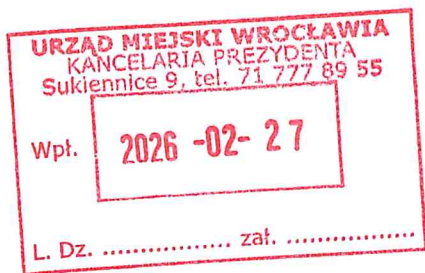


Sławomir Czerwiński
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
slawomir.czerwinski@rada.wroc.pl

28.02.2025



**Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia**

INTERPELACJA

w sprawie zmiany jednokierunkowej drogi dla rowerów po północnej stronie ul. Pilczyckiej od Ronda Bartoszewskiego do skrzyżowania z ul. Gwarecką na drogę dwukierunkową

Szanowny Panie Prezydencie,

działając na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609), zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą infrastruktury rowerowej w rejonie ul. Pilczyckiej we Wrocławiu, na odcinku od Ronda Bartoszewskiego do skrzyżowania z ul. Gwarecką.

Obecnie po północnej stronie ul. Pilczyckiej funkcjonuje jednokierunkowa droga dla rowerów. W związku z potrzebą zapewnienia czytelnego, wygodnego i bezpiecznego połączenia rowerowej relacji Maślice - Kozanów a dalej centrum miasta, wnoszę o rozważenie zamiany tego odcinka na drogę dwukierunkową.

Warto zaznaczyć, że taki projekt został zgłoszony do Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2025 zyskując blisko 650 głosów. Ponadto 28 maja 2025 w godzinach 7:10-8:10 mieszkańcy przeprowadzili badanie ruchu rowerowego na Pilczyckiej sprawdzając ile rowerzystów, mimo zakazu wjazdu wybiera jazdę pod prąd. Okazało się, że ponad połowa jeździ niezgodnie z przepisami. Jazda pod prąd w tym miejscu jest postrzegana przez rowerzystów jako bardziej komfortowa i bezpieczna niż dwukrotne przekraczanie jezdni ul. Pilczyckiej. Dokładne wyniki badania pokazują, że trasa po północnej stronie jest dużo częściej wybierana przez rowerzystów:

1. W kierunku od Maślic do centrum – 96 rowerzystów jechało pod prąd po północnej stronie ulicy, natomiast 91 osób poruszało się zgodnie z przepisami, korzystając z jednokierunkowej drogi dla rowerów po stronie południowej.
2. W kierunku od centrum do Maślic – zgodnie z przepisami jechało 43 rowerzystów (północna strona), a jedynie 6 osób zdecydowało się na jazdę pod prąd po stronie południowej.

Realizacja takiego rozwiązania przyniosłaby znaczące korzyści komunikacyjne, ponieważ po północnej stronie całego tego ciągu — zarówno od strony Maślic, jak również w kierunku Kozanowa, Popowic funkcjonują lub są projektowane wygodne, dwukierunkowe drogi dla rowerów prowadzące w stronę centrum miasta. Brakuje jedynie krótkiego, brakującego odcinka właśnie na fragmencie ul. Pilczyckiej wskazanym powyżej.

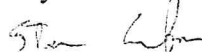
Dodatkowo planowana budowa trasy tramwajowej na Maślice jest dogodnym momentem na realizację takiej przebudowy. Umożliwi to bowiem spójne zaprojektowanie nowego układu dojeżdżających pieszych i dróg dla rowerów oraz pełne powiązanie infrastruktury po obu stronach inwestycji.

W związku z powyższym proszę o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy miasto planuje dostosowanie istniejącej jednokierunkowej drogi dla rowerów po północnej stronie ul. Pilczyckiej do formy dwukierunkowej?
2. Czy rozważane jest włączenie takiej przebudowy do zakresu prac przy budowie trasy tramwajowej na Maślice lub prac dodatkowych?
3. Jakie są ewentualne bariery techniczne lub formalne związane z realizacją tej zmiany?

Z wyrazami szacunku,

Z wyrazami szacunku



Sławomir Czerwiński

Radny Rady Miejskiej Wrocławia