

UZASADNIENIE

Gmina Wrocław zamierza zrealizować następujące zadania:

- a) Budowa zatoki autobusowej na ul. Grota-Roweckiego przy granicy miasta wraz z uzupełnieniem brakującej infrastruktury przystankowej", która planowana jest do realizacji w zakresie działek: 49/177, 49/179, 49/180, 52/1 obręb Radomierzyce, gmina Siechnice - droga powiatowa nr 1954D,
- b) opracowanie dokumentacji projektowej w postaci dwuwariantowej koncepcji programowo - przestrzennej rozbudowy ul. Grota-Roweckiego na odcinku od projektowanej pętli tramwajowo - autobusowej „Borowska Szpital” od ronda na Wschodniej Obwodnicy Wrocławia", która planowana jest do realizacji w zakresie działek 49/177, 49/179, 49/180, 52/1 obręb Radomierzyce, gmina Siechnice - droga powiatowa nr 1954D oraz części działek 49/161, 53 obręb Radomierzyce, gmina Siechnice - droga powiatowa nr 1939D – miejsce skrzyżowania dróg powiatowych 1954D i 1939D.

Zamierzenie inwestycyjne, o którym mowa w pkt. b powyżej przejmie i zmieni kompleksowo rozwiązania projektowe opracowane przez Starostwo Powiatowe we Wrocławiu w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1954D na odcinku od skrzyżowania z ul. Owocową w m. Żórawina gm. Żórawina do skrzyżowania z ul. Kurpiów we Wrocławiu i drogi powiatowej nr 1939D w obrębie m. Radomierzyce gm. Siechnice, wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego” – określone w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 1535/2021 z dnia 27 grudnia 2021 r. wydanej dla Zarządu Powiatu Wrocławskiego jako Etap II.

W związku z tym, że Powiat Wrocławski uzależnia wyrażenie zgody na uchylene ww. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w części, co jest niezbędne dla realizacji zadań, o których mowa w pkt a i b powyżej, od przejścia przez Gminę Wrocław do realizacji zadania z zakresu kompetencji Powiatu Wrocławskiego polegającego na sprawowaniu funkcji inwestora dla części zadania przebudowy drogi powiatowej nr 1954D w miejscowości Radomierzyce, gmina Siechnice pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1954D na odcinku od skrzyżowania z ul. Owocową w m. Żórawina gm. Żórawina do skrzyżowania z ul. Kurpiów we Wrocławiu i drogi powiatowej nr 1939D w obrębie m. Radomierzyce gm. Siechnice, wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego” - to jest w zakresie działek: 49/177, 49/179, 49/180, 52/1 obręb Radomierzyce, gmina Siechnice - droga powiatowa nr 1954D oraz części działek 49/161, 53 obręb Radomierzyce, gmina Siechnice – droga powiatowa nr 1939D – miejsce skrzyżowania dróg powiatowych 1954D i 1939D, w tym do poniesienia kosztów wykonania inwestycji na ww. działkach, konieczne jest podjęcie odpowiedniej Uchwały przez Radę Miejską Wrocławia.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436) „Gminy, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej”.

Zgodnie z art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym: „Gmina może wykonywać zadania z zakresu właściwości powiatu oraz zadania z zakresu właściwości województwa na podstawie porozumień z tymi jednostkami samorządu terytorialnego”.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym: „Do wyłącznej właściwości rady gminy należy:

- 11) podejmowanie uchwał w sprawie przyjęcia zadań, o których mowa w art. 8 ust. 2 i 2a.”

Z art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 1483) wynika, że „Wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach, a w szczególności na:

5) pomoc rzeczową lub finansową dla innych jednostek samorządu terytorialnego, określoną odrębną uchwałą przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego”.

Zgodnie z art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych:

„Z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansowa w formie dotacji celowej lub pomoc rzeczowa.” (ust. 1) oraz „Podstawą udzielenia pomocy, o której mowa w ust. 1, jest umowa.” (ust. 2).

Z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889) wynika, że „Zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego”, a z art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych wynika, że „wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być przeznaczone na realizację zadań wynikających z porozumień, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych”.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.

Przy opracowywaniu uchwały nie było ustawowego obowiązku dokonania czynności, mających wpływ na ocenę przez organ nadzoru w postępowaniu nadzorczym zgodności z prawem (legalności, ważności) podjętej uchwały, w szczególności działań w zakresie konsultacji, zawiadamiania, zatwierdzania, opiniowania, uzgadniania.

Wejście w życie uchwały: z dniem podjęcia przez Radę Miejską Wrocławia.