



PP/4850891

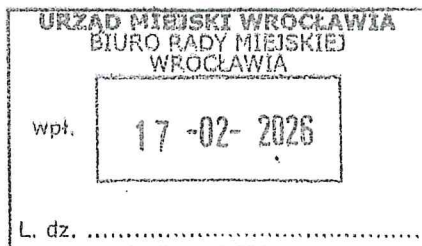
Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY

JAKUB
NOWOTARSKI

16.02.2026 22:54:19 GMT+1

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

= WFO

590

Wrocław, 15.02.2026

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą rezygnacji z przecięcia linii autobusowej 143 na dwie krótsze.

Pismem z 6.02.2026 do 9 Rad Osiedli wiceprezydent Granowska poinformowała je o zaniechaniu planów podziału linii autobusowej 143 na dwie krótsze. Takie rozwiązanie było zapowiedziane wcześniej i poparte analizami. Takie podejście chwaliła ś.p. Komisja Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności przy okazji dyskusji o systemie transportowym na południu miasta i wprost chwaliła je w swoim Stanowisku nr V/6/25 z 7 kwietnia 2025 r.:

“(…) Dobrą praktyką do powtórzenia może tu być trwający proces analizy zmiany trasy 143, ze szczególnym uwzględnieniem zliczania pasażerów oraz dialogu z Radami Osiedli.”

Jednocześnie, proces decyzyjny w zakresie transportu publicznego powinien być transparentny i przewidywalny, bo tylko w ten sposób można budować zaufanie do niego wśród mieszkańców. Ze zdumieniem przyjmuję więc pismo od pani wiceprezydent do Rad Osiedli i przytoczone w nim argumenty. Powoływanie się na głosy mieszkańców całkowicie pomija wcześniejszy dialog z jednostkami pomocniczymi Gminy Wrocław jak również wnioski z przeprowadzonych przed UMW analiz. Naturalnie prowadzi to do wielu pytań, związanych z podejmowaniem decyzji w takich sprawach.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

- 1) Ile pism od mieszkańców (wniosków, petycji, skarg) wpłynęło drogą formalną (poprzez e-doręczenia, ePUAP, biuro podawcze Urzędu Miejskiego lub ZDiUM) w sprawie linii 143 w okresie od dnia opublikowania informacji o planowanych zmianach do dnia podjęcia decyzji o nowym, niekonsultowanym z Radami Osiedli wariantcie trasy?
- 2) Jaka była konkretna treść postulatów zawartych w tych pismach? Proszę o wskazanie, czy i w jakim stopniu te formalne wnioski stały się podstawą do

wypracowania obecnego, nowego kształtu linii, który różni się od wersji wcześniej uzgodnionej z jednostkami pomocniczymi gminy.

- 3) Proszę o przekazanie kopii wszystkich wspomnianych pism i opinii, które wpłynęły w tym terminie drogą formalną i miały wpływ na zmianę koncepcji przebiegu linii.
- 4) Kto personalnie lub która jednostka organizacyjna podjęła ostateczną decyzję o rezygnacji z wariantu uzgodnionego z Radami Osiedli na rzecz obecnego rozwiązania?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski