

Protokół nr 6/2026 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 12 lutego 2026 r.

1. Joanna Urbańska-Jaworska - Wydział Komunikacji Społecznej
 2. Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 3. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 4. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 5. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 6. Łukasz Drutowski - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 7. Marcin Wroński – Wydział Transportu
 8. Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 9. Agnieszka Matuszczyk – Wydział Mobilności Miejskiej
 10. Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
 11. Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 12. Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 13. Karolina Olszewska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 14. Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 15. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 16. Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 5/2026 z 5 lutego 2026 r.
2. Uwaga do punktu 7 z protokołu 5 - Policja po analizie zasadności lokalizacji znaku B-20 STOP (3 kolizje na przestrzeni kilku lat) opiniuje pozytywnie zamianę znaku na A-7 przy jednoczesnym ustawieniu lustra drogowego.
3. Uwaga do punktu 22 z protokołu 5 – Straż Miejska (dalej SM) po rozeznaniu tematu wnioskuje do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (dalej

ZDIUM) o odnowienie oznakowania na ul. Zielińskiego przy Dolnośląskim Centrum Onkologii Hematologii i Pulmonologii. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) rozezna temat zabezpieczenia zjazdów.

4. SM przedkłada wniosek dotyczący dojazdu do hotelu GEM przy ul. Śniadeckich, polegający na dowieszeniu tabliczki T-25c pod znakiem B-36 z T-24 ustawionych za wjazdem do hotelu oraz na powtórzeniu kompletu znaków. SM zgłasza słabą widoczność znaku. Komisja opiniuje pozytywnie dowieszenie tabliczki, ZDIUM wykona. WIM rozezna temat oznakowania ulicy.
5. ZDIUM wnioskuje o możliwość korekty lokalizacji słupa z drogowskazami na ul. Borowskiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona. WIM wystąpi do firmy Nextbike o uporządkowanie stacji rowerowej.
6. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) pl. Zgody – korekta sposobu parkowania,
 - 2) ul. Żernicka / stacja kolejowej Wrocław Nowy Dwór – uzupełnienie oznakowania eliminującego parkowanie,
 - 3) ul. Czeska / Chorwacka - tabliczka T-0 pod znakiem B-2,
 - 4) ul. Cynamonowa – słupki blokujące i zapory,
 - 5) ul. Błońska - strefa 30 km/h,
 - 6) ul. Kminkowa, Kominiarska, Kaletnicza, Księgarska, Zduńska, Dekarska – uzupełnienie linii P-14,
 - 7) ul. Spółdzielcza – słupki blokujące,
 - 8) ul. Buraczana – doprojektowanie znaku B-36 z tabliczką T-25c,
 - 9) ul. Bezpieczna – koncepcja geometrii dwóch zatok postojowych.
7. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Krzycka/Wiosenna – tabliczka „Nie dotyczy chodnika” pod znakiem B-35,
 - 2) al. Karkonoska- eliminacja parkowania na łączniku,
 - 3) pl. Kościuszki – znak B-1 przed włączeniem do Świdnickiej,
 - 4) ul. Świątnicka/Blizanowicka – linia P-14 na wlotach Świątnickiej,
 - 5) ul. Awicenny – przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów,

- 6) ul. Boya Żeleńskiego/Szkoła Podstawowa nr 32- przejście dla pieszych przez Przybyszewskiego,
- 7) ul. Wolska – słupki blokujące.
8. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Szpitalnej/Pochyłej (wyznaczenie przystanków autobusowych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Bzowej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Krętej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Poleskiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Maślickiej/Północnej (tablice uchyłne U-24). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Maślickiej/Stodolnej (tablice uchyłne U-24). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Kłodzkiej (zabezpieczenie chodnika przy przedszkolu „Wrocławskie Skauty IV”). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Sycowskiej łącznik do Krzywoustego (zabezpieczenie chodnika i przejścia sugerowanego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. ZDIUM rozezna temat kabla przechodzącego nad ulicą Wielką 16.
17. Policja wnioskuje o doprecyzowanie szczegółów organizacji planowanego zgromadzenia pn. „Rowerowy Maj”-przejazd rowerowy dzieci w dniu 19.04.2026 r.
18. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń.

19. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 19 lutego 2026 r.
(czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka