



Pani

Joanna Pieczyńska

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 27 lutego 2026 r.

WTR-ZT.0003.1.2026

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację z dnia 16 lutego 2026 roku dotyczącą opóźnień w kursowaniu linii autobusowych 124 i 134 przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Ad 1

Analiza punktualności kursów jest wykonywana cyklicznie, a sprawa opóźnień na trasach linii 124 i 134 monitorowana jest na bieżąco, ze szczególnym uwzględnieniem szczytu porannego, w którym to dochodzi do najczęstszych odchyień rozkładowych czasów jazdy. Główną przyczyną występowania opóźnień na tych liniach jest wyraźne spowolnienie ruchu na ulicy Opolskiej, w szczególności przy skrzyżowaniu z ulicami Głubczycką i Pszczyńską. Jest to regularny problem niezależny od operatora w kontekście realizacji kursu na całej trasie przejazdu. Występowanie takich opóźnień zaburza funkcjonowanie obu linii w obu ich kierunkach, doprowadzając w skrajnym wypadku do wystąpienia dużego odstępu pomiędzy odjazdami na pozostałych odcinkach trasy. Przeprowadzona analiza wskazuje, że w styczniu 2026 roku było 27,66% spóźnionych kursów linii 124 i 21,82% linii 134. Analiza wykonana dla całego 2025 roku wykazała 21,67% opóźnionych wszystkich kursów linii autobusowych. Linie autobusowe 124 i 134 są liniami, których procent kursów spóźnionych znajduje się powyżej tej średniej: linia 124 – 29,19%, a linia 134 – 22,74% w 2025 roku.

Ad 2

Zmiany w rozkładach jazdy warunkowane są analizami czasu przejazdu na poszczególnych odcinkach międzyprzystankowych w różnych okresach roku – zaczynając od najbardziej krytycznych (październik-grudzień), kończąc na takich o mniejszym zagęszczeniu ruchu w mieście (lipiec-sierpień). W procesie tworzenia rozkładów jazdy uwzględnione są godziny szczytu, podczas których czas przejazdu między przystankami jest wydłużony w stosunku do czasu przejazdu na tym samym odcinku poza godzinami szczytu. Jednakże rozkładowy czas przejazdu dla sieci autobusowej jest czasem uśrednionym i obowiązuje w dni robocze przez cały rok, niezależnie od ferii, wakacji i okresów świątecznych. W związku z powyższym wprowadzenie obecnie korekty w rozkładach jazdy na liniach 124 i 134 nie jest wskazane, ponieważ w okresach kiedy nie powstają zatory drogowe mogłyby pojawić się przyspieszenia w odjazdach z przystanków, co jest nieakceptowalne zarówno z perspektywy Organizatora, jak i Pasażera komunikacji publicznej.

Ad 3

Obecnie prowadzone jest przez Miasto (Spółka Wrocławskie Inwestycje) zadanie projektowe pn. Aleja Opolska wraz z tramwajem na Księżu. To jedno z zadań, które zostały zaplanowane w ramach Wrocławskiego Programu Tramwajowo-Autobusowego na lata 2024-2032. Zakres tego zadania obejmuje zaprojektowanie przebudowy fragmentu ulicy Krakowskiej oraz ulicy Opolskiej wraz z budową na całej długości wydzielonej trasy tramwajowo-autobusowej. Zakończenie TAT przewidziane jest na terenie oznaczonym w planie miejscowym 10 KDT/A, tuż przy granicy miasta z gminą Siechnice. To rozwiązanie znacznie poprawi warunki przejazdu komunikacji zbiorowej wzdłuż ulicy Opolskiej. Zgodnie z umową zawartą przez Wrocławskie Inwestycje zakończenie projektowania powinno nastąpić w sierpniu 2027 roku, zaś planowane zakończenie realizacji całej inwestycji w 2030 roku.

Ad 4

Ze względu na duży stopień wykorzystania taboru, Operator komunikacji miejskiej nie ma możliwości zaplanowania dodatkowych rezerw na pętli Tarnogaj, aby pokryć ewentualne opóźnienia autobusów. Obecnie planowane autobusy rezerwowe w pierwszej kolejności przeznaczone są do realizacji zadań przewozowych na kursach, które nie mogą zostać

zrealizowane w przypadku awarii, kolizji lub innych zdarzeń związanych z bieżącą realizacją zadań.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska,
Wiceprezydent Wrocławia