

Protokół nr 8/2026 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 26 lutego 2026 r.

1. Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 2. Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 3. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 4. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 5. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 6. Łukasz Drutowski - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 7. Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
 8. Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 9. Krzysztof Szpiegowski – Wydział Mobilności Miejskiej
 10. Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
 11. Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 12. Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 13. Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 14. Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 15. Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 7/2026 z 19 lutego 2026 r.
2. Uwaga do punktu 26 z protokołu 7- Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje o ustawienie znaków B- 36 z tabliczką T-24 oraz likwidację zatoki postojowej na ul. Żegiestowskiej. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) sprawdzi projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na czas obsługi placu budowy przy ul. Żegiestowskiej. W przypadku konieczności korekty oznakowania dotyczącego obsługi komunikacyjnej placu budowy wykonawca złoży do zatwierdzenia projekt uzupełniający.

3. Uwaga do punktu 30 z protokołu 7 - Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) i ZDIUM rozeznają temat alternatywnego wygrodenia na Prądyńskiego/Komuny Paryskiej.
4. SM przedkłada wniosek dotyczący zabezpieczania chodnika ul. Bacciarellego. ZDIUM sprawdzi zgodność z projektem Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD).
5. Uwaga do punktu 5 z protokołu 7 – Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) ponownie przedkłada wniosek dotyczący ustawienia znaków B-36 wzdłuż ul. Smętnej oraz zwiększenie częstotliwości patroli SM. ZZM rozeznana temat.
6. WIM wnioskuję do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego (dalej MPK) o sprawdzenie przejezdności autobusów w rejonie przejścia dla pieszych przy ul. Kruczej. MPK informuje, że nie ma problemu z przejezdnością.
7. ZDIUM przedkłada opinie do projektów ORD:
 - 1) ul. Ścinawska /Szkoła Podstawowa nr 46 - wyznaczenie przejścia dla pieszych,
 - 2) ul. Kamieńskiego - słupki blokujące,
 - 3) ul. Kobierzycka/Supińskiego - wyznaczenie przejścia dla pieszych,
 - 4) ul. Kozanowska/Kolista - słupki blokujące,
 - 5) ul. Kłodzka rejon przedszkola - słupki blokujące,
 - 6) ul. Sienkiewicza - słupki blokujące,
 - 7) ul. Sycowska - słupki blokujące.
8. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) Wzór tablicy D-12 na wydzielonych pasach dla autobusów,
 - 2) ul. Bzowa – koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 3) pl. Kościuszki – znak B-1 przed włączeniem do Świdnickiej,
 - 4) ul. Kraszewskiego - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 5) ul. Opalowa – przesunięcie znaku B-36, likwidacja strefy ruchu,
 - 6) ul. Piekarska, Brodzka – lustro drogowe,

- 7) ul. Białostocka, Chełmska, Zamojska – lustra drogowe,
 - 8) ul. Błońska – strefa 30 km/h,
 - 9) ul. Buraczana – doprojektowanie znaku B-36 z tabliczką T-24,
 - 10) mosty Chrobrego/ul. Monte Cassino – pas do lewoskrętu,
 - 11) ul. Krokusowa/Przedwiośnie – lustro drogowe, linie P-14,
 - 12) ul. Bednarska - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 13) ul. Bzowa - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami.
 - 14) ul. Wesoła - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami.
 - 15) ul. Pilczycka - SZKIC korekty ORD - wygrodenie międzytorza przystanek „Tarczyński Arena-Królewiecka”.
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Kosmonautów (dojazd do ROD Fantazja). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 10. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Róży Wiatrów / Porannej (koperty dla karetki i pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 11. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Bezpiecznej (koperta dla pojazdów służb ratunkowych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Św. Elżbiety (koperta dla Konsula Honorowego Francji). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Wielkiej (Koperta dla Konsula Honorowego Brazylii). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Słonimskiego (zmiana strefy zamieszkania na strefę 30 km/h). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Jaworowej/Januszowickiej (zabezpieczenie chodników). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 16. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Ks. Witolda (poprawa czytelności oznakowania B-36). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 17. MPK przedkłada projekt ORZ na czas wymiany zwrotnicy na ul. Chrobrego /pl. Wielkopolski. Komisja opiniuje pozytywnie.
 18. MPK przedkłada projekt ORZ na czas wymiany płyt węgierskich i szyn na ul. Glinianej przed ul. Hubską. Komisja opiniuje pozytywnie z uwagą: należy utrzymać dojazd do wszystkich obiektów.

- 19.Policja przedkłada problem nieprawidłowego parkowania na ul. Rybackiej
24. WIM prześle odpowiedź, która została udzielona wnioskodawcy.
- 20.Policja przedkłada problem nieprawidłowe parkowanie ul. Gerberowej.
Policja przedłoży materiały na kolejnym posiedzeniu.
- 21.Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 5 marca 2026 r.
(czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka