

Protokół nr 7/2026 Posiedzenia zdalnego Komisji  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 19 lutego 2026 r.

---

1. Joanna Urbańska-Jaworska - Wydział Komunikacji Społecznej
  2. Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
  3. Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
  4. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
  5. Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
  6. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
  7. Łukasz Drutowski - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
  8. Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
  9. Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
  10. Edyta Sadzak – Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
  11. Krzysztof Szpiegowski – Wydział Mobilności Miejskiej
  12. Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
  13. Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
  14. Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
  15. Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
  16. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
  17. Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
- 

1. Odczytanie protokołu nr 6/2026 z 12 lutego 2026 r.
2. Uwaga do punktu 5 z protokołu 6 - firma Nextbike została poinformowana o sytuacji, stacja rowerowa została uporządkowana. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) i Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) nie widzą potrzeby zmiany lokalizacji słupa drogowaskazowego na ul. Borowskiej.

3. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuję o zabezpieczenie chodnika w sposób uniemożliwiający jazdę w rejonie skrzyżowania ul. Przestrzenna /Tomaszowska. WIM rozezna temat.
4. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) wnioskuję o ustawienie słupków na chodniku na ul. Mickiewicza (odcinek od Wysockiego do Szanieckiego) uniemożliwiających wjazd pojazdów i likwidację nielegalnego parkingu. ZZM rozezna jeszcze dokładnie temat i poinformuje na kolejnym posiedzeniu.
5. ZZM przedkłada wniosek dotyczący zabezpieczenia trawnika przed parkowaniem na ul. Smętnej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZZM określi sposób zabezpieczenia i wykona.
6. ZZM przedkłada wniosek dotyczący poprawy i montażu zabezpieczeń na ul. Kurkowej. ZDIUM odtworzy zdewastowany krawężnik i ustawi słupki.
7. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuję do ZDIUM o doznakowanie krawędzi przystanków wiedeńskich odblaskami (pinezki) na najazdach oraz prosi ZDIUM o przyspieszenie prac nad znalezieniem rozwiązania bezpiecznego oznakowania krawędzi przystanków.
8. MPK wnioskuję do SM o kontrolę nielegalnych wjazdów pod znak B-1 na pętli autobusowej „Pracze Odrzańskie”.
9. MPK wnioskuję do ZDIUM o uzupełnienie wyгородzenia międzytorza (o 2 przeszła do 8 metrów) na przystanku „Tarczyński Arena-Królewiecka”. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM wykona szkic.
10. WIM wnioskuję do ZDIUM:
  - 1) demontaż nieaktualnego znaku D-4a na ul. Przemysłowskiej (wlot od ul. Jędrzejowskiej). ZDIUM wykona.
  - 2) korektę lokalizacji znaku D-52/D-53 na ul. Bagiennej. ZDIUM wykona.
  - 3) odnowienie oznakowania poziomego (P-14) na skrzyżowaniu ul. Niedźwiedzia/Żubrza. ZDIUM wykona.
11. Wydział Mobilności Miejskiej (dalej WMM) wnioskuję do ZDIUM o wysłupkowanie pasa buforowego przy ul. Traugutta/pl. Wróblewskiego z uwagi na nieprawidłowe parkowanie. WIM wykona szkic projektu.

12. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):

- 1) ul. Górnickiego, Grunwaldzka – zabezpieczenie przed nieprawidłowym parkowaniem,
- 2) ul. Sądowa – bariery na chodniku,
- 3) ul. Zapolskiej – tabliczki T-24 pod znakami B-36,
- 4) Pl. Staszica – tablice leitboy, TAXI,
- 5) ul. Opalowa – przesunięcie B-36, likwidacja strefy ruchu,
- 6) ul. Białostocka, Zamojska, Chełmska – lustra drogowe 3 szt.,
- 7) ul. Brodzka – lustro drogowe,
- 8) ul. Krokusowa, Przedwiośnie – lustro drogowe, linie P-14,
- 9) ul. Wesoła – koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
- 10) ul. Bzowa – koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
- 11) ul. Kraszewskiego – koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
- 12) ul. Bednarska – koperta dla poj. osób z niepełnosprawnościami.

13. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:

- 1) ul. Olszewskiego /Aleja Wielkiej Wyspy – uzupełnienie oznakowania,
- 2) ul. Krupnicza/Sądowa – uzupełnienie oznakowania A-21 i T-8, likwidacja linii P-17,
- 3) ul. Żernicka – ograniczenie parkowania przy stacji Wrocław Nowy Dwór,
- 4) ul. Kminkowa, Kominiarska, Kaletnicza, Księgarska, Zduńska, Dekarska – uzupełnienie linii P-14,
- 5) ul. Czeska – tabliczka T-0 pod znakiem B-2,
- 6) ul. Cynamonowa – słupki, krawężniki betonowe,
- 7) ul. Kniaziewiczza – zabezpieczenie przejścia dla pieszych,
- 8) ul. Sądowa – bariery na chodniku.

14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Milenijnej/Pilczyckiej (tabliczki T-8.1 dla relacji lewoskrętnej). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Hubskiej (lustro drogowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

16. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Krzywoustego/Dywizjonu 303 (uporządkowanie oznakowania). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Motykówny, Pedagogicznej (wyznaczenie miejsc postojowych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Kaletnicza/Kominiarska (lustro drogowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Dmowskiego (oznakowanie D-40). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Buraczanej (montaż progu sinusoidalnego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Chałupniczej (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Bezpiecznej (zabezpieczenie przejścia dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
23. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Agrestowej (uporządkowanie parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
24. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Zarembowicza (uporządkowanie oznakowania, eliminacja parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
25. MPK wnioskuje do Policji o statystykę wypadków na przejściu dla pieszych na ul. Zamkowej.
26. ZDIUM wnioskuje do Policji i SM kontrolę nieprawidłowego parkowania na ul. Żegiestowskiej. SM rozezna temat i następnym posiedzeniu przedstawi stanowisko.
27. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedstawia problem usuwania pojazdów z terenu Wrocławia.
28. WIM przedkłada projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) wykonawcy na ul. Żwirki i Wigury (objęcie nadzorem sygnalizacji świetlnej). Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaze wykonawcy.
29. WIM wnioskuje do SM o kontrolę parkowania na ul. Mieleckiej w związku z wprowadzeniem ORZ na ul. Gajowickiej.

30.WIM wnioskuję do ZDIUM o przedstawienie alternatywnego wygrodzienia zastępującego nielegalnie usuwane leitboye na ul. Prądyńskiego /Komuny Paryskiej. ZDIUM przedstawi stanowisko na kolejnym posiedzeniu.

31.Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 26 lutego 2026 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka