurową) polegająca na wykonaniu fragmentu chodnika – 2025;
 8. Budowa chodnika wzdłuż przewężenia jezdni i budowa oświetlenia w ul. Balzaka wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej – od 2020 do 2025;
 9. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z budową przejścia dla pieszych w ul. Skargi przy Bastionie Sakwowym – od 2024 do 2026;
 10. Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika przy ul. Kurpiów na odcinku od ulicy Brylantowej do wysokości Przedszkola nr 29 – od 2024 do 2026;
 11. Wykonanie nawierzchni ciągu pieszo rowerowego przy cmentarzu żydowskim przy ul. Lotniczej – 2025;
 12. Remont chodnika w ul. Dąbrowskiego (strona zachodnia od ul. Kościuszki do ul. Komuny Paryskiej) – 2025;
 13. Remont chodnika w ul. Worcella (strona północna od Krasińskiego do nr 18) – 2025;
 14. Remont chodnika w ul. Haukego-Bossaka (strona południowa od nr 25 do nr 37) – 2025;
 15. Remont nawierzchni chodnika przy ul. Tęczowej po stronie północnej we Wrocławiu – od 2025 do 2026;
 16. Budowa chodnika przy ul. Jesionowej wzdłuż skweru Stasiaka – 2026;
 17. Utwardzenie placu manewrowego u zbiegu ul. Trzebnickiej z Wybrzeżem J. C. Korzeniowskiego - uzupełnienie Funduszu Osiedlowego Kleczkowa – od 2024 do 2025;
 18. Poprawa warunków ruchu pieszego i rowerowego na ul. Legnickiej na wysokości ul. Przedmiejskiej – 2025;
 19. Uporządkowanie parkowania wzdłuż ul. Białawieskiej oraz poprawa bezpieczeństwa pieszych wzdłuż ul. Białawieskiej i Legnickiej – 2025;
 20. Korekta organizacji ruchu na ul. Hallera na odcinku od ul. Mieleckiej do wjazdu przy nr 157a – 2025;
 21. Dostosowanie Śluzy Opatowickiej do przeprowadzenia ruchu pieszego – od 2024 do 2025;
 22. Remonty ciągów pieszo-rowerowych (m.in. Wyspiańskiego, Powstańców Śląskich, pl. Społeczny, Jaworowa, Skarbowców, Spiska, Ignuta, Odkrywców, Rogowska) – 2025;
 23. Opracowanie dokumentacji projektowej na rewitalizację ul. Ruskiej na odcinku od pl. Solnego do ul. Kazimierza Wielkiego – od 2022 do 2026;
 24. Wyniesienie peronów przystankowych wzdłuż ul. Szewskiej (przystanki "Oławska", "Wita Stwosza", "Uniwersytecka") oraz na pl. Teatralnym (przystanek "Opera" peron południowy) – od 2024 do 2026;
 25. Budowa przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem na ul. Kominiarskiej – 2025.
- V Program rowerowy:
1. Wymiana nawierzchni ścieżki rowerowej na ul. Wyspiańskiego z kostki betonowej na nawierzchnię bitumiczną – 2025;

Czynnik nr 2 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście – 2025 rok

2. Budowa tunelu pod linią kolejową nr 143 przy Kanale Miejskim – koncepcja – od 2022 do 2025;
3. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Ołtaszyńskiej od ronda Ojca Pio do włączenia do drogi wojewódzkiej (wzdłuż Toru Wyścigów Konnych) – od 2022 do 2026;
4. Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu ul. Francuskiej i Trawowej we Wrocławiu - opracowanie dokumentacji – od 2022 do 2026;
5. Opracowanie dokumentacji projektowej dla zielonej rowerowej osi zachodniej (trasa rowerowa z Gądowa do centrum miasta) – od 2025 do 2026;
6. Opracowanie koncepcji kładki pieszo-rowerowej w rejonie Bastionu Sakwowego – od 2024 do 2025;
7. Opracowanie koncepcji dla ścieżki rowerowej w al. Armii Krajowej i al. Wiśniowej – od 2024 do 2026;
8. Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów w Lesie Rędzińskim na odcinku od ul. Żużlowców do kładki nad ujściem Widawy – od 2024 do 2026;
9. Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ścieżki rowerowej w ul. Spiskiej od ul. Weigla do ul. Kamiennej i Borowskiej – od 2024 do 2027.

VI Zielone trasy pieszo-rowerowe we Wrocławiu:

1. Budowa oświetlenia Promenady Krzyckiej od ul. Spiskiej do ul. Borowskiej – od 2024 do 2026;
2. Budowa oświetlenia Promenady Krzyckiej od ul. Pirenejskiej do ul. Srebrnogórskiej – od 2024 do 2026;
3. Opracowanie dokumentacji projektowej Promenady Krzyckiej wraz z budową drogi rowerowej i ciągu pieszego na odcinku od ul. Krzyckiej do ul. Raławickiej – od 2024 do 2026;
4. Opracowanie dokumentacji projektowej Promenady Krzyckiej na odcinku od ul. Raławickiej do ul. Hallera – od 2024 do 2027;
5. Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu ul. Francuskiej we Wrocławiu – od 2024 do 2026;
6. Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu ul. Trawowej we Wrocławiu – od 2024 do 2026.

VII Budowa kładek pieszo-rowerowych we Wrocławiu – etap I:

1. Budowa kładki przez Fosę Miejską na wysokości ul. gen. Sikorskiego – od 2025 do 2027.

VIII Spójna sieć tras rowerowych we Wrocławiu dla mieszkańców miasta i aglomeracji wraz z budową infrastruktury towarzyszącej – etap I:

1. Przebudowa ul. Dubois w celu wydzielenia dróg rowerowych wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej – od 2024 do 2026;
2. Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatkowskiego granicy miasta – od 2025 do 2026.

IX Rozbudowa systemu Parkuj i Jedź we Wrocławiu - Etap III:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z budową parkingu "Parkuj i Jedź" w rejonie stacji kolejowej Wrocław Pracze – od 2023 do 2027;

Czynnik nr 2 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście – 2025 rok

2. Budowa parkingu "Parkuj i Jedź" w rejonie stacji kolejowej Wrocław Leśnica – od 2023 do 2025;
3. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z budową parkingu "Parkuj i Jedź" w rejonie przystanku kolejowego Wrocław Zakrzów – od 2024 do 2027.

X Program poprawy stanu technicznego infrastruktury drogowej:

1. Poprawa stanu technicznego nawierzchni ulic:
 - 1.1 Remont ul. Hiacyntowej – 2025;
 - 1.2 Poprawa stanu nawierzchni na ul. Przebiśnegowej od ul. Zawilcowej do posesji nr 26 – 2025;
 - 1.3 Remont podciągu w przejściu podziemnym na Rondzie Reagana – 2025;
 - 1.4 Budowa brakującego odcinka ul. Buraczanej od ul. Kabaczkowej do nowej drogi ul. Stefki/Buraczanej – od 2025 do 2026;
 - 1.5 Przebudowa odcinka ul. Mandzurskiej od zakresu MPWiK do ul. Mościckiego – w koordynacji z robotami MPWiK – 2025;
 - 1.6 Zmiana organizacji ruchu docelowego dotycząca wyznaczenia płatnych miejsc postojowych: Powstańców Śląskich, Nadodrże, Ołbin – od 2025 do 2026;
 - 1.7 Remont nawierzchni w ul. Powstańców Śląskich na odcinkach od ul. Swobodnej do ul. Radosnej, pomiędzy ul. Wielką a rondem na pl. Powstańców Śląskich oraz pomiędzy rondem na pl. Powstańców Śląskich a ul. Hallera – od 2025 do 2026;
 - 1.8 Wykonania wjazdu na torowisko tramwajowe dla autobusów komunikacji zbiorowej w ciągu al. Kromera we Wrocławiu – od 2023 do 2025;
 - 1.9 Poprawa nawierzchni w ul. Pogodnej – od 2024 do 2025;
 - 1.10 Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Kaczorowskiego i Miodowej wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej (tryb P+B) – od 2024 do 2025;
 - 1.11 Wyniesienie Strefy Płatnego Parkowania na osiedlu Nadodrże Pakiet II – od 2024 do 2025;
 - 1.12 Budowa parkingu dla autokarów po południowej stronie stadionu Tarczyński Arena – 2025;
 - 1.13 Remont pl. Wolności i zwiększenie ilości zieleni w ul. Zamkowej we Wrocławiu – od 2025 do 2026;
 - 1.14 Budowa parkingu przy ul. Raclawickiej (ogrody działkowe) – 2025;
 - 1.15 Budowa chodnika w ciągu ul. Puckiej na odcinku od ul. Świnoujskiej do ul. Dźwirzyńskiej wraz z wykonaniem odwodnienia oraz remontem nawierzchni jezdni ul. Puckiej od ul. Woźniczej do ul. Hermanowskiej – od 2025 do 2026;
 - 1.16 Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Baskijskiej wraz z budową fragmentu chodnika ul. Klecińskiej – od 2025 do 2026;
 - 1.17 Remont wyniesionych przejść dla pieszych i tarczy skrzyżowania przy ul. ks. Stanety – 2025;
 - 1.18 Utwardzenie sięgacza - droga dojazdowa do posesji ul. Opatowicka 11-21 (nowy dom) (obręb Opatowice, AM-2, dz. 17) – 2025;
 - 1.19 Remont ul. Żwirki i Wigury Zachodniej na odcinku od granicy Miasta Wrocławia do łącznika drogowego pomiędzy ul. Rakietową a ul. Żwirki i Wigury (ronda 11 Pułku Lotnictwa Myśliwskiego) – od 2025 do 2026;
 - 1.20 Obniżenie krawężników w ciągu ul. Wędrowców – 2025;

Czynnik nr 2 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście – 2025 rok

- 1.21 Korekta organizacji ruchu na ul. Kozanowskiej i Kolistej - poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów – 2025;
 - 1.22 Zabezpieczenie parkingów ROD "Słonecznik" przy ul. Szczecińskiej i przy stacji kolejowej "Wrocław Stadion" – 2025;
 - 1.23 Poprawa stanu nawierzchni chodnika w ul. Zabrodzkiej – 2025;
 - 1.24 Nakładka bitumiczna na ul. Borowskiej na wysokości ul. Ślicznej – od 2025 do 2026;
 - 1.25 Remont chodnika przy ul. Siemiradzkiego – od 2025 do 2026;
 - 1.26 Pielęgnacja zieleni przy ul. Sygnałowej – od 2021 do 2025;
 - 1.27 Poprawa nawierzchni w ul. Koszarowej – od 2021 do 2026;
 - 1.28 Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy skrzyżowania ul. Dubois i Drobnera w celu poprawy funkcjonowania komunikacji zbiorowej – od 2021 do 2025;
 - 1.29 Poprawa nawierzchni ul. Dolnobrzeskiej od ul. Krępickiej do ul. Błońskiej – od 2018 do 2026;
 - 1.30 Poprawa nawierzchni ul. Dolnobrzeskiej od ul. Średzkiej do ul. Krępickiej – od 2024 do 2026;
 - 1.31 Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę Alei Północnej od ul. Poświęckiej do ul. Krzywoustego z podziałem na II etapy – od 2022 do 2026;
 - 1.32 Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z remontem ul. Pawiej na odcinku od skrzyżowania Przystankowa – Terenowa do ul. Pawiej nr 32 – od 2023 do 2026;
 - 1.33 Przebudowa skrzyżowania ulic Wiejskiej, Jordanowskiej, Awicenny, Mokronoskiej, Cesarzowickiej – od 2025 do 2028.
2. IV etap - Wrocław na dobrej drodze:
- 2.1 ul. Kiełczowska od ul. Mulickiej do ul. Poleskiej – 2025;
 - 2.2 ul. Ślężna od ul. Jaworowej do al. Armii Krajowej – 2025;
 - 2.3 ul. Skargi od ul. Podwale do pl. Dominikańskiego – 2025;
 - 2.4 ul. Łużycka od ul. Bezpiecznej do ul. Osobowickiej – od 2025 do 2026;
 - 2.5 ul. Grabiszyńska od ul. Fiołkowej do cmentarza (do torowiska) – 2025;
 - 2.6 ul. Powstańców Śląskich od ul. Hallera do ul. Krzyckiej (opcja: al. Karkonoska od ul. Wyścigowej do rzeki Ślęza) – od 2025 do 2026.
3. III etap - Wrocław na dobrej drodze:
- 3.1 Elementy Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Strefie Płatnego Parkowania:
 - Wyznaczenie miejsc postojowych dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami na terenie miasta Wrocławia – 2025,
 - Korekta organizacji ruchu na ul. Kominiarskiej - wyspy z elementów prefabrykowanych – 2025,
 - Korekta organizacji ruchu na osiedlu Księża Małe i Księża Wielkie (ul. Opolska, Górnośląska, Głubczycka) – 2025,
 - Korekta docelowej organizacji ruchu w zakresie eliminacji parkowania pojazdów w wybranych lokalizacjach na terenie miasta Wrocławia – 2025,
 - Wyznaczenie przejść dla pieszych we wskazanych lokalizacjach – 2025,

Czynnik nr 2 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście – 2025 rok

- Korekta docelowej organizacji ruchu na ul. ks. Witolda i ul. Jagiełły - uporządkowanie parkowania oraz wprowadzenie płatnych miejsc parkingowych – 2025,
 - Montaż elementów zabezpieczenia ruchu na terenie Wrocławia – 2025,
 - Wdrożenie docelowej organizacji ruchu na osiedlu Jagodno - etap 1 – 2025;
- 3.2 Zadanie nr 1 – od 2025 do 2026:
- ul. Czekoladowa od ronda Cukrowników do ul. Francuskiej,
 - ul. Nefrytowa od ul. Szmaragdowej do ul. Brylantowej;
- 3.3 Zadanie nr 2 – rok 2025:
- ul. Dokerska i Gwarecka od ul. Kozanowskiej do ul. Pilczyckiej;
- 3.4 Zadanie nr 3 – rok 2025:
- ul. Drzewieckiego od ul. Balonowej do ul. Szybowcowej,
 - ul. Horbaczewskiego od ul. Balonowej do Ronda (opcja: ul. Kozia od ul. Maślickiej do ul. Białostockiej);
- 3.5 Zadanie nr 4 – rok 2025:
- ul. Inżynierska jezdnia od al. Pracy do wiaduktu ul. Krucza i chodnik od al. Pracy do ul. Bzowej (opcja: pl. Dominikański – tunele);
- 3.6 Zadanie nr 5 – rok 2025:
- ul. Legnicka od nr 49F do nr 59,
 - ul. Małopolska od ul. Halickiej do ul. Wielkopolskiej,
 - ul. Halicka;
- 3.7 Zadanie nr 6 – od 2025 do 2026:
- ul. Moniuszki od ul. Chopina do al. Paderewskiego,
 - ul. Śniadeckich od ul. Kochanowskiego do ul. Chopina (opcja: ul. Baciarellego od ul. Zmichowskiej do ul. Olszewskiego);
- 3.8 Zadanie nr 7 – rok 2025:
- ul. Poleska od ul. Kiełczowskiej do ul. Litewskiej wraz z pętlą autobusową (opcja: ul. Krzywoustego od ul. Brucknera do mostu na Widawie).
4. II etap - Wrocław na dobrej drodze:
- 4.1 Zadanie nr 1 – od 2024 do 2025:
- ul. Bezpieczna od ul. Obornickiej do skrzyżowania z ul. Jugosłowiańską;
- 4.2 Zadanie nr 2 – od 2024 do 2025:
- ul. Wolska - Marszowicka od nawierzchni z kostki do szkoły;
- 4.3 Zadanie nr 5 – od 2024 do 2025:
- ul. Mościckiego od ul. Topolowej do ul. Ziemniaczanej;
- 4.4 Zadanie nr 6 – od 2024 do 2025:
- ul. Balonowa od ul. Horbaczewskiego do ul. Bystrzyckiej;
- 4.5 Zadanie nr 7 – od 2024 do 2025:
- ul. Na Grobli od mostu Oławskiego do ul. Okólnej,
 - ul. Kuronia od ul. Borowskiej do ul. Ślężnej,
 - ul. Raclawicka od skrzyżowania z ul. Jastrzębią do skrzyżowania z ul. Gajowicką;
- 4.6 Naprawa nawierzchni w ul. Pszczyńskiej i dostosowanie drogi do ruchu pieszego – od 2024 do 2025;
- 4.7 Poprawa stanu technicznego dróg gruntowych: Kozia, Melisowa, Radkowska, Nadrzeczna, łącznik Oboźnej do parku Wojszyckiego, Wspólna,

Czynnik nr 2 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście – 2025 rok

część ul. Chrzanowskiego, Kłopotkiej (PINB, Konopacka) – od 2024 do 2025;

- 4.8 Poprawa stanu nawierzchni chodników przy ul. Mościckiego i Balonowej (opcja: Wyszyńskiego) – rok 2025;
- 4.9 Poprawa stanu zatok autobusowych na ul. Kozanowskiej – rok 2025;
- 4.10 Projekty Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Strefy Płatnego Parkowania – od 2025 do 2026:
 - Wdrożenie docelowej organizacji ruchu na osiedlu Nowe Żerniki – w obrębie ul. Krystyny i Mariana Barskich – zakończone,
 - elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego: słupki, bariery szkolne, ramki przystankowe,
 - korekta docelowej organizacji ruchu,
 - zabezpieczenie pasów ruchu: montaż leitboy, słupków blokujących, wykonanie oznakowania poziomego,
 - uporządkowanie organizacji ruchu i parkowania na ul. Drabika,
 - montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego na wybranych ulicach: ul. Zyndrama z Maszkowic,
 - zastrzeżone miejsca postojowe dla pojazdów elektrycznych (wyznaczenie nowych oraz dostosowanie istniejących do aktualnych przepisów), dla zaopatrzenia.

5. Program inicjatyw Rad Osiedla:

- 5.1 Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Gajowickiej z podziałem na etapy: odcinek I od al. Hallera do ul. Zaporoskiej – od 2019 do 2025.

6. Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich:

- 6.1 Naprawa urządzeń dylatacyjnych na Moście Milenijnym wraz z estakadą dojazdową wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej – od 2024 do 2025;
- 6.2 Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę Mostu Trzebnickiego – od 2020 do 2025;
- 6.3 Remont wiaduktów drogowych w ciągu ul. Gazowej wraz z przebudową skrzyżowania ul. Karwińskiej, Mościckiego, Gazowej – od 2021 do 2027;
- 6.4 Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z remontem Mostu Grunwaldzkiego – od 2023 do 2028;
- 6.5 Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z realizacją poprawy stanu technicznego płyty pomostowej Mostu Zwierzynieckiego – od 2023 do 2026;
- 6.6 Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z remontem kapitalnym konstrukcji estakad drogowych Jana III Sobieskiego – od 2020 do 2027;
- 6.7 Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z remontem kapitalnym Mostu Piaskowego – od 2022 do 2027;
- 6.8 Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z remontem kapitalnym Mostu Sikorskiego – od 2021 do 2028;
- 6.9 Wymiana dylatacji na estakadzie Gądowianka – rok 2025;
- 6.10 Wymiana dylatacji bitumicznych na modułowe w wiadukcie wschodnim w ciągu al. Armii Krajowej nad ul. Krakowską (tryb P+B) – rok 2025;
- 6.11 Naprawa uszkodzonej konstrukcji zadaszenia wężła przesiadkowego Tarczyński Arena przy ul. Lotniczej – rok 2025;

Czynnik nr 2 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście – 2025 rok

- 6.12 Remont kapitalny Mostów Uniwersyteckich - II etap – od 2021 do 2025;
- 6.13 Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z przebudową Mostu Osobowickiego – od 2020 do 2030.

XI Przebudowa ul. Wilkszyńskiej i ul. Marco Polo oraz budowa drogi zbiorczej od ul. Kupieckiej do ul. Jutrzenki (etap I) we Wrocławiu:

- 1. Przebudowa ul. Wilkszyńskiej – od 2023 do 2026.

XII Program poprawy infrastruktury szynowej:

1. Sieć trakcyjna:

- 1.1 Przebudowa kabli trakcyjnych obszaru zasilania stacji Raławicka – od 2022 do 2026;
- 1.2 Wymiana rozjazdów na skrzyżowaniu pl. Powstańców Wielkopolskich z ul. Trzebnicką oraz przebudowa połączenia z Zajezdnią Ołbin wraz z przebudową sieci trakcyjnej – od 2024 do 2025;
- 1.3 Remont sieci trakcyjnej na pl. Dominikańskim – rok 2025;
- 1.4 Opracowanie dokumentacji projektowej na Most Grunwaldzki – od 2024 do 2025;
- 1.5 Remont konstrukcji nośnych sieci trakcyjnej tramwajowej w ul. Traugutta, Oławskiej, bł. Czesława, św. Katarzyny, Piaskowej, Kazimierza Wielkiego we Wrocławiu – od 2024 do 2025;
- 1.6 Remont konstrukcji nośnych sieci trakcyjnej tramwajowej w ul. Kazimierza Wielkiego, Nowy Świat, św. Mikołaja, Wajdy, Wróblewskiego we Wrocławiu – od 2024 do 2025;
- 1.7 Kompleksowa wymiana izolatorów sekcyjnych i granicznych sieci trakcyjnej – od 2021 do 2025.

2. Modernizacja torowisk:

- 2.1 Modernizacja torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, konstrukcji wsporczych wraz z przebudową kabli trakcyjnych w ul. Kosmonautów – od 2022 do 2025;
- 2.2 Wymiana rozjazdów na skrzyżowaniu pl. Powstańców Wielkopolskich z ul. Trzebnicką- oraz przebudowa połączenia z Zajezdnią Ołbin wraz z przebudową sieci trakcyjnej – od 2022 do 2025;
- 2.3 Wymiana kostki w torowisku ul. Pomorskiej na skrzyżowaniu z ul. Cybulskiego – rok 2025;
- 2.4 Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z modernizacją torowiska na skrzyżowaniu ul. Traugutta z ul. Krasińskiego i wymianą rozjazdu – od 2025 do 2026;
- 2.5 Modernizacja torowiska na ul. Podwale od pl. Jana Pawła II do pl. Orłąt Lwowskich – od 2024 do 2025;
- 2.6 Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z modernizacją torowiska w ul. Skargi od pl. Dominikańskiego do ul. Teatralnej – od 2024 do 2025;
- 2.7 Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z modernizacją torowiska tramwajowego w ciągu ul. Trzebnickiej od pl. Powstańców Wielkopolskich do Mostu Trzebnickiego (modernizacja torowiska w ul. Trzebnickiej wraz z siecią trakcyjną) – od 2025 do 2026;
- 2.8 Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z modernizacją torowiska na skrzyżowaniu ul. Pomorskiej i ul. Dubois w zakresie wymiany pięciu rozjazdów i skrzyżowania torowego – rok 2025;

Czynnik nr 2 Wrocławskiej Polityki Mobilności: Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście – 2025 rok

- 2.9 Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z modernizacją przejazdu na skrzyżowaniu ul. Oławskiej i Podwale – rok 2025;
- 2.10 Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z modernizacją przejazdu na skrzyżowaniu ul. Powstańców Śląskich i Jastrzębiej – rok 2025;
- 2.11 Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z modernizacją przejazdu na skrzyżowaniu al. Armii Krajowej z ul. Tarnogajską – rok 2025;
- 2.12 Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z modernizacją przejazdu na skrzyżowaniu ul. Tarnogajskiej z ul. Klimasa – rok 2025;
- 2.13 Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z modernizacją torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu ul. Borowskiej z ul. Glinianą – od 2025 do 2026.

XIII Zintegrowany System Transportu Szynowego – Etap IV:

- 1. Budowa trasy tramwajowej od Sępolna do Swojczyc – od 2024 do 2027;
- 2. Przebudowa skrzyżowania ul. Dubois i Drobnera w celu poprawy funkcjonowania komunikacji zbiorowej – od 2024 do 2027;
- 3. Budowa mijanki tramwajowej przy ul. Przyjaźni we Wrocławiu – od 2023 do 2026.

XIV Program inicjatyw lokalnych:

- 1. Przebudowa al. Boznańskiej (na odcinku od ul. Rodakowskiego do ul. Pankiewicza) – od 2023 do 2026;
- 2. Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Dobrzykowskiej (od skrzyżowania z ul. Chrzastawską) – od 2021 do 2025;
- 3. Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Siedleckiej na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Białostockiej – od 2021 do 2026;
- 4. Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Łukowskiej (dz. nr 48, AR-7, Maślice) i ul. Siedleckiej (dz. nr 49/1, AR-7, Maślice) oznaczonych w MPZP jako droga 32KDW – od 2021 do 2026;
- 5. Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Braci Hofmannów – od 2021 do 2025;
- 6. Budowa nawierzchni docelowej wraz z oświetleniem w ul. Cegielskiego 4-10 oraz ul. Cegielskiego - głównej (na odcinku od drogi 13.KD-D do ul. Braci Hofmannów) – od 2022 do 2026;
- 7. Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w sięgaczu ul. Wittek (dz. nr 14/5, Am-9, obręb Ołtaszyn) oraz w ul. Wittek od skrzyżowania w ul. Frankowskiego do końca działki nr 14/22, AM-9, obręb Ołtaszyn – od 2022 do 2026;
- 8. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz budową nawierzchni docelowej oraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Ekspresowej na odcinku od ul. Cegielskiego do ul. Linkego – od 2024 do 2026;
- 9. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z budową nawierzchni docelowej oraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Śremskiej – od 2024 do 2026;
- 10. Budowa chodników wraz z oświetleniem w ul. Lubawskiej 1-13 oraz budowy nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem oraz chodników w ul. Lubawskiej 13-27 – od 2025 do 2027;
- 11. Budowa nawierzchni docelowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem w ul. Cegielskiego 34-42 – od 2025 do 2027.