

Protokół nr 9/2026 Posiedzenia zdalnego Komisji  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 5 marca 2026 r.

---

1. Joanna Urbańska-Jaworska - Wydział Komunikacji Społecznej
  2. Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
  3. Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
  4. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
  5. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
  6. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
  7. Łukasz Drutowski - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
  8. Mariola Kmieć – Wydział Transportu
  9. Agnieszka Matuszczyk – Wydział Mobilności Miejskiej
  10. Łukasz Błądek- Wydział Mobilności Miejskiej
  11. Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
  12. Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
  13. Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
- 

1. Odczytanie protokołu nr 8/2026 z 26 lutego 2026 r.
2. Uwaga do punktu 3 z protokołu 8 - Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) i Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) ustalają zlokalizowanie krawężników naprzemiennie z leitboy na ul. Prądyńskiego/Komuny Paryskiej na obwiedni pola wyłączzonego z ruchu.
3. Uwaga do punktu 20 z protokołu 8 - Policja wnioskuje o uporządkowanie parkowania na ul. Gerberowej.
4. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) przedkłada wniosek dotyczący zabezpieczenia drewnianymi palikami z liną jutową trawnika przy ul. Horbaczewskiego. Komisja opiniuje pozytywnie. ZZM wykona.

5. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuję o wskazanie odcinka ulicy, na którym obowiązuje znak B-36 ustawiony na ul. Gwiazdzistej wjazd od ul. Swobodnej. WIM rozeźna temat i przygotuje szkic.
6. SM wnioskuję o ustawienie słupków uniemożliwiających wjazd na chodnika w rejonie ul. Radosnej/Powstańców Śląskich. WIM rozeźna temat.
7. ZZM przedkłada wniosek dotyczący nielegalnego parkowania oraz poruszania się pojazdów po terenie zielonym w Parku Czarna Woda. ZZM przedstawi problem na kolejnym posiedzeniu.
8. ZDIUM wnioskuję o przeprowadzenie analizy zasadności odtworzenia uszkodzonego w wyniku kolizji drogowej, wysięgnika na ul. Granicznej. WIM wnioskuję do ZDIUM o określenie terminu umowy zawartej pomiędzy ZDIUM i Wojskiem na realizację sygnalizacji świetlnej w ul. Granicznej.
9. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
  - 1) ul. Papiernicza – słupki blokujące „CITY”, słupki U-5a i oznakowanie poziome,
  - 2) ul. Rolnicza – jeden kierunek, uporządkowanie oznakowania,
  - 3) ul. Zaporoska – koncepcja lokalizacji zatok,
  - 4) ul. Średzka - przejście dla pieszych, kiss&ride oraz przeniesienie TAXI,
  - 5) ul. Kamieńskiego – słupki blokujące,
  - 6) ul. Zwycięska – dostosowanie oznakowania sięgaczy,
  - 7) ul. Bezpieczna – wyznaczenie pasa postojowego,
  - 8) ul. Bezpieczna - montaż słupków blokujących,
  - 9) ul. Maślicka/Stodolna - montaż U-24,
  - 10) ul. Zaporoska – lokalizacja pasa postojowego,
  - 11) ul. Powstańców Śląskich - oznakowanie parkowania na ciągach pieszo-jezdnych,
  - 12) ul. Maślicka/Północna – montaż U-24,
  - 13) ul. Kaletnicza/ Kominiarska – montaż lustra drogowego,

- 14)ul. Zarembowicza, Graniczna sięgacz – znaki B-36 oraz uporządkowanie oznakowania,
- 15)ul. Szpitalna/Pochyła – wyznaczenie przystanków autobusowych,
- 16)ul. Sarnia – montaż progu zwalniającego,
- 17)ul. Hubska – montaż lustra drogowego,
- 18)ul. Stoczniowa – oznakowanie B-35 i zabezpieczenie chodnika,
- 19)ul. Buraczana – montaż progu sinusoidalnego, oznakowanie P-25 i likwidacji znaku B-33, 20 km/h.

10.WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:

- 1) ul. Sienkiewicza (od Matejki do drogi 4KDD/3) – słupki blokujące,
- 2) ul. Kozanowska/Kolista – słupki blokujące,
- 3) ul. Górnickiego, Grunwaldzka – zabezpieczenie przed nieprawidłowym parkowaniem,
- 4) ul. Sycowska/Łącznik ul. Krzywoustego- zabezpieczenie chodnika i przejścia sugerowanego,
- 5) ul. Kłodzka/Przedszkole „Wrocławskie Skauty IV”- zabezpieczenie chodnika przy drodze dla pieszych i rowerów,
- 6) ul. Kamieńskiego – zabezpieczenie chodnik i drogi dla rowerów,
- 7) ul. Ścinawska /Szkoła Podstawowa nr 46 - wyznaczenie przejścia dla pieszych.

11.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy pl. Hirszfelda (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

12.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Hercena (koperty dla pojazdów służbowych Krajowej Administracji Skarbowej oraz korekta istniejącej koperty). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

13.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Rybnickiej i Rybnickiej/Czechowickiej (poprawa bezpieczeństwa, uporządkowanie oznakowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

14.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Zielińskiego ( zmiana geometrii zjazdu na teren Dolnośląskiego Centrum Onkologii, Pulmonologii i Hematologii). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Obrońców Poczty Gdańskiej (zabezpieczenie części chodnika wzdłuż boiska „Ołtaszyn”). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Lutyńskiej (likwidacja znaku B-20, poprawa bezpieczeństwa na przejściu z przejazdem rowerowym). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Młodych Techników- sięgacz (wyznaczenie miejsc postojowych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. M. Curie-Skłodowskiej /Norwida (eliminacja nielegalnego wjazdu i parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Kościuszki (zabezpieczenie kontrapasa). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Chwałkowskiej (słupek blokujący). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Nenckiego (przesunięcie oznakowania pionowego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Maślickiej/Koziej (zabezpieczenie chodnika i drogi dla rowerów). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
23. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Unruga (słupki blokujące U12c). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
24. MPK przedkłada propozycję przestawienia znaków tymczasowych B-2 na pętli na ul. Mickiewicza oraz do SM o kontrolę nielegalnego parkowania na pętli. Komisja opiniuje pozytywnie propozycję zmiany kierunku ruchu na pętli. WIM przekaże Wykonawcy.
25. Policja wnioskuje o demontaż znaku B-21 na ul. Opolskiej/Myszkowskiej. WIM informuje, że podtrzymuje utrzymanie obecnego oznakowania w celu wyeliminowania tranzytu.
26. WIM wnioskuje do Policji o kontrole wjazdu pojazdów ciężarowych na ul. Bocianią oraz do ZDIUM o zweryfikowanie tabliczki dotyczącej obsługi budowy.

27. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 12 marca 2026 r.  
(czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka