

RAPORT

PROGNOZA DEMOGRAFICZNA
DLA WROCŁAWIA I 9 GMIN OŚCIENNYCH:
2030, 2035, 2050

XI 2025 R.



Uniwersytet
Wrocławski

Opracowanie:**PRACOWNIA PLANOWANIA ZINTEGROWANEGO**

Zakład Geografii Społeczno-Ekonomicznej

Wydział Nauk o Ziemi i Kształtowania Środowiska

Uniwersytet Wrocławski

Kierowniczka Pracowni:

dr Agnieszka LISOWSKA-KIEREPKA

Główny Projektant Pracowni:

dr inż. Piotr KRYCZKA*

Koordynator opracowania:

dr hab. Robert SZMYTKIE, prof. UWr

Zespół autorski:

dr hab. Robert SZMYTKIE, prof. UWr

dr inż. Piotr KRYCZKA*

dr Agnieszka LISOWSKA-KIEREPKA

mgr Katarzyna KUZARA

Kontakt:

Pracownia Planowania Zintegrowanego

Plac Uniwersytecki 1

50-137 Wrocław

ppz@uwr.edu.pl

**Autor korzystający ze wsparcia finansowego Fundacji na rzecz Nauki Polskiej (FNP)*

Spis treści

1.	Wstęp	4
1.1.	Podstawa i struktura opracowania	4
1.2.	Cele	5
1.3.	Metody prognozowania demograficznego	5
2.	Źródła danych	8
3.	Metodologia	10
3.1.	Założenia prognozy	10
3.1.1.	Stan ludności	10
3.1.2.	Umieralność	11
3.1.3.	Rozrodczość	11
3.1.4.	Saldo migracji	11
3.2.	Typologia rejonów komunikacyjnych	11
4.	Wyniki	13
5.	Podsumowanie	35
	Bibliografia	38
	Spis tabel, wykresów	40
	Załączniki	42

Wykonawca:

Uniwersytet Wrocławski z siedzibą przy pl. Uniwersytecki 1, 50-137 Wrocław, REGON 000001301, reprezentowany przez dr hab. Maciej Kryza, prof. UW, Dziekana Wydziału Nauk o Ziemi i Kształtowania Środowiska Uniwersytetu Wrocławskiego, działającego na podstawie pełnomocnictwa Nr DO.013.277.2024.KS z dnia 2 września 2024 r.

1. Wstęp

1.1. Podstawa i struktura opracowania

Raport dotyczący prognozy demograficznej w horyzontach czasowych 2030, 2035 i 2050 dla Wrocławia i dziewięciu gmin ościennych (tj. Czernicy, Długołęki, Kątów Wrocławskich, Kobierzyc, Siechnic, Żórawiny, Miękinia, Obornik Śląskich i Wiszni Małej) został przygotowany na podstawie umowy nr 16/WMM/2025, zawartej w dniu 16 czerwca 2025 r. pomiędzy Gminą Wrocław a Uniwersytetem Wrocławskim.

Dokument składa się z części tekstowej oraz załączników w postaci bazy danych przestrzennych.

Część tekstowa niniejszego raportu składa się z:

- **wstępu** określającego strukturę dokumentu, jego cele oraz zarys zagadnień teoretycznych dotyczących metod stosowanych w prognozowaniu demograficznym,
- **źródeł danych** opisujących rodzaj i zakres danych statystycznych i przestrzennych, które wykorzystano do prognozowania demograficznego dla Wrocławia i jego gmin ościennych we wskazanych rejonach komunikacyjnych,
- **metodologii** zawierającej charakterystykę metod i technik, na podstawie których dokonano prognozy demograficznej dla Wrocławia i gmin z nim sąsiadujących w odniesieniu do wskazanych jednostek przestrzennych, uwzględniającej podział na rejony komunikacyjne i określone kohorty wieku,
- **wyników** przedstawiających prognozowaną liczbę mieszkańców Wrocławia i gmin ościennych ogółem oraz w poszczególnych rejonach komunikacyjnych, a także w podziale na kohorty wieku we wskazanym horyzoncie czasu do 2030, 2035 i 2050 r.
- **podsumowania** będącego konkluzją przeprowadzonego procesu analitycznego.

Załącznik do części tekstowej dokumentu stanowią mapy ilustrujące zakres przestrzenny przeprowadzonych analiz oraz otrzymane wyniki. Ponadto do raportu dołączono plik w formacie .xlsx zawierający wyniki analiz przypisanych do wskazanych rejonów komunikacyjnych oraz załączniki graficzne w postaci tabel i wykresów. Dodatkowo, zwizualizowane wyniki zebrano w formie materiału kartograficznego, który również stanowi integralną część niniejszego raportu.

1.2. Cele

Głównym celem niniejszego raportu było przeprowadzenie prognozowania demograficznego dla Wrocławia i jego dziewięciu gmin ościennych w horyzoncie czasu do 2030, 2035 i 2050 r. oraz przestrzenna wizualizacja otrzymanych wyników w podziale na 375 rejonów komunikacyjnych występujących w mieście oraz 31 rejonów komunikacyjnych tworzących pierwszy pierścień gmin wokół Wrocławia. Pośrednim celem sporządzonego opracowania było wskazanie prognozowanej liczby ludności w odniesieniu do określonej struktury wieku ludności w przyjętym podziale terytorialnym (zobacz: *Załącznik nr 2: Nazwy i numery rejonów komunikacyjnych*).

Prognozowanie demograficzne jest kluczowym narzędziem w planowaniu rozwoju miasta, umożliwiającym przewidywanie kierunków oraz dynamiki zmian w strukturze jego populacji, a także pozwalającym władzom samorządowym na racjonalne gospodarowanie zasobami oraz planowanie infrastruktury technicznej i społecznej. Wiedza o przewidywanych zmianach demograficznych pozwala na optymalizację alokacji zasobów publicznych w celu minimalizacji ryzyka wystąpienia dysproporcji między realnymi potrzebami mieszkańców, a możliwościami ich zaspokojenia. Analiza trendów demograficznych stanowi podstawę dla zrównoważonego rozwoju przestrzeni urbanistycznego, efektywnego zarządzania usługami publicznymi oraz dostosowanie prowadzonej polityki, umożliwiającej optymalne dopasowanie struktur miejskich do przyszłych potrzeb społeczno-gospodarczych miasta i jego najbliższego otoczenia.

1.3. Metody prognozowania demograficznego

Potencjał demograficzny stanowi jeden z fundamentalnych czynników determinujących dynamikę rozwoju społeczno-gospodarczego. Jego znaczenie jest szczególnie wyraźne w sektorze edukacji oraz na rynku pracy, gdzie liczebność i struktura zasobów ludzkich w istotny sposób wpływają na efektywność funkcjonowania tych systemów. W związku z tym kluczowym zagadnieniem staje się identyfikacja przyszłych tendencji w zakresie przemian demograficznych, które w długiej perspektywie warunkują dalszy rozwój społeczny i ekonomiczny regionów.

Badania nad kierunkami zmian liczby ludności w Polsce prowadzone są blisko od stulecia z wykorzystaniem coraz bardziej zaawansowanych metod i modeli analitycznych (Eberhardt 2012, Szukalski 2018). W praktyce opracowuje się różne warianty projekcji, które

symulują możliwe scenariusze rozwoju populacji, zależne od przyjętych założeń teoretycznych i empirycznych. Obejmują one trzy zasadnicze czynniki kształtujące procesy demograficzne: rozrodczość, umieralność oraz migracje (Holzer 2003).

Prognozy demograficzne występują najczęściej w dwóch podstawowych wariantach. Pierwszym z nich jest **prognoza biologiczna**, która obejmuje wyłącznie czynniki naturalne, takie jak urodzenia i zgony. Drugim typem jest **tzw. prognoza pomigracyjna** w której, oprócz komponentów biologicznych, analizuje się również przepływy ludności. Tego rodzaju analizy opierają się na metodzie składnikowej (czynnikowej), zakładającej prognozowanie i łączenie trzech kluczowych elementów: liczby urodzeń, liczby zgonów oraz bilansu migracyjnego. Należy podkreślić, że siła i kierunek wpływu poszczególnych czynników mogą zmieniać się w czasie, co znacząco utrudnia zachowanie wysokiej precyzji prognoz.

Do estymacji liczby urodzeń wykorzystuje się zarówno metody statystyczne, jak i modele przyczynowo-skutkowe oraz podejścia heurystyczne. Prognozy zgonów konstruuje się natomiast w oparciu o przewidywane obniżanie się poziomu umieralności, uwzględnione w hipotetycznych tablicach trwania życia. W modelach tego typu współczynniki zgonów traktowane są jako zmienne zależne, których wartości kształtowane są przez czynniki ekonomiczne i społeczne (Grabecki 1999, Holzer 2003).

Według literatury przedmiotu prognozowanie demograficzne obejmuje przewidywanie przyszłego stanu i struktury populacji na określonym obszarze, z możliwością rozszerzenia analizy o cechy poza-demograficzne. W związku z tym wyróżnia się prognozy dotyczące m.in. wielkości i struktury populacji według płci, wieku i stanu cywilnego, liczby gospodarstw domowych, aktywności zawodowej oraz – rzadziej – poziomu wykształcenia ludności (Holzer 2003, Kowaleski 2003).

Natomiast z punktu widzenia horyzontu czasowego prognozy demograficzne dzieli się na: **krótkookresowe** (do 5 lat), **średniookresowe** (od 5 do 10 lat) oraz **długookresowe** (powyżej 10 lat). Dwie pierwsze kategorie uznaje się za prognozy realistyczne, ponieważ opisują najbardziej prawdopodobny przebieg zjawisk demograficznych. Z kolei prognozy długookresowe mają charakter studialny i służą raczej do określenia granic prawdopodobnych zmian, gdyż ich trafność maleje wraz z wydłużeniem okresu prognozowania (Cieślak 1992, Grabecki 1999, Holzer 2003, Kowaleski 2003).

Metodyka opracowywania prognoz demograficznych obejmuje szereg etapów, takich jak (Miller 1978, Holzer 2003; Kurkiewicz 2010):

1. określenie stanu wyjściowego populacji według płci, wieku i miejsca zamieszkania,
2. oszacowanie przewidywanych ruchów migracyjnych,

-
3. wyznaczenie prawdopodobieństw przeżycia,
 4. proces „postarzania” populacji,
 5. ustalenie częściowych współczynników płodności,
 6. określenie liczby urodzeń w poszczególnych latach prognozy,
 7. obliczenie końcowych wskaźników demograficznych.

Dokładność prognoz zależy od jakości danych wyjściowych, poprawności założeń dotyczących trendów demograficznych oraz przyjętej metody obliczeń. Należy zaznaczyć, że **prognozowanie liczby i rozmieszczenia ludności jest jednym z najbardziej złożonych i obarczonych największym ryzykiem błędu zadań badawczych w demografii**, szczególnie w odniesieniu do długiego horyzontu czasowego (Cieślak 1992, Eberhardt 2012). Duże znaczenie mają tu niepełne dane o migracjach, które jako tzw. czynniki perturbacyjne, mogą zakłócać wyniki analiz i prowadzić do zaniżenia lub zawyżenia wskaźników demograficznych (Gołata, Paradysz, 2007).

Na poziomie lokalnym ryzyko błędu wzrasta dodatkowo z powodu małej liczebności populacji, co zwiększa wrażliwość prognoz na losowe wahania liczby urodzeń i zgonów. Na zróżnicowanie to dodatkowo wpływa struktura populacji według wieku, płci oraz stanu cywilnego (Kowaleski 2003, Gołata, Paradysz 2007, Paradysz 2012, Górecka i in. 2016). Ponadto, procesy demograficzne są coraz bardziej podatne na zmiany społeczno-gospodarcze, które mogą prowadzić do gwałtownych i trudnych do przewidzenia zmian trendów (Kowaleski 2003).

Nie bez znaczenia pozostaje również wpływ czynników losowych – takich jak wojny, klęski żywiołowe czy pandemie – które mogą w istotny sposób zaburzać wcześniej przyjęte scenariusze rozwoju demograficznego (Kowaleski 2003, Szukalski 2018). Wszystkie wymienione ograniczenia wzajemnie się przenikają, wyznaczając granice wiarygodności opracowywanych prognoz i stanowiąc trwały element niepewności w badaniach nad przyszłymi zmianami populacyjnymi.

2. Źródła danych

Realizacja zadania polegającego na opracowaniu prognozy liczby mieszkańców Wrocławia i jego dziewięciu gmin ościennych w podziale na rejony komunikacyjne w horyzoncie czasu do 2030, 2035 i 2050 r. została przeprowadzona w oparciu o odpowiednie dane statystyczne. Zgodnie z umową nr 16/WMM/2025, zawartą w dniu 16 czerwca 2025 r. wskazano zakres danych obligatoryjnych, który Zamawiający przekazał Wykonawcy w celu realizacji przedmiotowego opracowania. Wśród przekazanych przez Zamawiającego materiałów¹ znalazły się dane dotyczące:

1. liczby wymeldowań z pobytu czasowego w podziale na płeć oraz kohorty wieku z lat 2014-2024,
2. liczby wymeldowań z pobytu stałego w podziale na płeć oraz kohorty wieku z lat 2014-2024,
3. liczby zameldowań na pobyt czasowy w podziale na płeć oraz kohorty wieku z lat 2014-2024,
4. liczby zameldowań na pobyt stały w podziale na płeć oraz kohorty wieku z lat 2014-2024,
5. liczby urodzeń z lat 2014-2024,
6. liczby zgonów w podziale na płeć oraz kohorty wieku z lat 2014-2024,
7. 375 rejonów komunikacyjnych Wrocławia w formacie .shp. Rejony pokrywają łącznie całą powierzchnię Wrocławia i mają różną wielkość, w zależności od zagospodarowania przestrzennego i odległości względem centrum Wrocławia. 31 rejonów komunikacyjnych gmin ościennych Wrocławia w formacie .shp. Rejony pokrywają łącznie całą powierzchnię gmin znajdujących się w pierwszym pierścieniu otaczającym miasto.

Zgodnie z zawartą umową zachowano spójność w zakresie podziału terytorialnego obszaru, przyjmując strukturę zgodną z układem zastosowanym w raportach dotyczących

¹ Liczba wymeldowań, zameldowań, urodzeń i zgonów została przez Zamawiającego pozyskana od Centralnego Ośrodka Informatyki, Al. Wojciecha Korfańskiego 2 40-004 Katowice, a następnie w formie zagregowanej do rejonów komunikacyjnych przekazana Wykonawcy

szacowania rzeczywistej liczby mieszkańców Wrocławia z 2023 r. oraz jego gmin ościennych z 2024 r. Rejony komunikacyjne przyjęte na potrzeby niniejszego raportu są odzwierciedlone na wszystkich mapach stanowiących załącznik kartograficzny (załącznik nr 1).

3. Metodologia

W sporządzaniu prognozy zastosowano metodę kohortowo-składnikową (Krukiewicz 2010), która polega na naturalnych przesunięciach poszczególnych kohort w czasie, oraz przewidywaniu (prognozowaniu) kolejnych składników dynamiki ludności: płodności, umieralności oraz salda migracji i jego składowych. Prognoza demograficzna obejmowała następujące etapy:

1. Ustalenie wyjściowego stanu i struktury ludności (według płci i wieku).
2. Określenie i uwzględnienie efektów przyszłych ruchów migracyjnych w strukturze ludności według płci i wieku.
3. Ustalenie poziomu umieralności (prawdopodobieństw przeżycia).
4. Postarzanie ludności żyjącej.
5. Ustalenie poziomu częściowych współczynników płodności.
6. Szacowanie liczby urodzeń według płci w każdym roku objętym horyzontem prognozy.

3.1. Założenia prognozy

3.1.1. Stan ludności

Podstawę prognozy demograficznej dla Wrocławia i gmin ościennych stanowiły struktury ludności wg wieku będące efektem szacowania rzeczywistej liczby ludności w rejonach komunikacyjnych. Dane na temat metodologii szacunku i wyniki badania zostały zawarte w dwóch raportach: „Szacowanie rzeczywistej liczby mieszkańców Wrocławia” (2023) oraz „Szacowanie rzeczywistej liczby mieszkańców sąsiednich gmin Wrocławia” (2024). W obu opracowaniach przyjęto stan liczby ludności na dzień 31 XII 2022 r.

Prognoza stanu i struktury ludności wg wieku została policzona oddzielnie dla każdego z rejonów komunikacyjnych. W prognozie nie założono dużych inwestycji mieszkaniowych, które mogłyby wystąpić w przyszłości w zasadzie w każdym z rejonów komunikacyjnych, mając znaczący wpływ na stan i strukturę ludności na danym obszarze, co wynika z braku wiarygodnej informacji na temat liczby i czasu ukończenia takich inwestycji. W związku z powyższym zaleca się monitorowanie ruchu budowlanego, a także aktualizację szacunku rzeczywistej liczby ludności oraz prognozy demograficznej co kilka lat (najlepiej co 3-5 lat). Pozwoli to na weryfikację trendów zmian ludnościowych w poszczególnych rejonach.

3.1.2. Umieralność

Punktem wyjścia do oszacowania przyszłej liczby zgonów w rejonach komunikacyjnych były dane na temat liczby zgonów w poszczególnych kohortach w latach 2014-2024 udostępnione przez Urząd Miejski Wrocławia. Prognozę liczby zgonów w latach objętych horyzontem prognozy oszacowano w oparciu o trendy w przeciętnym dalszym trwaniu życia przewidywane w „*Prognozy ludności na lata 2023-2060*”^[1] opracowanej przez GUS (2023). Podstawą tych szacunków były prawdopodobieństwa przeżycia, obliczone na podstawie tablic trwania życia z 2024 r. (GUS, 2024).

3.1.3. Rozrodczość

Punktem wyjścia do oszacowania przyszłej liczby urodzeń w rejonach komunikacyjnych były dane na temat liczby urodzeń w latach 2014-2024 udostępnione przez Urząd Miejski Wrocławia. Do oszacowania liczby urodzeń w kolejnych latach objętych horyzontem prognozy wykorzystano założenia „*Prognozy ludności na lata 2023-2060*”. Uwzględniono także przewidywane tendencje zmian w liczbie urodzeń, zakładając nieznaczny wzrost poziomu płodności.

3.1.4. Saldo migracji

W celu oszacowania przyszłych strumieni napływu i odpływu migracyjnego przeprowadzono analizę charakteru, dynamiki i zmian ruchów migracyjnych w latach 2014-2024 (na podstawie danych udostępnionych przez Urząd Miejski Wrocławia) oraz zmian liczebności osób w rocznikach w największym stopniu decydujących o ruchach migracyjnych (osoby w wieku 19-39) zawarte w „*Prognozie ludności na lata 2023-2060*” przygotowaną przez GUS. Strukturę migrantów wg wieku określono w oparciu o dane na temat liczby zameldowań i wymeldowań na pobyt stały i pobyt czasowy w latach 2014-2024 udostępnionych przez Urząd Miejski Wrocławia.

3.2. Typologia rejonów komunikacyjnych

W przypadku większości rejonów komunikacyjnych w granicach Wrocławia i we wszystkich rejonach komunikacyjnych gmin ościennych przyjęto jednolity schemat określania przyszłych stanów liczby ludności opisany powyżej. Schemat ten, z uwagi na specyfikę, nie był możliwy do zastosowania w wybranych typach rejonów komunikacyjnych funkcjonujących w granicach Wrocławia. Problem dotyczył rejonów, w których nie występowała ludność zameldowana na pobyt stały i czasowy wg danych Urzędu Miejskiego Wrocławia (typ A, typ B) lub rejonów, w których występowały obiekty zbiorowego

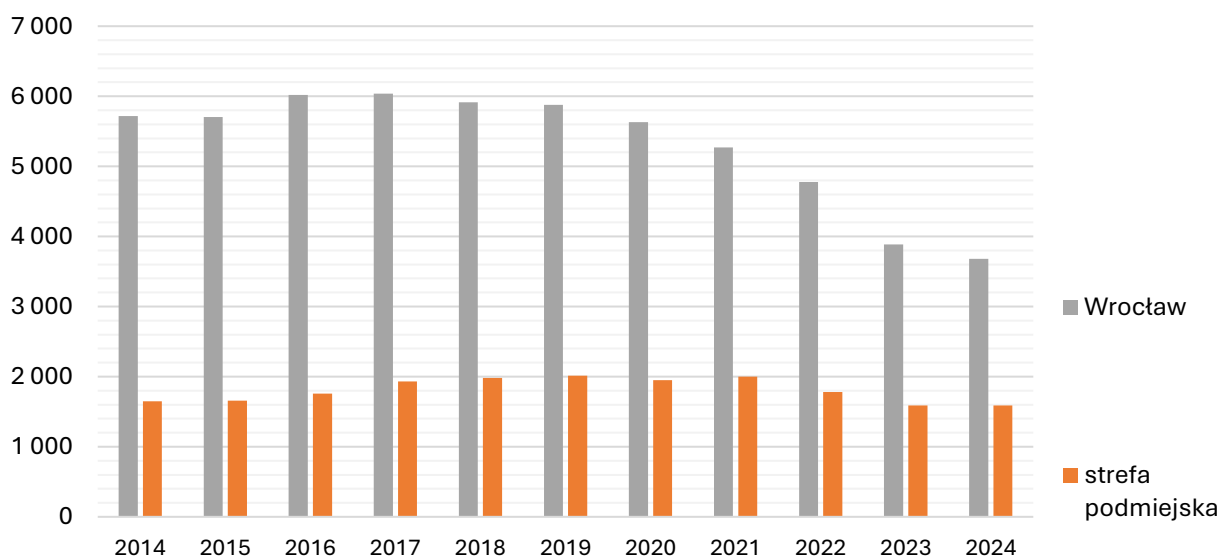
zakwaterowania w postaci akademików i burs szkolnych (typ B, typ F) określonych w raporcie: „Szacowanie rzeczywistej liczby mieszkańców Wrocławia” (2023). W sumie było to 58 rejonów (33 rejony typu A, 7 typu B i 18 typu C). Dla rejonów reprezentujących typ A przyjęto stały brak mieszkańców (z wyjątkiem rejonów przypisanych do typów A1, A2, A3 i A4, w których wyniki szacunku wykazały mieszkańców przy jednoczesnym braku mieszkań). Dla rejonów reprezentujących typ B (brak mieszkań z ludnością zameldowaną na pobyt stały i czasowy oraz występowanie akademików) przyjęto zbliżoną strukturę ludności wg wieku, wynikającą z przeznaczenia obiektów zbiorowego zakwaterowania. Dla rejonów reprezentujących typ F (rejony z ludnością zameldowaną na pobyt stały i czasowy, w których zlokalizowane są akademiki i bursy szkolne) przyjęto schemat prognozowania jak dla większości rejonów, z wyłączeniem liczby osób zamieszkujących obiekty zbiorowego zakwaterowania na etapie postarzania ludności żyjącej, a następnie dodawania w ostatnim etapie prognozy.

4. Wyniki

Na potrzeby niniejszego opracowania wykorzystano dane wskazane przez Zlecniodawcę (patrz Rozdział 2). Dane zostały zwizualizowane w formie wykresów oraz map. Całość wyników została omówiona poniżej w podziale na rejony komunikacyjne w odniesieniu do miasta Wrocław, jak również strefy podmiejskiej. Prognozę wykonano dla horyzontu czasowego 2030, 2035 oraz 2050. Niniejsze wyniki należy odczytywać, mając na uwadze fakt, że im dalszy horyzont czasowy tym większe prawdopodobieństwo błędu szacunkowego.

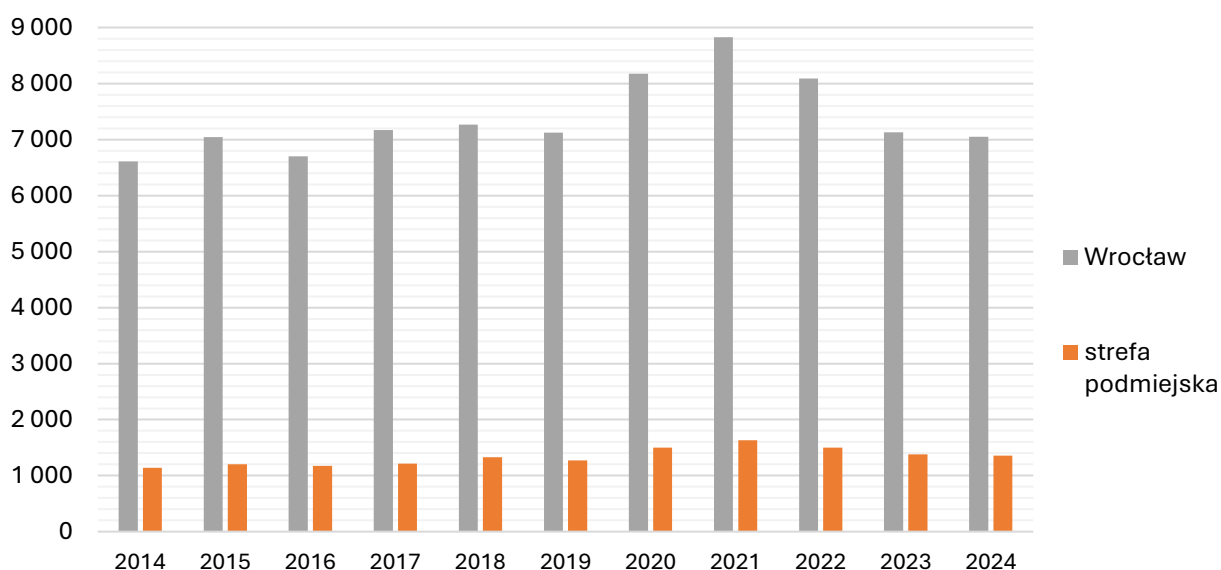
Prognoza opierała się na danych wejściowych, w ramach których zgodnie z metodologią, wskazano urodzenia, zgony oraz saldo migracji. Punktem wyjścia był stan ludności oszacowany dla 2022 r.

Wykres 1 prezentuje liczbę urodzeń we Wrocławiu oraz w jego strefie podmiejskiej w latach 2014-2024. Wielkość tej cechy kształtowała się bardzo podobnie zarówno w mieście, jak i w jego strefie podmiejskiej pod względem trendu zmian. W obu przypadkach notowano wzrost liczby urodzeń od początku analizowanego okresu aż do 2017 r. w przypadku Wrocławia oraz do 2021 r. w strefie podmiejskiej, a następnie spadek. Widocznie na terenie miasta liczba urodzeń szybciej zaczęła spadać niż w przypadku strefy podmiejskiej, co jest naturalnym procesem charakteryzującym jednostki miejskie. W stosunku do okresu początkowego zarejestrowano o niemal 36% mniej urodzeń we Wrocławiu i o 4% mniej urodzeń w strefie podmiejskiej w 2024 r.



Wykres 1. Urodzenia we Wrocławiu oraz w strefie podmiejskiej w latach 2014-2024

Zmiany liczby zgonów dla lat 2014-2024 r. we Wrocławiu oraz w strefie podmiejskiej zaprezentowano na poniższym wykresie (Wykres 2). Przebieg zmian wielkości tej cechy kształtuje się podobnie dla obu obszarów. Liczba zgonów wzrasta, a następnie spada. Najwyższy wzrost dla Wrocławia, jak również strefy podmiejskiej zaobserwowano w 2021 r. – w przypadku miasta był to wzrost o niemal 34% w stosunku do wartości z początku okresu poddanego analizie oraz 43% dla strefy podmiejskiej. W 2024 r. w odniesieniu do obu obszarów odnotowano ogólny spadek (w stosunku do roku 2023), mimo, że wartości te i tak były wyższe niż w 2014 r. – odpowiednio o niemal 7% oraz 19%.

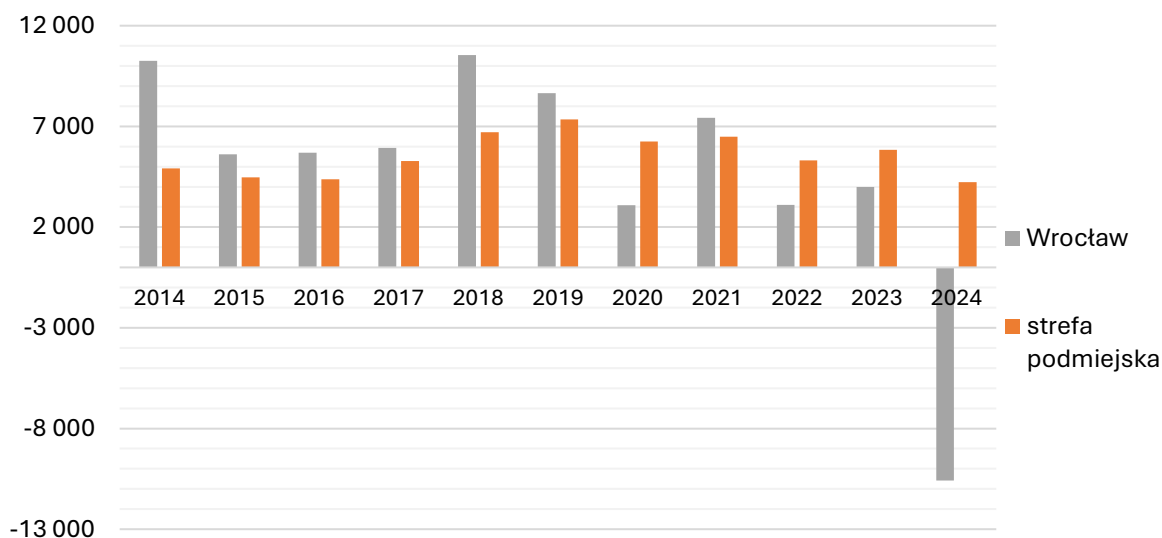


Wykres 2 Zgony we Wrocławiu oraz w strefie podmiejskiej w latach 2014-2024

Zmiany salda migracji w latach 2014-2024 dla Wrocławia oraz strefy podmiejskiej przedstawiono na poniższym wykresie. We Wrocławiu spadek salda migracji jest wyraźnie widoczny już od 2015 r. aż do 2018 r., kiedy zanotowano wzrost o 78% w stosunku do roku 2017 (lata 2015-2017 charakteryzowały podobne wartości badanej cechy). W kolejnych latach notowano spadek salda migracji, przy czym największy, bo o 64% w 2020 r. Kolejno w 2021 r. ponownie obserwowano wzrost wartości cechy aż o 140%, a w kolejnych dwóch latach spadek o około 46% w stosunku do roku 2021 r. W roku 2024 r. odnotowano po raz pierwszy w ciągu badanego okresu saldo ujemne.

W przypadku strefy podmiejskiej widoczny spadek wartości salda migracji obserwowano już od 2015 r. aż do 2017 r., kiedy zanotowano wzrost wartości o 7,3% w stosunku do roku 2014 (Wykres 3). Najwyższe saldo migracji obserwowano w 2019 r. i w stosunku do początku analizowanego okresu, wartość ta była o 49,5% wyższa. W kolejnych latach poziom salda migracji stopniowo obniżał się osiągając w 2024 r. wartość niewiele niższą niż w roku 2014

(o 14% niższa wartość końcowa). Warto zauważyć, że w przypadku strefy podmiejskiej dynamika zmian jest mniejsza, nie odnotowano także ujemnego poziomu salda migracji.



Wykres 3 Saldo migracji we Wrocławiu oraz w strefie podmiejskiej w latach 2014-2024

ZOBACZ:
ZAŁĄCZNIK
KARTOGRAFICZNY:
MAPA NR 1

Podstawą prognozy demograficznej dla Wrocławia i gmin sąsiednich była struktura ludności według wieku, uzyskana dzięki oszacowaniu faktycznej liczby mieszkańców w rejonach komunikacyjnych. Metodyka i wyniki tego szacowania zostały przedstawione w dwóch raportach: „Szacowanie rzeczywistej liczby mieszkańców Wrocławia” (2023) oraz „Szacowanie rzeczywistej liczby mieszkańców sąsiednich gmin Wrocławia” (2024). W obu dokumentach przyjęto stan ludności na dzień 31 grudnia 2022 r. Zbiorcze wyniki prezentuje Mapa 1. Szczegółowe omówienie wyników zawarto we wskazanych Raportach. Warto zauważyć, w kontekście przygotowanej prognozy, że zarówno miasto, jak również strefa podmiejska są zróżnicowane pod względem liczby ludności, co bezpośrednio przełożyło się na dalsze wyniki. Dla przypomnienia – w przypadku strefy podmiejskiej: rejon o najwyższej szacowanej liczbie ludności to rejon zlokalizowane w części południowej oraz wschodniej analizowanego obszaru. Rejonami o największej szacowanej rzeczywistej liczbie ludności były rejon Długołęka – Kietczów (nr 5004), Długołęka – Długołęka i okolice (nr 5003) oraz Kobierzyce – Bielany Wr., Domastaw, Tyniec Mały (nr 15001). Relatywnie wysokie wartości odnotowano także w rejonach Czernica – gmina ptn.-wsch. (nr 3002), Kąty Wrocławskie – Smolec (nr 14002), Czernica – gmina ptd. – zach. (nr 3001).

Z kolei w przypadku miasta także widoczne było zróżnicowanie przestrzenne pod względem szacowanej rzeczywistej liczby ludności w poszczególnych rejonach. Rejonem o największej szacowanej rzeczywistej liczbie ludności był rejon Huby (nr 65), natomiast

najmniejszą wartość przypisano do rejonów Długa/ZDiUM (nr 44), Buforowa (nr 268), Węzeł Pawłowice (nr 309) oraz Dworzec Główny (nr 21).

Mapa nr 2 przedstawia prognozę demograficzną sporządzoną dla Wrocławia oraz 9 gmin ościennych w podziale na rejony komunikacyjne dla 2030 r. Biorąc pod uwagę strefę podmiejską, można zauważyć, że w przypadku wszystkich rejonów prognozuje się wzrost liczby ludności. Przy czym największą liczbą ludności w dalszym ciągu będą charakteryzowały się rejony Długołęka-Kiełczów (nr 5004), Długołęka – Długołęka i okolice (nr 5003), Kobierzycy – Bielany Wr., Domastaw, Tyniec Mały (nr 15001) oraz Kąty Wrocławskie – Smolec (nr 14002), ponadto przyrost ludności w rejonie Czernica – gmina ptn.-wsch. (nr 3002) spowoduje, że będzie to drugi pod względem liczby ludności rejon w strefie podmiejskiej. Natomiast najmniejszymi rejonami pod względem liczby ludności będą rejony: Kobierzycy – CH Bielany (nr 15005) oraz Kobierzycy – Biskupice Podgórne (nr 15004). Najliczniejszą grupę stanowić będą rejony o prognozowanej liczbie ludności, zawierające się w przedziale 10001-20000 osób – 35,5% wszystkich jednostek. Najmniej liczne grupy stanowią rejony zawierające się w przedziałach: 1-1000 mieszkańców, 2001-4000 mieszkańców oraz 8001-10000 mieszkańców – po 6,5 % jednostek. Rejony zawierające się w przedziale o najwyższej prognozowanej liczbie ludności stanowią 16,1% wszystkich jednostek. W przypadku pozostałych kategorii – liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia Tabela 1.

Tabela 1. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej liczby mieszkańców w strefie podmiejskiej w 2030 r.

Przedział	Liczba jednostek	Udział %
1-1000	2	6,5%
1001-2000	0	0
2001-4000	2	6,5%
4001-6000	5	16,1%
6001-8000	4	12,9%
8001-10000	2	6,5%
10001-20000	11	35,5%
>20000	5	16,1%

W odniesieniu do miasta prognozowana liczba ludności również jest zróżnicowana. Widoczne są rejony, w których wskazuje się na brak ludności (ok. 7% wszystkich jednostek) zlokalizowane przede wszystkim na obrzeżach miasta, w obszarach zielonych lub przemysłowych. Największą liczbę ludności prognozowano w rejonach Huby (nr 65), Asfaltowa (nr 265) oraz Oporowska (nr 54). Najmniejszą liczbę osób natomiast wskazano w rejonach Węzeł Pawłowice (nr 309), Buforowa (nr 268), Długa (ZDiUM/Tesco) (nr 44),

Dworzec Główny (nr 21), Graniczna/Zagłoby (nr 248), Szczecińska (nr 161), Las Rędziński (nr 327), Cholewka (nr 317) oraz DSW/WSB (nr 123). Warto wspomnieć, że w przypadku rejonów o najmniejszej prognozowanej liczbie mieszkańców, są to rejon, które pozostały rejonami o najniższej liczbie mieszkańców w stosunku do 2022 r. Najliczniejszą kategorię stanowią rejon komunikacyjny zawierające się w najniższym przedziale pod względem prognozowanej liczby mieszkańców tj. 32,5% wszystkich jednostek. Najmniej liczną grupę stanowią natomiast rejon, w przypadku których prognozuje się najwyższe wartości analizowanej cechy. Brak jednostek, które osiągnęłyby liczbę mieszkańców powyżej 20000 osób. W przypadku pozostałych kategorii – liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia Tabela 2.

Tabela 2. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej liczby mieszkańców we Wrocławiu w 2030 r.

Przedział	Liczba jednostek	Udział %
1-1000	113	32,5%
1001-2000	49	14,1%
2001-4000	101	29,0%
4001-6000	43	12,4%
6001-8000	26	7,5%
8001-10000	13	3,7%
10001-20000	3	0,9%
>20000	0	0,0%

ZOBACZ:
ZAŁĄCZNIK
KARTOGRAFICZNY
MAPA NR 3

Mapa nr 3 przedstawia prognozę demograficzną sporządzoną dla Wrocławia oraz 9 gmin ościennych w podziale na rejon komunikacyjny dla 2035 r. W strefie podmiejskiej dalej najwyższą liczbę mieszkańców prognozowano w rejonach Długotłęka-Kietczów (nr 5004), Czernica – gmina ptn.-wsch. (nr 3002), Kobierzyce – Bielany Wr., Domastaw, Tyniec Mały (nr 15001), Długotłęka – Długotłęka i okolice (nr 5003) oraz Kąty Wrocławskie – Smolec (nr 14002). Najmniejszą natomiast liczbę mieszkańców prognozowano w rejonach Kobierzyce – CH Bielany (nr 15005) oraz Kobierzyce – Biskupice Podgórne (nr 15004). Najliczniejszą grupę stanowią rejon charakteryzujące się niemal najwyższą prognozowaną liczbą mieszkańców tj. 10001-20000 mieszkańców – tj. 35,5% wszystkich jednostek. Najmniej liczne grupy stanowią rejon zawierające się ponownie w przedziałach: 1-1000 mieszkańców oraz 2001-4000 mieszkańców – po 6,5 % jednostek. Natomiast nieco zwiększyła się liczba rejonów w przedziale 8001-10000 mieszkańców – wzrosła do 9,7% wszystkich jednostek. Zmniejszyła się natomiast grupa rejonów zawierających się w przedziale 4001-6000 – o jeden rejon komunikacyjny – Długotłęka-Siedlec (nr 5001), który zwiększył swoją liczbę mieszkańców. W

przypadku pozostałych kategorii – liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia *Tabela 3*.

Tabela 3. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej liczby mieszkańców w strefie podmiejskiej w 2030 r. oraz 2035 r.

Przedział	Liczba jednostek 2030	Udział % 2030	Liczba jednostek 2035	Udział% 2035
1-1000	2	6,5%	2	6,5%
1001-2000	0	0	0	0,0%
2001-4000	2	6,5%	2	6,5%
4001-6000	5	16,1%	4	12,9%
6001-8000	4	12,9%	4	12,9%
8001-10000	2	6,5%	3	9,7%
10001-20000	11	35,5%	11	35,5%
>20000	5	16,1%	5	16,1%

We Wrocławiu największą liczbę ludności prognozowano w rejonach Huby (nr 65), Asfaltowa (nr 265) oraz Nyska (nr 338). Najmniejszą liczbę osób natomiast wskazano w rejonach Węzeł Pawłowice (nr 309), Buforowa (nr 268), Długa (ZDiUM/Tesco) (nr 44), Dworzec Główny (nr 21), Graniczna/Zagłoby (nr 248), Szczecińska (nr 161), Las Rędziński (nr 327), Cholewkarska (nr 317), DSW/WSB (nr 123), Żernicka (nr 214) oraz Wrocławski Park Technologiczny (nr 166) – poniżej 10 mieszkańców. Warto wspomnieć, że w przypadku rejonów o najmniejszej prognozowanej liczbie mieszkańców, są to niemal wszystkie rejony, które pozostały rejonami o najniższej liczbie mieszkańców w stosunku do 2022 r. oraz 2030 r. z wyjątkiem rejonów nr 214 oraz nr 166. Najliczniejszą grupę dalej stanowią rejony o najniższej liczbie mieszkańców tj. w przedziale 1-1000 – 32,2% wszystkich jednostek. Najmniej liczną grupę stanowią ponownie rejony zawierające się w przedziale 10001-20000 mieszkańców – tj. 0,9% wszystkich jednostek. W przypadku pozostałych kategorii – liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia *Tabela 4*.

Tabela 4. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej liczby mieszkańców we Wrocławiu w 2030 r. oraz 2035 r.

Przedział	Liczba jednostek 2030	Udział % 2030	Liczba jednostek 2035	Udział% 2035
1-1000	113	32,5%	112	32,2%
1001-2000	49	14,1%	48	13,8%
2001-4000	101	29,0%	104	29,9%
4001-6000	43	12,4%	42	12,1%
6001-8000	26	7,5%	25	7,2%
8001-10000	13	3,7%	14	4,0%
10001-20000	3	0,9%	3	0,9%
>20000	0	0,0%	0	0,0%

Mapa nr 4 przedstawia prognozę demograficzną sporządzoną dla Wrocławia oraz 9 gmin ościennych w podziale na rejony komunikacyjne dla 2050 r. W strefie podmiejskiej najwyższymi prognozowanymi wartościami charakteryzowało się 8 rejonów tj. Długotęka – Kietczów (nr 5004), Czernica - gmina ptn.-wsch. (nr 3002), Kobierzyce - Bielany Wr., Domastaw, Tyniec Mały (nr 15001), Długotęka - Długotęka i okolice (nr 5003), Kąty Wrocławskie – Smolec (nr 14002), Siechnice – miasto (nr 1001), Żórawina - gmina ptn.-wsch. (nr 16001), Czernica - gmina ptd.-zach. (nr 3001). Liczba rejonów w zakresie wskazanych wielkości zwiększyła się o 3 jednostki w porównaniu do 2022 r. oraz prognozy dla 2035 r. W przypadku rejonów o najniższej liczbie mieszkańców – sytuacja nie zmieniła się w stosunku do 2022 r. oraz prognozy dla 2035 r., dalej będą to rejony Kobierzyce – CH Bielany (nr 15005) oraz Kobierzyce – Biskupice Podgórne (nr 15004). Zgodnie z prognozą 2050, najliczniejszą grupę stanowić będą rejony zawierające się w najwyższych przedziałach wielkościowych tj. 10001-20000 oraz powyżej 20000 – łącznie 54,8% wszystkich jednostek. Najmniej liczne grupy stanowią rejony zawierające się w przedziałach: 1-1000 mieszkańców, 2001-4000 mieszkańców oraz 4001-6000 mieszkańców – po 6,5 % jednostek

W przypadku pozostałych kategorii – liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia *Tabela 5*.

Tabela 5. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej liczby mieszkańców w strefie podmiejskiej w 2030 r., 2035 r. oraz 2050 r.

Przedział	Liczba jednostek 2030	Udział % 2030	Liczba jednostek 2035	Udział% 2035	Liczba jednostek 2050	Udział% 2050
1-1000	2	6,5%	2	6,5%	2	6,5%
1001-2000	0	0	0	0,0%	0	0,0%
2001-4000	2	6,5%	2	6,5%	2	6,5%
4001-6000	5	16,1%	4	12,9%	2	6,5%
6001-8000	4	12,9%	4	12,9%	4	12,9%
8001-10000	2	6,5%	3	9,7%	4	12,9%
10001-20000	11	35,5%	11	35,5%	9	29,0%
>20000	5	16,1%	5	16,1%	8	25,8%

We Wrocławiu najwyższymi prognozowanymi wartościami liczby ludności charakteryzowały się rejony: Asfaltowa (nr 265), Kminkowa (nr 321), Nyska (nr 338), Betonowa (nr 291), Leclerc/ZNTK (nr 90), Stabłowice Działki (nr 219), Parafialna (nr 262), Wel-Tex (nr 222), Bajana (nr 156) oraz Vivaldiego (nr 266). Liczba rejonów w zakresie 10001-20000 zwiększyła się aż o 7 rejonów w stosunku prognoz dla 2030 r. oraz 2035 r. Nie odnotowano rejonów powyżej 20000 mieszkańców. Jednostkami o najmniejszej prognozowanej liczbie

ludności są Klecińska (nr 167), Kościerzyńska (nr 284), Port Miejski (nr 88), Wrocławski Park Technologiczny (nr 166), Żernicka (nr 214), DSW/WSB (nr 123), Cholewkarska (nr 317), Las Rędziński (nr 327), Szczecińska (nr 161), Graniczna/Zagłoby (nr 248), Dworzec Główny (nr 21). Rejony Długa (ZDiUM/Tesco) (nr 44), Buforowa (nr 268) oraz Węzeł Pawłowice (nr 309) zostały wskazane jako rejony bez prognozowanej liczby ludności.

Zgodnie z prognozą dla 2050 r. najbardziej licznymi grupami będą te zawierające się w przedziałach 1-1000 mieszkańców tj. 31,9% wszystkich jednostek oraz 2001-4000 tj. 28,1% wszystkich jednostek. Dalej najmniej licznymi będą rejony z prognozowaną liczbą ludności w zakresie 8001-10000 oraz 10001-20000 tj. odpowiednio 2,0% rejonów oraz 2,9% wszystkich rejonów. W przypadku pozostałych kategorii – liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia *Tabela 6*.

Tabela 6. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej liczby mieszkańców we Wrocławiu w 2030 r., 2035 r. oraz 2050

Przedział	Liczba jednostek 2030	Udział % 2030	Liczba jednostek 2035	Udział % 2035	Liczba jednostek 2050	Udział % 2050
1-1000	113	32,5%	112	32,2%	110	31,9%
1001-2000	49	14,1%	48	13,8%	58	16,8%
2001-4000	101	29,0%	104	29,9%	97	28,1%
4001-6000	43	12,4%	42	12,1%	44	12,8%
6001-8000	26	7,5%	25	7,2%	19	5,5%
8001-10000	13	3,7%	14	4,0%	7	2,0%
10001-20000	3	0,9%	3	0,9%	10	2,9%
>20000	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

W ramach niniejszego opracowania dokonano także prognozy zmian w następujących kohortach wiekowych:

- 0-5 (dzieci),
 - 6-15 (dzieci w wieku szkolnym),
 - 16-19 (młodzież),
 - 20-24 (wiek studencki),
 - 25-44 (młodzi pracownicy),
 - 45-60 (starsi pracownicy kobiety) i 45-65 (starsi pracownicy mężczyźni),
 - 61 lat i więcej (emerytowane kobiety), 66 lat i więcej (emerytowani mężczyźni),
- przypisanych do rejonów komunikacyjnych.

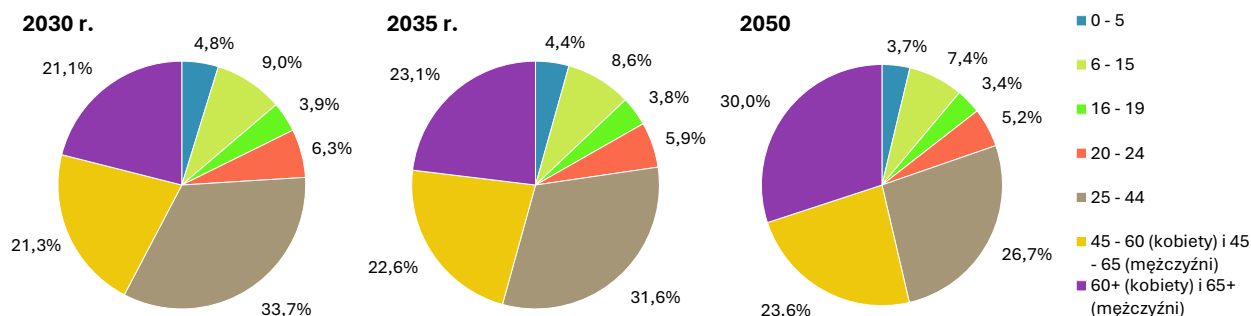
Analizę wykonano dla miasta Wrocław oraz jego strefy podmiejskiej. Zgodnie z Raportem „Szacowanie rzeczywistej liczby mieszkańców Wrocławia”, wskazano, że najliczniejsze dla miasta są grupy w wieku 25–44 lata, następnie kobiety w wieku powyżej 60 lat i mężczyźni

powyżej 65 lat, a także kobiety w wieku 45–60 oraz mężczyźni 45–65 lat. Najmniej liczne są natomiast dzieci w wieku 0–5 lat oraz młodzież w przedziale 16–19 lat.

Dla 2030 r. prognozowano w dalszym ciągu dominację grupy wiekowej 25–44 lata, niemal równe liczebnie grupy 45–60 lat (starsi pracownicy kobiety) i 45–65 lat (starsi pracownicy mężczyźni) oraz 61 lat i więcej (emerytowane kobiety), 66 lat i więcej (emerytowani mężczyźni). Dalej najmniej licznymi pozostaną grupy: dzieci w wieku 0–5 lat oraz młodzież w przedziale 16–19 lat.

W 2035 r. wzrastało będzie znaczenie grup 45–60 lat (starsi pracownicy kobiety) i 45–65 lat (starsi pracownicy mężczyźni) oraz grupy 61 lat i więcej (emerytowane kobiety), 66 lat i więcej (emerytowani mężczyźni). W przypadku wszystkich młodszych grup prognozuje się spadek liczebności.

Podobną sytuację wskazuje się dla roku 2050, przy czym najszybciej będzie zwiększała się liczebność najstarszej grupy wiekowej tj. 61 lat i więcej (emerytowane kobiety), 66 lat i więcej (emerytowani mężczyźni). Spadała będzie natomiast liczba osób w grupie dzieci 0–5 lat oraz w grupie 25–44 lat (w największym stopniu). W pozostałych grupach młodszych spadek liczby ludności będzie kształtował się na poziomie powyżej 15 %. Strukturę wieku prognozowanej liczby mieszkańców dla Wrocławia 2030, 2035 oraz 2050 r. przedstawia Wykres 4.



Wykres 4. Struktura wieku prognozowanej liczby mieszkańców Wrocławia: 2030, 2035, 2050 r.

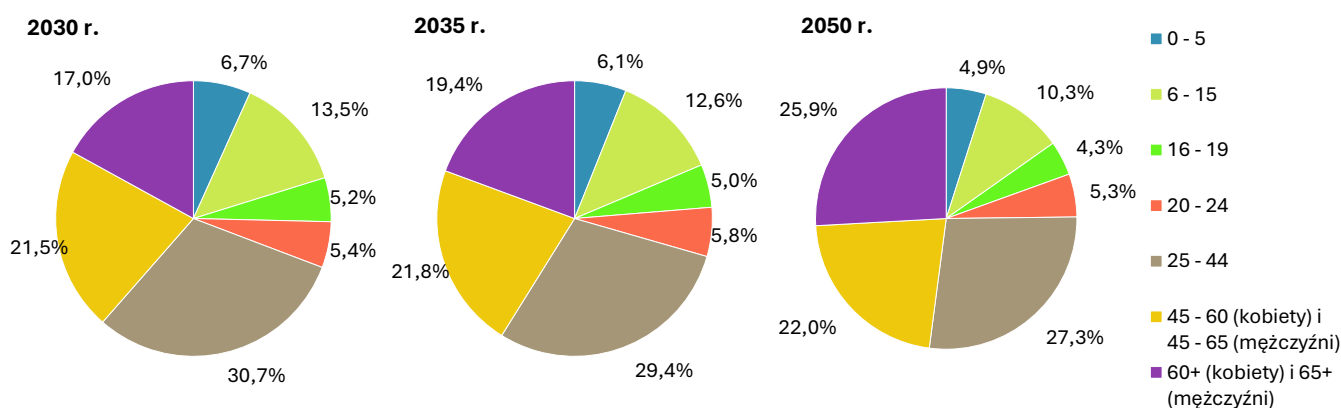
W przypadku strefy podmiejskiej, na podstawie Raportu „Szacowanie rzeczywistej liczby mieszkańców sąsiednich gmin Wrocławia” najliczniejszą część populacji tworzą osoby w wieku 25–44 lata, a także kobiety w wieku 45–60 i mężczyźni w wieku 45–65 lat. Najmniej liczne są natomiast grupy 16–19 i 20–24 lata, a udział dzieci w wieku 0–5 lat również jest niewielki i nie przekracza 10% mieszkańców.

W 2030 r. prognozuje się, że najliczniejszą grupę tworzyć będą osoby w wieku 25–44 lata. Natomiast najmniej licznymi grupami będą dalej osoby w wieku 16–19 i 20–24 lata.

W 2035 r. wskazuje się, że najliczniejszą grupę dalej stanowić będą mieszkańcy w wieku 25-44 lata, natomiast niewiele zmniejszy się liczebność populacji dzieci w wieku 0-5 lat w stosunku do prognozy dla roku 2030 r. Pozostałe grupy utrzymają niewielkie wzrosty wielkości w stosunku do roku 2030.

Niemalý przyrost najstarszej grupy wiekowej jest prognozowany w 2050 r. w stosunku do roku 2035. Jednak grupę najliczniejszą wciąż stanowić będą osoby w wieku 25-44 lat. Stopniowo zmniejszać się będą natomiast niewielkie liczebnie grupy wiekowe tj. 0-5 (dzieci) oraz 6-15 (dzieci w wieku szkolnym).

Strukturę wieku prognozowanej liczby mieszkańców dla strefy podmiejskiej 2030, 2035 oraz 2050 r. przedstawia Wykres 5.



Wykres 5. Struktura wieku prognozowanej liczby mieszkańców gmin sąsiednich Wrocławia: 2030, 2035, 2050 r.



Mapa nr 5 prezentuje prognozowaną zmianę liczby mieszkańców 2022-2030 dla Wrocławia oraz strefy podmiejskiej. Strefa podmiejska charakteryzuje się wzrostem liczby mieszkańców we wszystkich rejonach komunikacyjnych. Największy przyrost liczby mieszkańców prognozowano w rejonach Długotłęka-Kietczów (nr 5004) oraz Czernica – gmina ptn.-wsch. (nr 3002). Natomiast najniższe wartości prognozowano w rejonach Kobierzyce-CH Bielany (nr 15005) oraz Kobierzyce – Biskupice Podgórne (nr 15004).

Najbardziej liczną grupę rejonów stanowią jednostki zawierające się w przedziale o najniższej prognozowanej zmianie liczby mieszkańców tj. 1-1000 mieszkańców. Natomiast najmniej liczną grupę tworzą jednostki, w których zmiana liczby mieszkańców mieści się w przedziale 5001-8500 mieszkańców. Nie odnotowano jednostek w najwyższych przedziałach prognozowanych zmian liczby mieszkańców w strefie podmiejskiej 2022-2030.

W przypadku pozostałych kategorii – liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia Tabela 7.

Tabela 7. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej zmiany liczby mieszkańców w strefie podmiejskiej 2022- 2030 r.

Przedział	Liczba jednostek	Udział %
1-1000	15	48,4%
1001-1500	3	9,7%
1501-3000	6	19,4%
3001-5000	5	16,1%
5001-8500	2	6,5%
8501-15000	0	0,0%
15001-20000	0	0,0%

W przypadku miasta, sytuacja kształtuje się inaczej. Tu nie we wszystkich rejonach komunikacyjnych prognozowano wzrost liczby mieszkańców, a wręcz przeciwnie – niekiedy spadek. Największy przyrost liczby mieszkańców prognozowano dla rejonu Asfaltowa (nr 265), a także dla rejonów Kminkowa (nr 321) oraz Betonowa (nr 291). Najniższe natomiast w rejonach (poniżej 10 mieszkańców): Jabłeczna (nr 141), Kuźniki (nr 160), Opatowice (nr 281), CH. Korona (nr 282), Volvo (nr 288), Elektrociepłownia (nr 43), Brochowska (nr 273), Jerzmanowska (Baza)(nr 245), Starogajowa (nr 218), Rdestowa (nr 251), Lesica (nr 329), Jerzmanowska (nr 244), Stadion (nr 152), Wittiga Akademiki Teki (nr 451), Żar (nr 238), PZL Hydraul/ZN (nr 301), Park Południowy (nr 136), Hala Stulecia/Zoo (nr 73), Wojciecha z Brudzewa Akademiki (nr 454), Pauscha Akademiki UP (nr 452), Stadion Olimpijski (nr 80), Wrocławski Park Przemysłowy (nr 124), WSO Czajkowskiego (nr 97), Glinianki (nr 211), Strachowicka (nr 249), Bierdzany/Wilcza/Park Wschodni (nr 279), Węzeł Widawa (nr 315). Brak zmian w liczbie mieszkańców prognozowano m.in. w jednostkach: Kamienna Akademiki UE (nr 453), Osiniec (nr 250), Park Szczytnicki (nr 76), Hammilton Centrum (nr 206), Hutmen/FAT (nr 126), Żernicka (nr 214), DSW/WSB (nr 123), Cholewkarska (nr 317), Graniczna/Zagłoby (nr 248), Dworzec Główny (nr 21), Długa (ZDiUM/Tesco) (nr 44), Buforowa (nr 268) oraz Węzeł Pawłowice (nr 309) – łącznie w 40 rejonach komunikacyjnych. Największy ubytek ludności prognozowano w rejonie, który w 2022 r. był jednym z największych pod względem liczby mieszkańców tj. w rejonie Huby (nr 65). Podobnie wysoki spadek liczby mieszkańców wskazano w rejonach: Park Tołpy (nr 35), Oporowska (nr 54) oraz Jedności Narodowej (nr 36). Warto zauważyć, że największe ubytki liczby mieszkańców prognozowano w rejonach, które charakteryzowały się największymi liczbami mieszkańców w 2022 r. Ujemna prognozowana zmiana ludności dotyczy 159 rejonów komunikacyjnych. Dodatnia prognozowana zmiana liczby mieszkańców dotyczy 176 rejonów. Szczegółowe informacje dotyczące pozostałych kategorii - liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia Tabela 8.

Tabela 8. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej zmiany liczby mieszkańców we Wrocławiu 2022- 2030 r.

Przedział	Liczba jednostek	Udział %
-5000 - -3000	0	0,0%
-2999 - -1000	0	0,0%
-999 - -1	159	42,4%
0	40	10,7%
1-1000	160	42,7%
1001-1500	8	2,1%
1501-3000	7	1,9%
3001-5000	1	0,3%
5001-8500	0	0,0%
8501-15000	0	0,0%
15001-20000	0	0,0%

ZOBACZ:
ZAŁĄCZNIK
KARTOGRAFICZNY
MAPA NR 6

Mapa nr 6 prezentuje procentowy wskaźnik zmiany liczby mieszkańców 2022-2030. W strefie podmiejskiej procentowy wskaźnik zmiany liczby mieszkańców 2022-2030 we wszystkich rejonach wskazywał na przyrost liczby mieszkańców. Największa procentowa zmiana nastąpiła w rejonie Kobierzyce – CH Bielany (nr 15005) – przyrost o 87,8% w stosunku do roku 2022 r. Najniższy wskaźnik zmiany prognozowano dla rejonów Kobierzyce – Biskupice Podgórne (nr 15004) oraz Oborniki Śląskie – miasto (nr 9001). Najwięcej rejonów charakteryzowała niewielka zmiana wskaźnika – niemal 97% wszystkich jednostek mieszczące się w przedziale 0,01%-40,00% (61,3% jednostek w przedziale 0,01%-20,00% oraz 35,5 % jednostek w przedziale 20,01%-40,00%). Szczegółowe informacje dotyczące pozostałych kategorii - liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia Tabela 9.

Tabela 9. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych w strefie podmiejskiej pod względem udziału % w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022-2030

Przedział	Liczba jednostek	Udział %
0%	0	0%
0,01%-20,00%	19	61,3%
20,01%- 40,00%	11	35,5%
40,01%-60,00%	0	0,0%
60,01%-80,00%	0	0,0%
>80,00%	1	3,2%

W obrębie miasta prognozowano zmiany zarówno dodatnie, jak również ujemne. Najwyższe zmiany w zakresie wzrostu liczby mieszkańców w ujęciu procentowym w stosunku do 2022 r. wskazano dla rejonów Marszowice cmentarz (nr 225), Zalipie (nr 322) oraz Mazowiecka (nr 18). Najniższa zmiana dodatnia w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022-2030 prognozowana była dla rejonów: Pauscha Akademiki

UP (nr 452), Kuźniki (nr 160), Jabłeczna (nr 141), Wojciecha z Brudzewa Akademiki (nr 454) oraz nr 451 tj. Wittiga Akademiki Teki. Najwyższa zmiana w odniesieniu do spadku liczby mieszkańców została zaprognozowana dla rejonów Port Miejski (nr 88) oraz Szczecińska (nr 161). Najwięcej rejonów charakteryzowało się ujemną zmianą wskaźnika tj. zawierało się w przedziale -0,01% - -20,00% - 41,9% wszystkich jednostek. Jednocześnie niewiele mniej jednostek, bo 34,4% cechowało się zmianą dodatnią w przedziale 0,01%-20,00% (przy czym była to najliczniejsza grupa rejonów spośród pozostałych o dodatnim wskaźniku zmiany). Niemal 11% rejonów to jednostki bez zmiany liczby mieszkańców pomiędzy 2022 r. i 2030 r.

Szczegółowe informacje dotyczące pozostałych kategorii - liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia Tabela 10.

Tabela 10. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych we Wrocławiu pod względem udziału % w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022-2030

Przedział	Liczba jednostek	Udział %
<-80,00%	0	0,0%
-80,00% - -60,01%	0	0,0%
-60,00% - -40,01	0	0,0%
- 40,00% - -20,01%	2	0,5%
-20,00% - -0,01%	157	41,9%
0%	40	10,7%
0,01%-20,00%	129	34,4%
20,01%- 40,00%	37	9,9%
40,01%-60,00%	7	2,0%
60,01%-80,00%	1	0,3%
>80,00%	2	0,5%

ZOBACZ:
ZAŁĄCZNIK
KARTOGRAFICZNY
MAPA NR 7

Prognozowaną zmianę liczby ludności 2022-2035 we Wrocławiu oraz w jego strefie podmiejskiej prezentuje Mapa nr 7. Strefa podmiejska dalej charakteryzuje się wzrostem liczby mieszkańców we wszystkich rejonach komunikacyjnych. Największy przyrost liczby mieszkańców prognozowano ponownie w rejonach Długołęka-Kietczów (nr 5004) oraz Czernica – gmina ptn.-wsch. (nr 3002). Natomiast najniższe wartości prognozowano w rejonie Kobierzyce – Biskupice Podgórne (nr 15004).

Najbardziej liczną grupę rejonów stanowią jednostki zawierające się w przedziale o najniższej prognozowanej zmianie liczby mieszkańców tj. 1-1000 mieszkańców – 35,5% wszystkich jednostek. Najmniej liczną natomiast jednostki, w których zmiana liczby mieszkańców mieściła się w przedziale 8501-15000 mieszkańców. Nie odnotowano jednostek w najwyższym przedziale prognozowanych zmian liczby mieszkańców w strefie podmiejskiej 2022-2035. Liczba oraz struktura rejonów komunikacyjnych pod względem

prognozowanej zmiany liczby mieszkańców 2022-2035 nie zmieniała się znacząco, niemniej należy zauważyć, że pojawiły się rejony zawierające się w jednej z wyższych kategorii tj. 8501-15000 mieszkańców stanowiąc 6,5% wszystkich jednostek.

W przypadku pozostałych kategorii – liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia Tabela 11.

Tabela 11. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej zmiany liczby mieszkańców w strefie podmiejskiej 2022- 2035 r.

Przedział	Liczba jednostek	Udział %
1-1000	11	35,5%
1001-1500	4	12,9%
1501-3000	5	16,1%
3001-5000	5	16,1%
5001-8500	4	12,9%
8501-15000	2	6,5%
15001-20000	0	0,0%

W przypadku miasta dalej prognozowane zmiany liczby mieszkańców są zróżnicowane pod względem ich kierunku – zauważano zarówno zmiany dodatnie, jak również ujemne. Największy przyrost liczby mieszkańców prognozowano ponownie dla rejonu Asfaltowa (nr 265), a także dla rejonów Kminkowa (nr 321) oraz Betonowa (nr 291). Najniższe dodatnie wartości natomiast w rejonach (poniżej 10 mieszkańców): Volvo (nr 288), Jerzmanowska (Baza) (nr 245), Rdestowa (nr 251), Brochowska (nr 273), Jerzmanowska (nr 244), Lesica (nr 329), Elektrociepłownia (nr 43), PZL Hydra/LZN (nr 301), Wittiga Akademiki Teki (nr 451), Stadion (nr 152), Park Południowy (nr 136), Strachowicka (nr 249), Bierdzany/Wilcza/Park Wschodni (nr 279), Wrocławski Park Przemysłowy (nr 124), Pauscha Akademiki UP (nr 452). Ta grupa rejonów uległa zmianie w stosunku do prognozy dla 2030 r. Brak zmian w liczbie mieszkańców prognozowano w 39 jednostkach. Największy ubytek ludności ponownie prognozowano w rejonie, który w 2022 r. był jednym z największych pod względem liczby mieszkańców tj. w rejonie Huby (nr 65). Podobnie wysoki spadek liczby mieszkańców wskazano w rejonach Park Tołpy (nr 35), Oporowska (nr 54) oraz Jedności Narodowej (nr 36). Warto zauważyć, że największe ubytki liczby mieszkańców prognozowano w rejonach, które charakteryzowały się największymi liczbami mieszkańców w 2022 r. Ujemna prognozowana zmiana ludności dotyczy 173 rejonów komunikacyjnych, tj. o 14 rejonów więcej niż w prognozie dla 2030 r. Dodatnia prognozowana zmiana liczby mieszkańców dotyczy 163 rejonów, o 13 rejonów mniej niż w prognozie dla 2030 r. Szczegółowe informacje dotyczące pozostałych kategorii - liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia Tabela 12.

Tabela 12. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej zmiany liczby mieszkańców we Wrocławiu 2022- 2035 r.

Przedział	Liczba jednostek	Udział %
-5000 - -3000	0	0,0%
-2999 - -1000	4	1,1%
-999 - -1	169	45,1%
0	39	10,4%
1-1000	137	36,5%
1001-1500	10	2,7%
1501-3000	13	3,5%
3001-5000	3	0,8%
5001-8500	0	0,0%
8501-15000	0	0,0%
15001-20000	0	0,0%

ZOBACZ:
ZAŁĄCZNIK
KARTOGRAFICZNY
MAPA NR 8

Procentowy wskaźnik omówionych powyżej zmian reprezentuje Mapa nr 8. W strefie podmiejskiej procentowy wskaźnik zmiany liczby mieszkańców 2022-2035 we wszystkich rejonach ponownie wskazywał na przyrost liczby mieszkańców. Największa zmiana nastąpiła w rejonie Kobierzyce – CH Bielany (nr 15005) – przyrost o 143,9% w stosunku do roku 2022 r. Najniższy wskaźnik zmiany prognozowano dalej dla rejonów Kobierzyce – Biskupice Podgórne (nr 15004) oraz Oborniki Śląskie – miasto (nr 9001). Najwięcej rejonów charakteryzowała niewielka zmiana wskaźnika – niemal 77,4% wszystkich jednostek mieszczące się w przedziale 0,01%-40,00% (po 38,7% jednostek w obu przedziałach 0,01%-20,00% oraz 20,01%-40,00%). Natomiast pojawiły się rejony komunikacyjne, w których nastąpiła zmiana w zakresie 40,01%-60,00% czego nie prognozowano dla 2030 r. Szczegółowe informacje dotyczące pozostałych kategorii - liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia Tabela 13.

Tabela 13. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych w strefie podmiejskiej pod względem udziału % w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022-2035

Przedział	Liczba jednostek	Udział %
0%	0	0%
0,01%-20,00%	12	38,7%
20,01%- 40,00%	12	38,7%
40,01%-60,00%	6	19,4%
60,01%-80,00%	0	0,0%
>80,00%	1	3,2%

W obrębie miasta prognozowano zmiany zarówno dodatnie, jak również ujemne. Najwyższe zmiany w zakresie wzrostu liczby mieszkańców w ujęciu procentowym w

stosunku do 2022 r. wskazano dla trzech rejonów Marszowice cmentarz (nr 225), Zalipie (nr 322) oraz Mazowiecka (nr 18). Najniższa zmiana dodatnia w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022-2035 prognozowana była dla rejonu nr 451 tj. Wittiga Akademiki Teki oraz nr 452 tj. Pauscha Akademiki UP. Najwyższa procentowa zmiana w odniesieniu do spadku liczby mieszkańców została zaprognozowana dla rejonu Graniczna/ Zagłoby (nr 248).

Częściowo zmieniała się struktura pod względem udziału % w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022-2035. Najwięcej rejonów charakteryzowało się ujemną zmianą wskaźnika tj. zawierało się dalej w przedziale -0,01% - -20,00% tj. 42,9% wszystkich jednostek. Niewielkiemu rozproszeniu uległa liczebność poszczególnych zakresów w odniesieniu do dodatniej zmiany procentowego wskaźnika. W każdym z zakresów odnotowano jednostki, przy czym najliczniejszą grupę stanowiły rejon w przedziale 0,01%-20,00% tj. 25,9% wszystkich jednostek. W przedziale >80% zmiany liczby mieszkańców zawierało się 1,1% rejonów. Natomiast 10,4% rejonów to jednostki bez zmiany liczby mieszkańców pomiędzy 2022 r. i 2035 r.

Szczegółowe informacje dotyczące pozostałych kategorii - liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia Tabela 14.

Tabela 14. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych we Wrocławiu pod względem udziału % w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022-2035

Przedział	Liczba jednostek	Udział %
<-80,00%	0	0,0%
-60,01% - -80,00%	0	0,0%
-40,01 - -60,00%	1	0,3%
-20,01% - - 40,00%	11	2,9%
-0,01%- -20,00%	161	42,9%
0%	39	10,4%
0,01%-20,00%	97	25,9%
20,01%- 40,00%	40	10,7%
40,01%-60,00%	15	4,0%
60,01%-80,00%	7	1,9%
>80,00%	4	1,1%

ZOBACZ:
ZAŁĄCZNIK
KARTOGRAFICZNY
MAPA NR 9

Prognozowaną zmianę liczby ludności 2022-2050 we Wrocławiu oraz w jego strefie podmiejskiej prezentuje Mapa nr 9. W strefie podmiejska dalej prognozowano wzrost liczby mieszkańców we wszystkich rejonach komunikacyjnych. Największy przyrost liczby mieszkańców ponownie wskazano dla rejonów Długołęka-Kietczów (nr 5004) oraz Czernica – gmina ptn.-wsch. (nr 3002). Ponadto relatywnie wysoka różnica w stosunku do 2022 r. została zaobserwowana w

rejonach Kąty Wrocławskie – Smolec (nr 14002), Kobierzyce – Bielany Wr., Domastów, Tyniec Mały (nr 15001), Długotęka – Długotęka i okolice (nr 5003) oraz Siechnice – miasto (nr 1001). Natomiast najniższe wartości prognozowano w rejonie Kobierzyce – Biskupice Podgórne (nr 15004).

Struktura i liczba rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej zmiany liczby mieszkańców w strefie podmiejskiej 2022-2050 uległa niewielkiej zmianie w stosunku do prognozy dla 2035 r. Najbardziej liczną grupę rejonów dalej stanowią jednostki zawierające się w przedziale o najniższej prognozowanej zmianie liczby mieszkańców tj. 1-1000 mieszkańców (25,8% wszystkich rejonów). Niewiele mniej jednostek zawiera się w przedziale 1501-3000 tj. 22,6% wszystkich rejonów. Najmniej liczną grupę stanowią natomiast jednostki, w których zmiana liczby mieszkańców mieściła się w przedziale 3001-5000 mieszkańców.

W przypadku pozostałych kategorii – liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia Tabela 15.

Tabela 15. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej zmiany liczby mieszkańców w strefie podmiejskiej 2022- 2050

Przedział	Liczba jednostek	Udział %
1-1000	8	25,8%
1001-1500	3	9,7%
1501-3000	7	22,6%
3001-5000	1	3,2%
5001-8500	5	16,1%
8501-15000	5	16,1%
15001-20000	2	6,5%

W przypadku miasta dalej prognozowane zmiany liczby mieszkańców są zróżnicowane tj. wskazano zarówno zmiany dodatnie, jak i ujemne. Największe zmiany w zakresie przyrostu liczby mieszkańców prognozowano ponownie dla rejonów: Asfaltowa (nr 265), Kminkowa (nr 321), a także Betonowa (nr 291). Najniższe wartości dodatnich zmian natomiast w rejonach (poniżej 10 mieszkańców): Lesica (nr 329), CH. Korona (nr 282), Opatowice (nr 281), Elektrociepłownia (nr 43), Brochowska (nr 273), Robotnicza (nr 51), Park Południowy (nr 136), PZL Hydraul/LZN (nr 301) oraz Hutmen/FAT (nr 126). Ta grupa rejonów uległa zmianie w stosunku do prognozy dla 2035 r. pod względem liczebności i rejonu. Brak zmian w liczbie mieszkańców prognozowano w 29 jednostkach, o 10 mniej niż w prognozie dla 2035 r. Największy ubytek ludności ponownie prognozowano w rejonie, który w 2022 r. był jednym z największych pod względem liczby mieszkańców tj. w rejonie Huby (nr 65). Podobnie relatywnie wysoką zmianę liczby mieszkańców wskazano w rejonach Park Tołpy (nr 35),

Oporowska (nr 54) oraz Jedności Narodowej (nr 36). Ujemna prognozowana zmiana ludności dotyczy 204 rejonów komunikacyjnych, tj. o 31 rejonów więcej niż w prognozie dla 2035 r. Dodatnia prognozowana zmiana liczby mieszkańców dotyczy 142 rejonów, o 21 rejonów mniej niż w prognozie dla 2035 r. Szczegółowe informacje dotyczące pozostałych kategorii - liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia Tabela 16.

Tabela 16. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej zmiany liczby mieszkańców we Wrocławiu 2022- 2050 r.

Przedział	Liczba jednostek	Udział %
-5000 - -3000	4	1,1%
-2999 - -1000	32	8,5%
-999 - -1	168	44,8%
0	29	7,7%
1-1000	99	26,4%
1001-1500	16	4,3%
1501-3000	12	3,2%
3001-5000	12	3,2%
5001-8500	2	0,5%
8501-15000	1	0,3%
15001-20000	0	0,0%

ZOBACZ:
ZAŁĄCZNIK
KARTOGRAFICZNY
MAPA NR 10

Procentowy wskaźnik zmiany liczby mieszkańców 2022-2050 reprezentuje Mapa nr 10. W strefie podmiejskiej procentowy wskaźnik zmiany liczby mieszkańców 2022-2050 we wszystkich rejonach ponownie wskazywał na przyrost liczby mieszkańców. Największa zmiana nastąpiła w rejonie Kobierzyce – CH Bielany (nr 15005) – przyrost o 312,2% w stosunku do roku 2022 r., zmiana powyżej 100% dotyczyła również rejonu Czernica – gmina ptn.-wsch. – 104,3% w odniesieniu do wartości z 2022 r. Najniższy wskaźnik zmiany prognozowano dalej dla rejonów Oborniki Śląskie – miasto (nr 9001) oraz Kobierzyce – Tyniec nd. Ślężą (nr 15003). Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych w strefie podmiejskiej pod względem udziału % w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022-2050 uległa natomiast zmianie. Najwięcej rejonów charakteryzowała zmiana wskaźnika –w przedziale 20,01%-40,00% - tj. 32,3% wszystkich rejonów. Zwiększyła się także liczba rejonów, w których procentowy wskaźnik zmiany zawierał się w najwyższym przedziale tj. >80,00% (z 1 rejonu prognozowanego w 2035 r. do 5 w 2050). Szczegółowe informacje dotyczące pozostałych kategorii - liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia Tabela 17.

Tabela 17. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych w strefie podmiejskiej pod względem udziału % w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022-2050

Przedział	Liczba jednostek	Udział %
0%	0	0%
0,01%-20,00%	7	22,6%
20,01%- 40,00%	10	32,3%
40,01%-60,00%	5	16,1%
60,01%-80,00%	4	12,9%
>80,00%	5	16,1%

W obrębie miasta prognozowano zmiany zarówno dodatnie, jak również ujemne. Najwyższe zmiany w zakresie wzrostu liczby mieszkańców w ujęciu procentowym w stosunku do 2022 r. wskazano ponownie dla rejonu Marszowice cmentarz (nr 225). Najniższa zmiana dodatnia w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022-2050 prognozowana była dla rejonu nr 20 tj. Świstackiego-Trójkąt. Najwyższa procentowa zmiana w odniesieniu do spadku liczby mieszkańców została zaprognozowana dla rejonów Węzeł Pawłowice (nr 309), Buforowa (nr 268) oraz Długa (ZDiUM/Tesco) (nr 44).

Zmieniła się natomiast struktura pod względem udziału % w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022-2050. Dalej najwięcej rejonów charakteryzowało się ujemną zmianą wskaźnika tj. zawierało się w przedziale -20,01% - -40,00% tj. 25,1% wszystkich jednostek oraz w przedziale -0,01 - -20,00% tj. 24,8% wszystkich jednostek. Niemal w każdym z zakresów odnotowano jednostki. Dodatni procentowy wskaźnik zmiany liczby mieszkańców 2022-2050 prognozowano we wszystkich zakresach wartości, przy czym najliczniejszą grupę stanowiły rejon w przedziale 0,01%-20,00% tj. 14,4% wszystkich jednostek. W prognozie dla 2050 r., w przedziale >80% zawierało się 5,9% rejonów. Zmniejszyła się liczba rejonów, w przypadku których procentowy wskaźnik zmiany liczby mieszkańców 2022-2050 wynosił 0% - z 10,4% dla 2035 r. do 87,7% dla 2050 r.

Szczegółowe informacje dotyczące pozostałych kategorii - liczbę jednostek oraz udział w całkowitej liczbie przedstawia Tabela 18

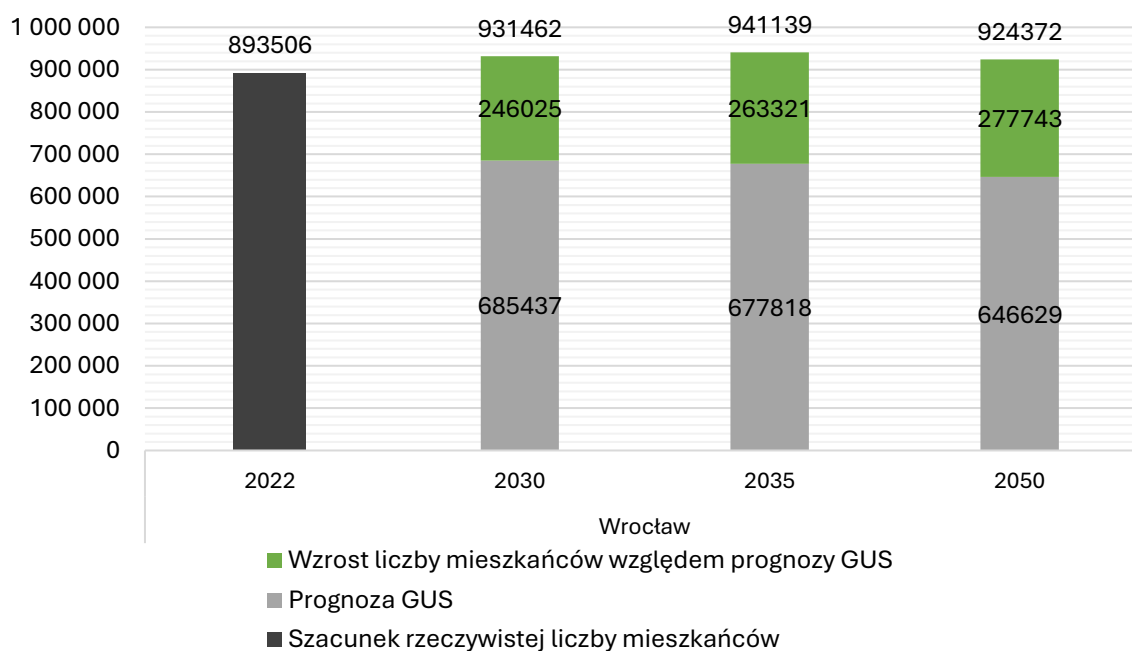
Tabela 18. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych we Wrocławiu pod względem udziału % w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022-2050

Przedział	Liczba jednostek	Udział %
<-80,00%	3	0,8%
-60,01% - -80,00%	1	0,3%
-40,01 - -60,00%	13	3,5%
-20,01% - -40,00%	94	25,1%
-0,01%- -20,00%	93	24,8%
0%	29	7,7%
0,01%-20,00%	54	14,4%
20,01%- 40,00%	33	8,8%
40,01%-60,00%	16	4,3%

Przedział	Liczba jednostek	Udział %
60,01%-80,00%	17	4,5%
>80,00%	22	5,9%

Niniejsza prognoza demograficzna została wykonana w oparciu o dane dotyczące rzeczywistej liczby ludności oszacowane w ramach badań prowadzonych i publikowanych w opracowaniach: Raport „Szacowanie rzeczywistej liczby mieszkańców Wrocławia”, Raport „Szacowanie rzeczywistej liczby mieszkańców sąsiednich gmin Wrocławia”. Wartości wskazane w obu opracowaniach zakładały, że rzeczywista liczba ludności dla Wrocławia jest wyższa o 219 427 osób w stosunku do Bazy GUS, a dla strefy podmiejskiej o 71 785 osób w stosunku do Bazy GUS. Stąd w przypadku prognozy także zauważalne są różnice – opracowana prognoza demograficzna w każdym przypadku przewyższa prognozę GUS.

Wzrost liczby mieszkańców względem prognozy przygotowanej przez GUS dla miasta przedstawia Wykres 6. W każdym z prognozowanych okresów widoczna jest różnica w odniesieniu do prognozy wykonanej przez GUS, która wzrasta ze zwiększającym się zakresem czasowym. Prognoza GUS zakłada także, że liczba ludności we Wrocławiu będzie stale malała w kolejnych horyzontach czasowych, natomiast zgodnie z prezentowaną w niniejszym opracowaniu prognozą, w 2035 r. będzie widoczny niewielki wzrost liczby mieszkańców, a w 2050 r. spadek. Wykonana prognoza wskazuje na 931 462 mieszkańców w 2030 r., 941 139 mieszkańców w 2035 r. oraz 924 372 mieszkańców w 2050 r.



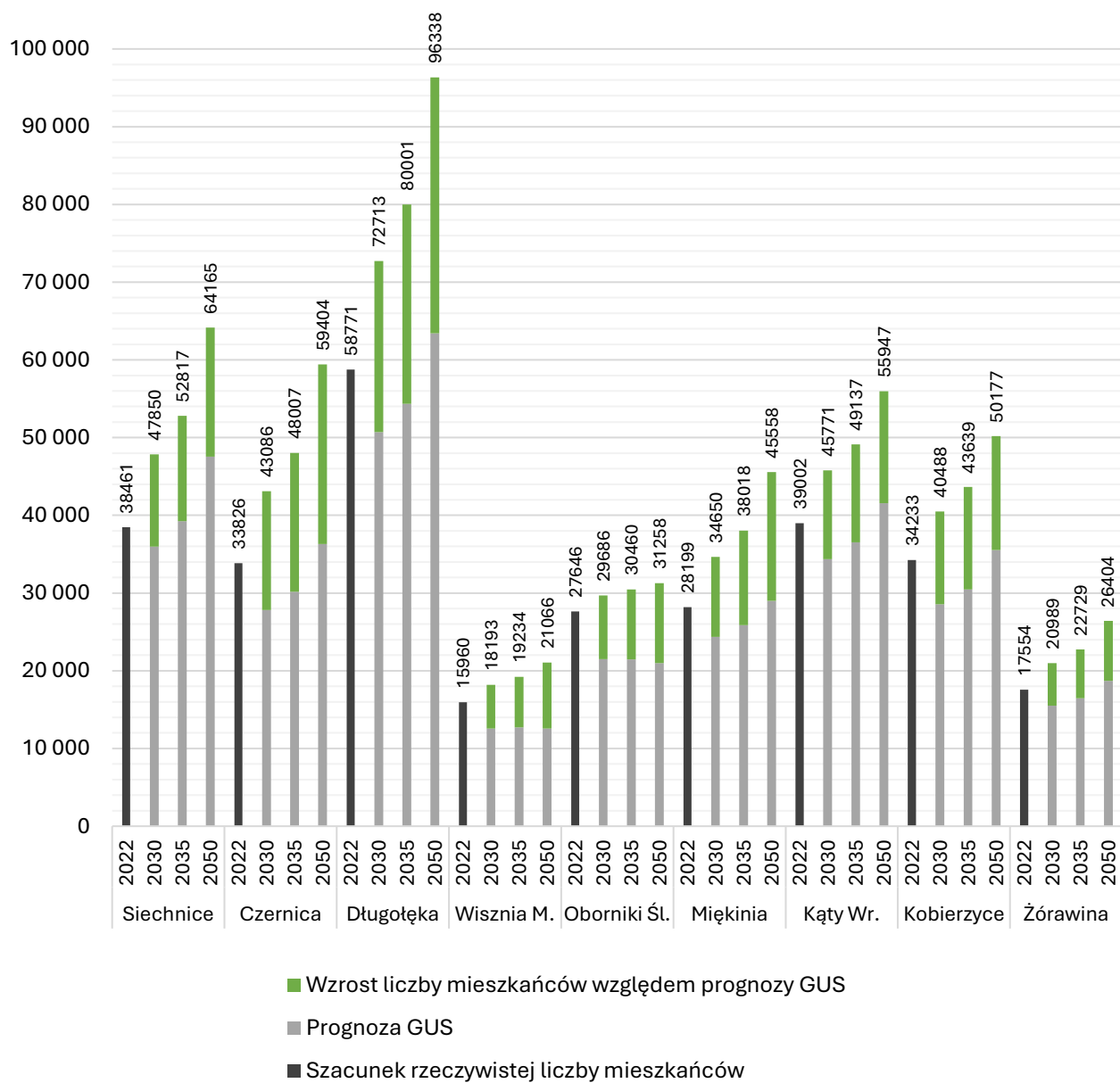
Wykres 6 Wzrost liczby mieszkańców względem prognozy GUS i szacunku rzeczywistej liczby mieszkańców Wrocławia

W przypadku strefy podmiejskiej wzrost liczby mieszkańców względem prognozy przygotowanej przez GUS przedstawia Wykres 7. We wszystkich gminach prognoza GUS oraz prognoza prezentowana w niniejszym opracowaniu są zgodne – będzie następował wzrost liczby mieszkańców we wszystkich analizowanych horyzontach czasowych tj. 2030, 2035 oraz 2050. Największe różnice dotyczą gminy Czernica – średnio jest to wzrost na poziomie 60% w stosunku do prognozy GUS, najmniejsze natomiast Kątów Wrocławskich oraz Siechnic – wzrost na poziomie średnio o 34% w stosunku do prognozy GUS. Największe rozbieżności dotyczą niemal we wszystkich jednostkach (poza Kobierzycami) roku 2050.

Prognozuje się następujące wartości w zakresie liczby mieszkańców w poszczególnych gminach:

- Siechnice: 2030 r. – 47 850 osób, 2035 r. – 52 817 osób, 2050 r. – 64 165 osób;
- Czernica: 2030 r. – 43 086 osób, 2035 r. – 48 007 osób, 2050 r. – 59 404 osób;
- Długotłęka: 2030 r. – 72 713 osób, 2035 r. – 80 001 osób, 2050 r. – 96 338 osób;
- Wisznia Mała: 2030 r. – 18 193 osób, 2035 r. – 19 234 osób, 2050 r. – 21 066 osób;
- Oborniki Śląskie: 2030 r. – 29 686 osób, 2035 r. – 30 460 osób, 2050 r. – 31 258 osób;
- Miękinia: 2030 r. – 34 650 osób, 2035 r. – 38 018 osób, 2050 r. – 45 558 osób;
- Kąty Wrocławskie: 2030 r. – 45 771 osób, 2035 r. – 49 137 osób, 2050 r. – 55 947 osób;
- Kobierzyce: 2030 r. – 40 488 osób, 2035 r. – 43 639 osób, 2050 r. – 50 177 osób;
- Żórawina: 2030 r. – 20 989 osób, 2035 r. – 22 729 osób, 2050 r. – 26 404 osób.

W strefie podmiejskiej łącznie liczba mieszkańców jest prognozowana: w 2030 r. na 353 426 mieszkańców, w 2035 r. na 384 042 mieszkańców oraz w 2050 r. na 450 317 mieszkańców.



Wykres 7 Wzrost liczby mieszkańców względem prognozy GUS dla strefy podmiejskiej w podziale na gminy

5. Podsumowanie

Przeprowadzona prognoza demograficzna dla miasta Wrocławia oraz gmin sąsiednich stanowi próbę kompleksowego ujęcia zmian osadniczych i ludnościowych zachodzących w obszarze metropolitalnym w perspektywie lat: 2030, 2035 i 2050. Wyniki analizy potwierdzają, że zarówno w granicach administracyjnych Wrocławia, jak i w gminach ościennych utrzyma się ogólna tendencja wzrostowa liczby ludności, będąca pochodną kontynuacji procesów suburbanizacyjnych, rozwoju budownictwa mieszkaniowego oraz atrakcyjności migracyjnej aglomeracji. W mieście zauważalne będzie dążenie do ustabilizowania liczby i struktury demograficznej.

W prognozie dla miasta Wrocławia przewiduje się zwiększoną liczbę mieszkańców względem oficjalnych projekcji Głównego Urzędu Statystycznego. **Podczas gdy w roku 2022 populacja miasta wynosiła 894 tys. osób, w roku 2030 może ona osiągnąć poziom nawet ok. 931 tys. osób, w roku 2035 ok. 941 tys. osób, a w roku 2050 ok. 924 tys.** Prognozowany przyrost ludności względem projekcji GUS jest spójny z obserwowanym w ostatnich latach zjawiskiem zwiększonego napływu migracyjnego, zarówno wewnętrznego, jak i zagranicznego, a także z faktem niedoszacowania liczby rezydentów w statystyce publicznej, co udowodniono w badaniach naukowych stanowiących podstawę tego opracowania (Kuzara, Szmytkie 2024; Kuzara, Szmytkie 2022).

Z kolei analiza obejmująca strefę podmiejską aglomeracji wrocławskiej (gminy: Siechnice, Czernica, Długotłęka, Wisznia Mała, Oborniki Śląskie, Miękinia, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce i Żórawina) wskazuje na kontynuację i intensyfikację procesów suburbanizacji w perspektywie kolejnych dekad. W większości gmin prognozowany przyrost liczby mieszkańców przekracza wartości wynikające z projekcji GUS, co jest zgodne z dotychczasowymi szacunkami rzeczywistej liczby mieszkańców na obszarach ościennych Wrocławia (Raporty wykonywane w latach 2023-2024). Uzyskana zbieżność udziału procentowego wartości stanowi potwierdzenie zasadności przyjętej metody prognostycznej i wskazuje na wysoki potencjał realistycznego charakteru wyników.

Najwyższe prognozowane przyrosty ludności odnotowano w gminach Długotłęka, Czernica i Siechnice, których łączna liczba mieszkańców w roku 2050 może przekroczyć 220 tys. osób. Wzrost ten wynika z silnego rozwoju funkcji mieszkaniowych i rezydencjalnych, dobrze rozwiniętej sieci połączeń drogowych z Wrocławiem oraz dostępności terenów inwestycyjnych. Gminy te już dziś charakteryzują się największym napływem nowych mieszkańców w całym regionie. Z kolei w gminach takich jak Kąty Wrocławskie, Kobierzyce,

Miękinia i Oborniki Śląskie obserwuje się wzrost bardziej zrównoważony, jednak nadal przekraczający wartości oficjalnych prognoz. Wynika to z ich rosnącej roli jako zaplecza mieszkaniowego i gospodarczego Wrocławia. **W 2022 roku liczba ludności łącznie w całej strefie podmiejskiej wynosiła 294 tys. osób. W 2030 roku może ona wynieść 353 tys. osób, 384 tys. w 2035 roku, a w roku 2050 może zbliżyć się nawet do ok. 450 tys. mieszkańców.**

Zarówno dla Wrocławia, jak i jego otoczenia, kluczowe znaczenie mają czynniki o charakterze społeczno-gospodarczym i infrastrukturalnym. Wrocław jako silny ośrodek akademicki, gospodarczy i innowacyjny, przyciąga ludność młodą, aktywną zawodowo, co bezpośrednio wpływa na utrzymanie aktualnych tendencji demograficznych w mieście. Jednocześnie wzrost kosztów życia, ograniczona dostępność mieszkań w granicach administracyjnych oraz intensywny rozwój komunikacyjny powodują przesunięcie części strumieni migracyjnych na obszary podmiejskie. Proces ten prowadzi do silnej integracji funkcjonalno-przestrzennej miasta z gminami sąsiednimi, co w dłuższej perspektywie może skutkować dalszym rozlewaniem się zabudowy oraz rosnącym zapotrzebowaniem na infrastrukturę techniczną i społeczną.

Wyniki prognozy wskazują, że w kolejnych dekadach granica między miastem a jego zapleczem demograficzno-funkcjonalnym może być coraz mniej wyraźna. Wrocław wraz z gminami ościennymi tworzyć będzie spójny układ osadniczy, w którym wzajemne relacje w zakresie zatrudnienia, edukacji, usług, transportu i rekreacji staną się coraz bardziej zintegrowane. W tym kontekście prognozowane wartości liczby mieszkańców nie tylko odzwierciedlają przewidywane trendy demograficzne, lecz również stanowią ważną przesłankę dla planowania w całej aglomeracji. W tym sensie znaczenie mają badania Kryczki i Lisowskiej-Kierepki (2025), Kryczki (2025) i Chrobak i in. (2023), wskazujące na konieczność prowadzenia polityki w sposób zintegrowany w wymiarze przestrzennym, społecznym, ekonomicznym jak i środowiskowym. Dane demograficzne dzięki zestawieniu ich z wynikami tych badań, mają realne przełożenie na proces decyzyjny w gminach i mogą wspomagać racjonalizację szeroko rozumianej polityki miejskiej i regionalnej w wymiarze przestrzennym i społeczno-gospodarczym.

Zgodnie z przyjętą metodologią, prognoza powinna być traktowana jako narzędzie wspomagające procesy decyzyjne w planowaniu przestrzennym i strategicznym miasta i gmin strefy podmiejskiej. **Należy jednak zaznaczyć, że wyniki nie mają charakteru prognozy sztywnej, lecz odzwierciedlają najbardziej prawdopodobny scenariusz rozwoju demograficznego przy zachowaniu dotychczasowych trendów, oparty o założenia analityczne, które szczegółowo zostały opisane w rozdziale 3. Metodologia.**

Ich dalsza aktualizacja i weryfikacja powinna następować wraz ze wzrostem precyzji danych statystycznych i zmianami uwarunkowań społeczno-gospodarczych. Problem ten dotyczy przede wszystkim rozwoju budownictwa mieszkaniowego, a zwłaszcza nowych inwestycji deweloperskich. Powstanie dużego osiedla mieszkaniowego może przyczynić się bowiem do zmiany sytuacji demograficznej w rejonie, w którym dana inwestycja zostanie zlokalizowana. W tym kontekście zaleca się aktualizację prognozy demograficznej oraz szacunku rzeczywistej liczby mieszkańców, którego wyniki stanowią dane wyjściowe dla prognozy.

Aktualizacja obu opracowań pozwoli jednocześnie na identyfikację aktualnych trendów zmian ludnościowych. Wydaje się to szczególnie ważne w kontekście globalnych zdarzeń społeczno-ekonomicznych, które w istotny sposób mogą przyczyniać się do zmian sytuacji demograficznej w różnych skalach przestrzennych. W ostatnich latach takimi zdarzeniami w przypadku Polski były:

- wprowadzenie polityki 500+ (czasowy przyrost liczby urodzeń);
- pandemia COVID-19 (znaczący przyrost liczby zgonów);
- eskalacja wojny w Ukrainie (co uruchomiło napływ migrantów do Polski, zwłaszcza do miast).

W świetle uzyskanych wyników można jednoznacznie stwierdzić, że aglomeracja wrocławska znajduje się w fazie wzrostu demograficznego, którego skala i kierunek będą miały kluczowe znaczenie dla kształtowania dalszych procesów rozwojowych.

Bibliografia

- Chrobak K., Grosel M., Haładyj A., Kryczka P., Pawlak J., Szkudlarek Ł., Kottowska M., Pożarycka M., Taborska P., 2023, *Ochrona środowiska w dokumentach planowania przestrzennego rangi gminnej* pod red. Ewa Bobrowska, Małgorzata Kottowska, Magdalena Pożarycka, ISBN: 978-83-966884-3-9. Ministerstwo Rozwoju i Technologii: Warszawa.
- Cieślak M. (red.), 1992, *Demografia: metody analizy i prognozowania*, PWN, Warszawa.
- Eberhardt P., 2012, *Stopień trafności polskich prognoz demograficznych*, Czasopismo Geograficzne, 83(1–2), s. 3–28.
- Gołata E., Paradysz J., 2007, *Demograficzne korzenie i perspektywy statystyki małych obszarów*, Prace Naukowe Akademii Ekonomicznej we Wrocławiu, nr 1163, s. 89–108.
- Górecka S., Szmytkie R., Maleszka W., 2016, *Prognoza demograficzna dla obszarów wiejskich województwa dolnośląskiego do 2020 r.*, Studia Obszarów Wiejskich, t. 41, s. 199–207.
- Grabecki M., 1999, *Rola prognozowania demograficznego w procesie rozwoju systemu społeczno-ekonomicznego regionu – ujęcie cybernetyczne*, Notatki Płockie, nr 4/180, Wydawnictwo Towarzystwo Naukowe Płockie, Płock.
- GUS, 2023, *Prognoza ludności na lata 2023–2060*, dostępne na: <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ludnosc/prognoza-ludnosci/prognoza-ludnosci-na-lata-2023-2060,11,1.html>
- GUS, 2024, *Trwanie życia w 2024 r.*, dostępne na: <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ludnosc/trwanie-zycia/trwanie-zycia-w-2024-r-,2,19.html>
- Holzer J.Z., 2003, *Demografia*, PWE, Warszawa.
- Kowaleski J. T., 2003, Refleksje na temat granic prognozowania demograficznego, [w:] Balicki J., Frątczak E., Hryniewicz J., Jagielski A., Kowaleski T., Slany K., *Wybrane problemy współczesnej demografii*, Zakład Demografii Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź, s. 119–131.
- Kryczka P., 2025, Model struktury funkcjonalno-przestrzennej i polityka przestrzenna gminy a obszary strategicznej interwencji, [w:] Lisowska-Kierepka A., Kryczka P. (red.) *Planowanie strategiczne dla zintegrowanego rozwoju gminy*, Wydawnictwo Uniwersytetu Wrocławskiego, Wrocław, s. 171–199.

-
- Kryczka P., Lisowska-Kierepka A., 2025, Planowanie zintegrowane w Polsce w nowych realiach prawnych po 2023 roku, [w:] Lisowska-Kierepka A., Kryczka P. (red.) *Planowanie strategiczne dla zintegrowanego rozwoju gminy*, Wydawnictwo Uniwersytetu Wrocławskiego, Wrocław, s. 15-36.
 - Kurkiewicz J. (red.), 2010, *Procesy demograficzne i metody ich analizy*, Wydawnictwo Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie, Kraków.
 - Miller T. (red.), 1978, *Elementy statystyki medycznej*, PZWE, Warszawa.
 - Paradysz J., 2006, Prognozowanie demograficzne dla małych obszarów na przykładzie miasta Poznania w latach 2005-2030, *Prace Naukowe Akademii Ekonomicznej we Wrocławiu*, nr 1142, s. 17-33.
 - Paradysz J., 2012, Prognoza demograficzna dla Poznania i powiatu poznańskiego do 2035 roku, *Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu*, t. 245, s. 37-54.
 - Szukalski P., 2018, *Przyszłość demograficzna stolic województw: Na ile należy wierzyć w wyniki prognoz?*, *Demografia i Gerontologia Społeczna*, Biuletyn Informacyjny, nr 2., s. 1-6.

Spis tabel, wykresów

Spis tabel:

Tabela 1. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej liczby mieszkańców w strefie podmiejskiej w 2030 r.	16
Tabela 2. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej liczby mieszkańców we Wrocławiu w 2030 r.	17
<i>Tabela 3. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej liczby mieszkańców w strefie podmiejskiej w 2030 r. oraz 2035 r.</i>	<i>18</i>
<i>Tabela 4. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej liczby mieszkańców we Wrocławiu w 2030 r. oraz 2035 r.</i>	<i>18</i>
<i>Tabela 5. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej liczby mieszkańców w strefie podmiejskiej w 2030 r., 2035 r. oraz 2050 r.</i>	<i>19</i>
<i>Tabela 6. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej liczby mieszkańców we Wrocławiu w 2030 r., 2035 r. oraz 2050</i>	<i>20</i>
Tabela 7. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej zmiany liczby mieszkańców w strefie podmiejskiej 2022- 2030 r.....	23
Tabela 8. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej zmiany liczby mieszkańców we Wrocławiu 2022- 2030 r.	24
Tabela 9. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych w strefie podmiejskiej pod względem udziału % w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022- 2030	24
Tabela 10. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych we Wrocławiu pod względem udziału % w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022-2030 .	25
Tabela 11. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej zmiany liczby mieszkańców w strefie podmiejskiej 2022- 2035 r.	26
Tabela 12. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej zmiany liczby mieszkańców we Wrocławiu 2022- 2035 r.....	27
Tabela 13. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych w strefie podmiejskiej pod względem udziału % w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022- 2035	27
Tabela 14. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych we Wrocławiu pod względem udziału % w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022-2035 .	28

Tabela 15. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej zmiany liczby mieszkańców w strefie podmiejskiej 2022- 2050	29
Tabela 16. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych pod względem prognozowanej zmiany liczby mieszkańców we Wrocławiu 2022- 2050 r.....	30
Tabela 17. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych w strefie podmiejskiej pod względem udziału % w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022-2050	31
Tabela 18. Liczba i struktura rejonów komunikacyjnych we Wrocławiu pod względem udziału % w zakresie procentowego wskaźnika zmiany liczby mieszkańców 2022-2050 .	31
Tabela 19. Zestawienie załączników.....	42

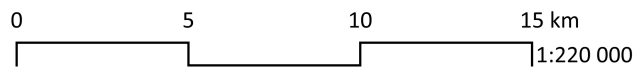
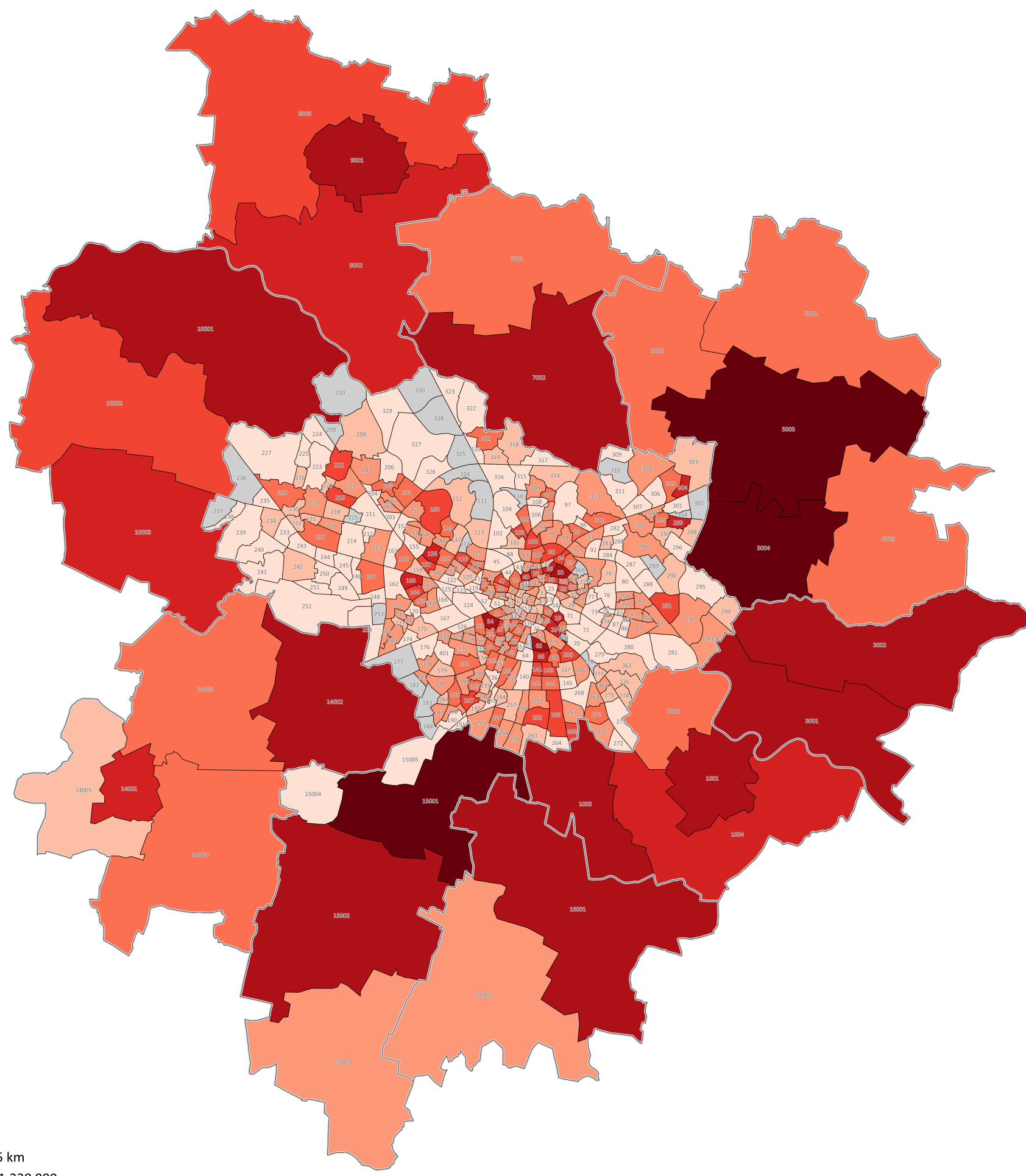
Spis wykresów:

Wykres 1. Urodzenia we Wrocławiu oraz w strefie podmiejskiej w latach 2014-2024.....	13
Wykres 2 Zgony we Wrocławiu oraz w strefie podmiejskiej w latach 2014-2024	14
Wykres 3 Saldo migracji we Wrocławiu oraz w strefie podmiejskiej w latach 2014-2024....	15
Wykres 4. Struktura wieku prognozowanej liczby mieszkańców Wrocławia: 2030, 2035, 2050 r.	21
Wykres 5. Struktura wieku prognozowanej liczby mieszkańców gmin sąsiednich Wrocławia: 2030, 2035, 2050 r.	22
Wykres 6 Wzrost liczby mieszkańców względem prognozy GUS i szacunku rzeczywistej liczby mieszkańców Wrocławia	32
Wykres 7 Wzrost liczby mieszkańców względem prognozy GUS dla strefy podmiejskiej w podziale na gminy.....	34

Załączniki

Tabela 19. Zestawienie załączników.

Nr	Nazwa i zawartość	Typ
1	Załącznik kartograficzny: Mapa nr 1: Szacowana rzeczywista liczba mieszkańców Wrocławia i 9 gmin ościennych Mapa nr 2: Prognoza demograficzna Wrocławia i 9 gmin ościennych – 2030 rok Mapa nr 3: Prognoza demograficzna Wrocławia i 9 gmin ościennych – 2035 rok Mapa nr 4: Prognoza demograficzna Wrocławia i 9 gmin ościennych – 2050 rok Mapa nr 5: Prognozowana zmiana liczby mieszkańców 2022-2030 Mapa nr 6: Procentowy wskaźnik zmiany liczby mieszkańców 2022-2030 Mapa nr 7: Prognozowana zmiana liczby mieszkańców 2022-2030 Mapa nr 8: Procentowy wskaźnik zmiany liczby mieszkańców 2022-2035 Mapa nr 9: Prognozowana zmiana liczby mieszkańców 2022-2050 Mapa nr 10: Procentowy wskaźnik zmiany liczby mieszkańców 2022-2050	PDF/tif
2	Nazwy i numery rejonów komunikacyjnych	PDF/docx
3	Prognoza demograficzna:	
	A. Dane przestrzenne: PRLM_Wroclaw_gminy.cpg PRLM_Wroclaw_gminy.dbf PRLM_Wroclaw_gminy.prj PRLM_Wroclaw_gminy.qmd PRLM_Wroclaw_gminy.shp PRLM_Wroclaw_gminy.shx PRLM_Wroclaw_gminy_opis	shp PDF/docx
	B. Dane tabelaryczne: PRLM_Wroclaw_gminy.xlsx	xlsx
4	Ikony, tabele, wykresy <i>sporządzone na potrzeby niniejszego raportu (zobacz: Spis tabel, wykresów)</i>	tif/docx/xlxs



ZAŁĄCZNIK KARTOGRAFICZNY

Mapa nr 1:
Szacowana rzeczywista liczba
mieszkańców Wrocławia i 9 gmin
ościennych

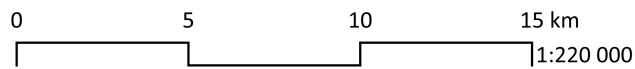
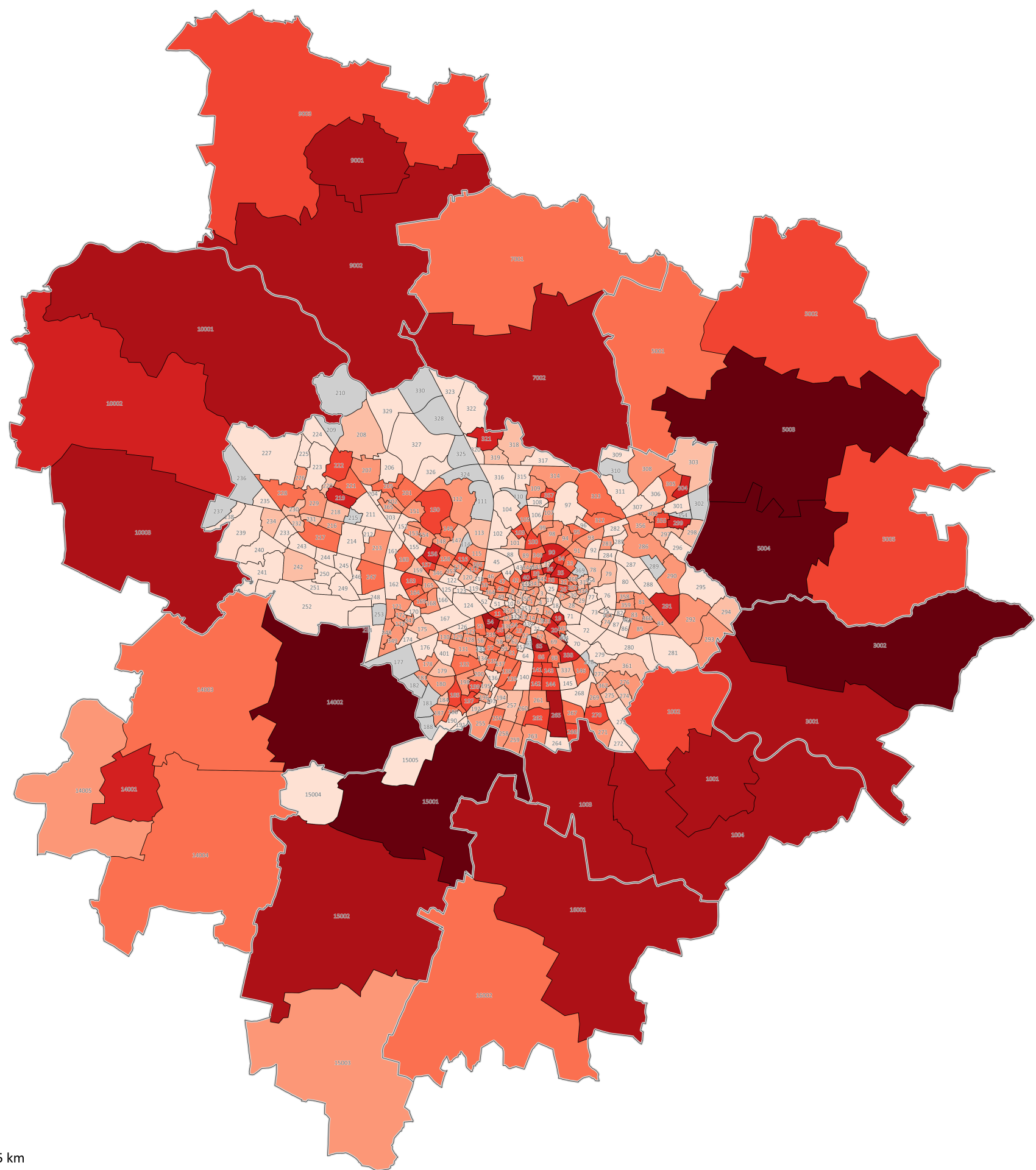
Legenda:

- granica administracyjna gminy
- granica rejonu komunikacyjnego
- numer rejonu komunikacyjnego

Szacunek rzeczywistej
liczby mieszkańców (31 XII 2022 r.):

- 0
- 1 - 1000
- 1001 - 2000
- 2001 - 4000
- 4001 - 6000
- 6001 - 8000
- 8001 - 10000
- 10001 - 20000
- >20000

Uwaga!
Nazwy i numery rejonów komunikacyjnych
wyszczególniono w Załączniku nr 2 do Raportu



ZAŁĄCZNIK KARTOGRAFICZNY

Mapa nr 2:
Prognoza demograficzna
Wrocławia i 9 gmin ościennych
- 2030 rok -

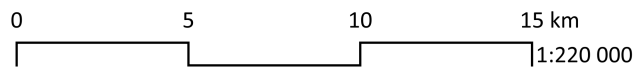
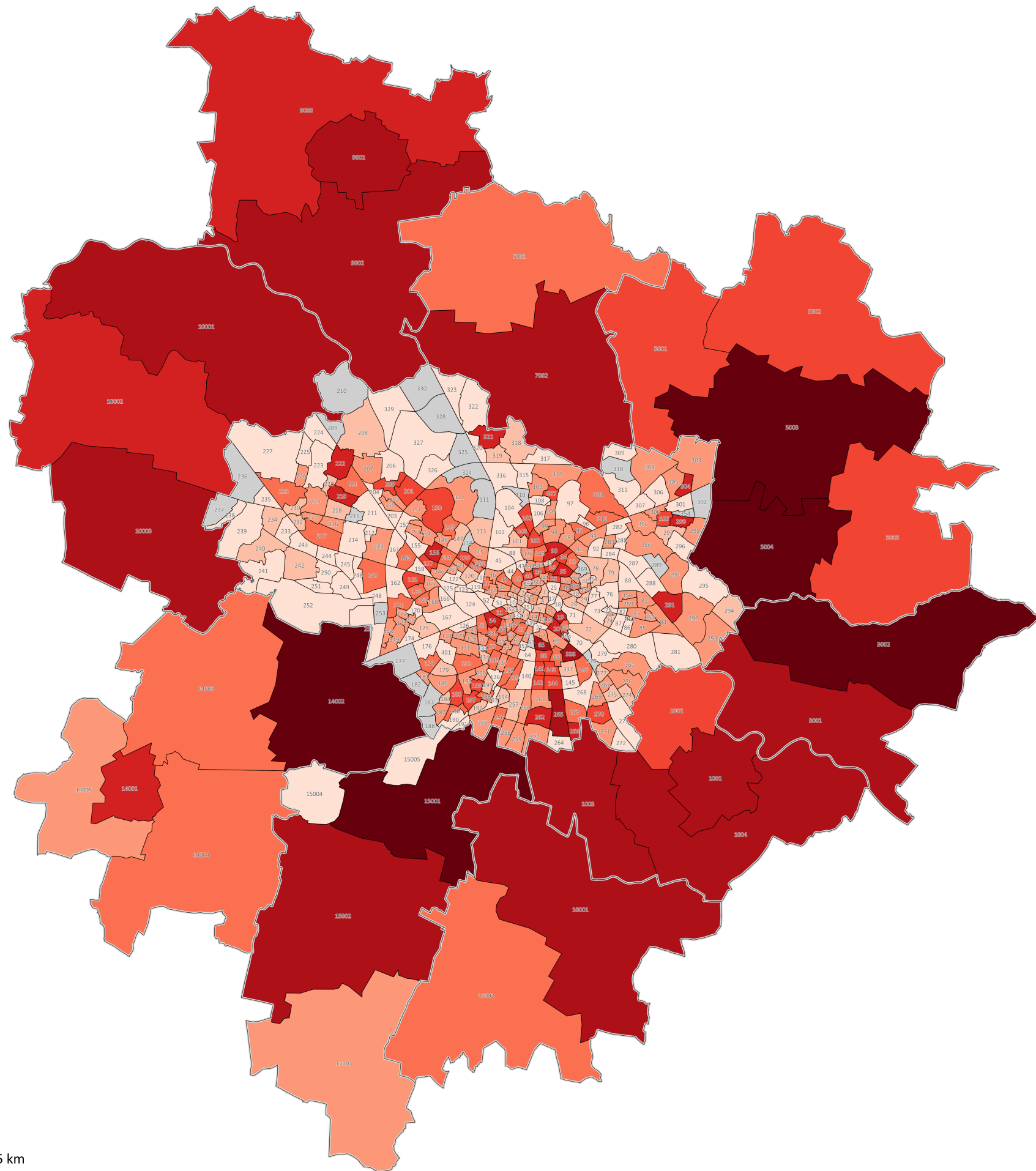
Legenda:

- granica administracyjna gminy
- granica rejonu komunikacyjnego
- numer rejonu komunikacyjnego

Prognozowana liczba mieszkańców
(31 XII 2030 r.):

- 0
- 1 - 1000
- 1001 - 2000
- 2001 - 4000
- 4001 - 6000
- 6001 - 8000
- 8001 - 10000
- 10001 - 20000
- >20000

Uwaga!
Nazwy i numery rejonów komunikacyjnych
wyszczególniono w Załączniku nr 2 do Raportu



ZAŁĄCZNIK KARTOGRAFICZNY

Mapa nr 3:
Prognoza demograficzna
Wrocławia i 9 gmin ościennych
- 2035 rok -

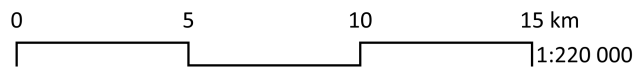
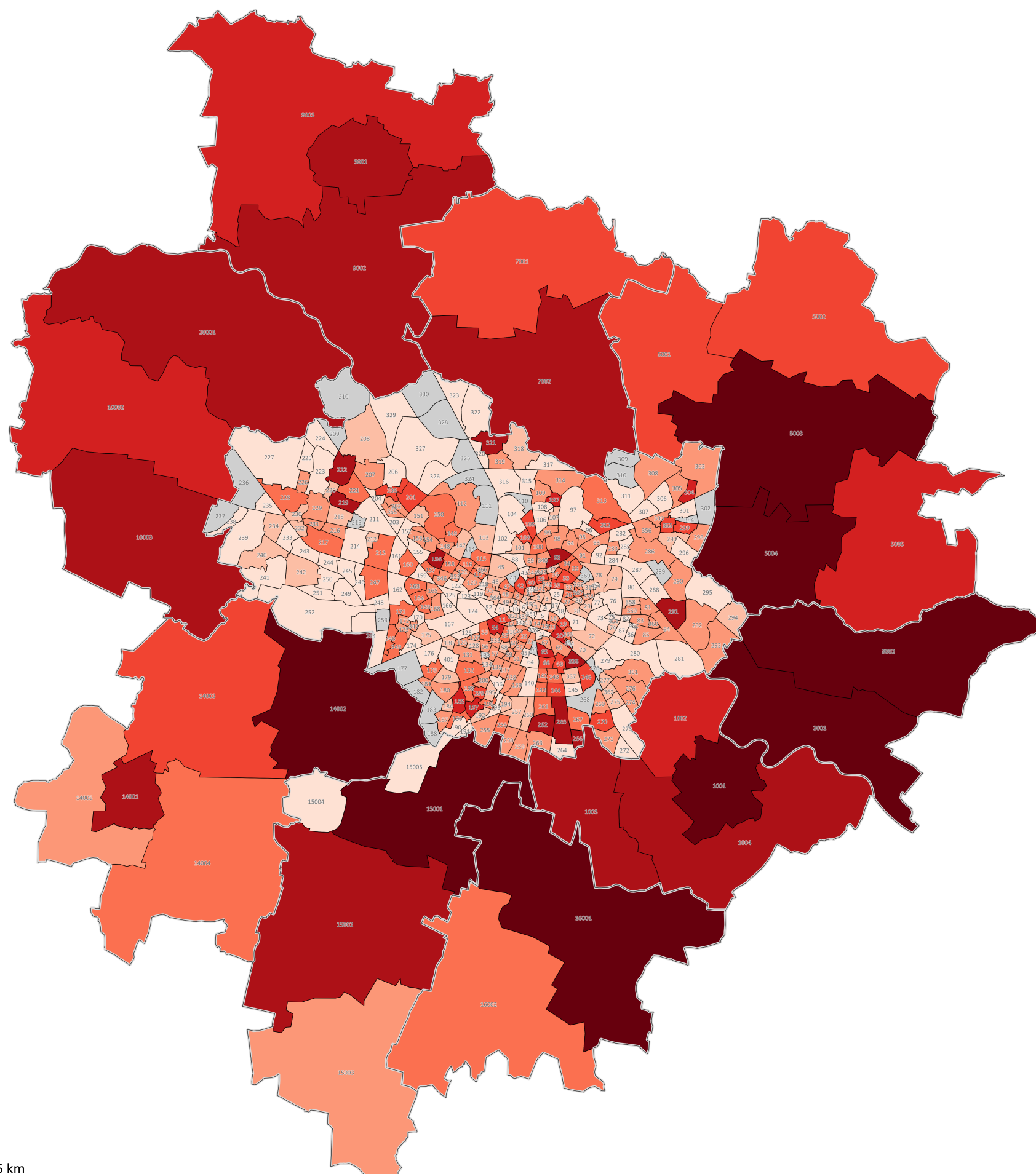
Legenda:

- granica administracyjna gminy
- granica rejonu komunikacyjnego
- numer rejonu komunikacyjnego

Prognozowana liczba mieszkańców
(31 XII 2035 r.):

- 0
- 1 - 1000
- 1001 - 2000
- 2001 - 4000
- 4001 - 6000
- 6001 - 8000
- 8001 - 10000
- 10001 - 20000
- >20000

Uwaga!
Nazwy i numery rejonów komunikacyjnych
wyszczególniono w Załączniku nr 2 do Raportu



ZAŁĄCZNIK KARTOGRAFICZNY

Mapa nr 4:
Prognoza demograficzna
Wrocławia i 9 gmin ościennych
- 2050 rok -

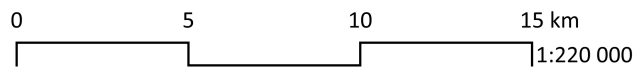
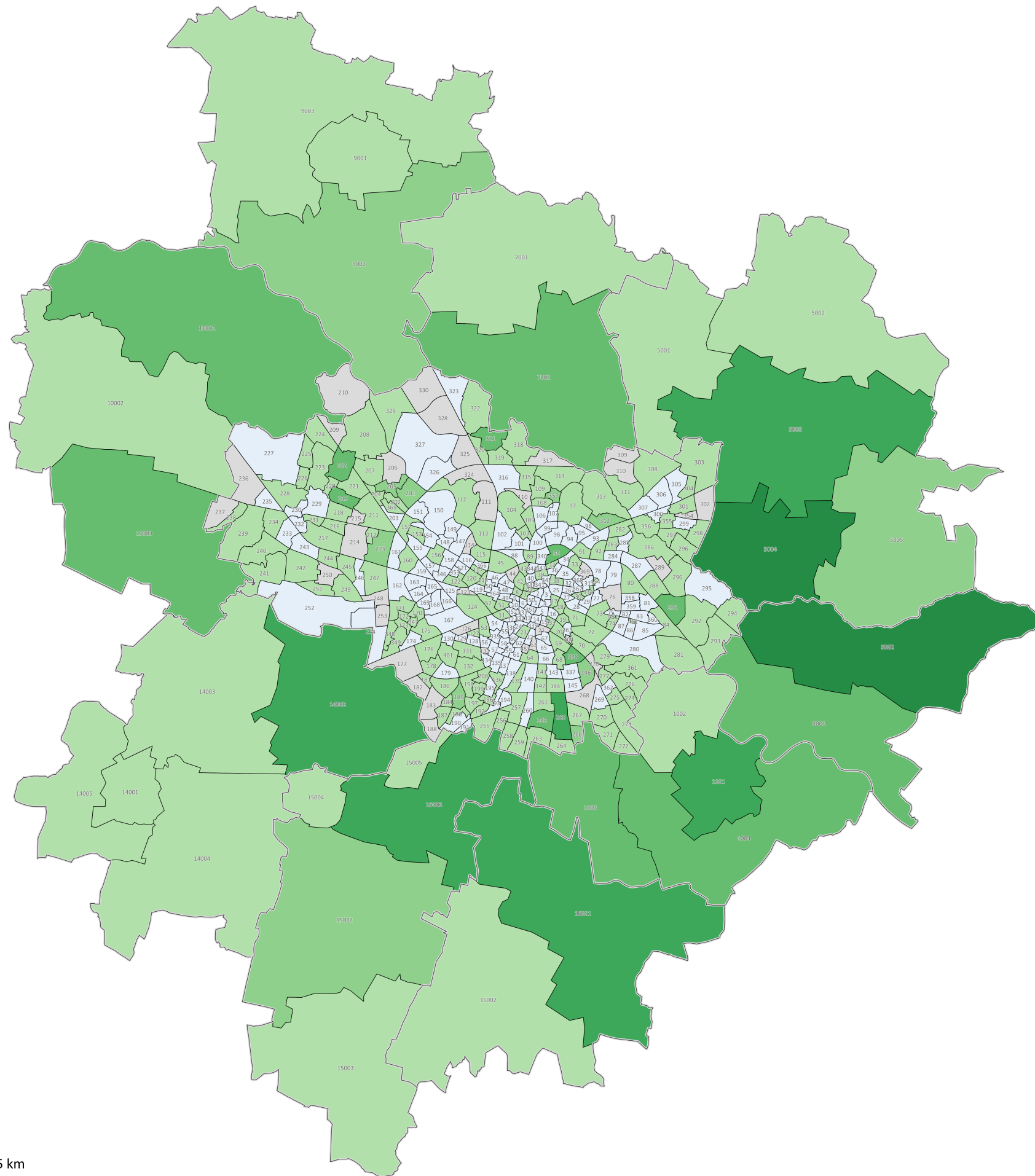
Legenda:

- granica administracyjna gminy
- granica rejonu komunikacyjnego
- numer rejonu komunikacyjnego

Prognozowana liczba mieszkańców
(31 XII 2050 r.):

- 0
- 1 - 1000
- 1001 - 2000
- 2001 - 4000
- 4001 - 6000
- 6001 - 8000
- 8001 - 10000
- 10001 - 20000
- >20000

Uwaga!
Nazwy i numery rejonów komunikacyjnych
wyszczególniono w Załączniku nr 2 do Raportu



ZAŁĄCZNIK KARTOGRAFICZNY

Mapa nr 5:
Prognozowana zmiana
liczby mieszkańców
2022–2030

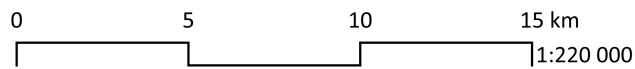
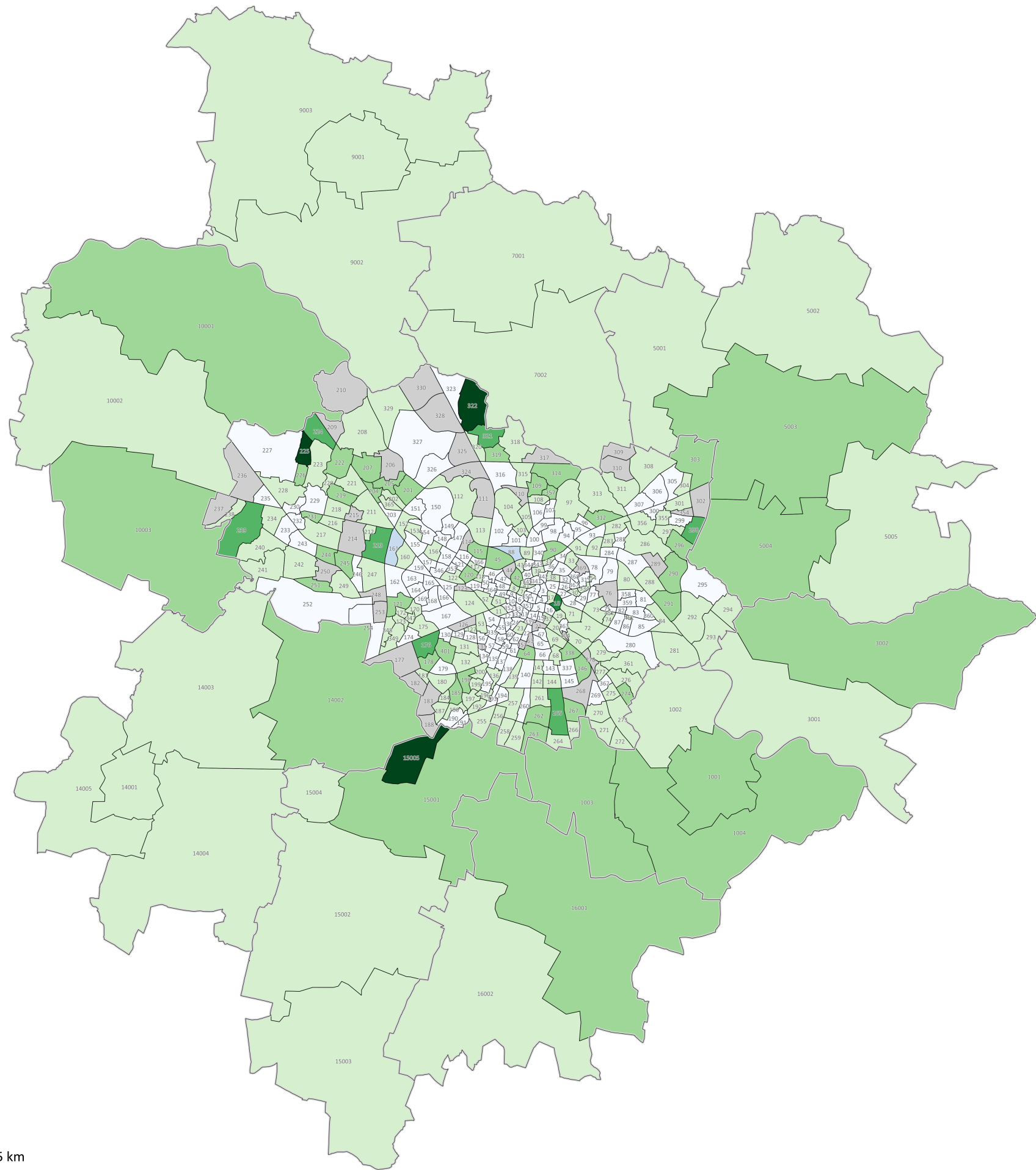
Legenda:

-  granica administracyjna gminy
-  granica rejonu komunikacyjnego
-  1 numer rejonu komunikacyjnego

Prognozowana zmiana liczby
mieszkańców (2022-2030):

-  -5000 - -3000
-  -2999 - -1000
-  -999 - -1
-  0
-  1 - 1000
-  1001 - 1500
-  1501 - 3000
-  3001 - 5000
-  5001 - 8500
-  8501 - 15000
-  15001 - 20000

Uwaga!
Nazwy i numery rejonów komunikacyjnych
wyszczególniono w Załączniku nr 2 do Raportu



ZAŁĄCZNIK KARTOGRAFICZNY

Mapa nr 6:
Procentowy wskaźnik zmiany
liczby mieszkańców
2022–2030

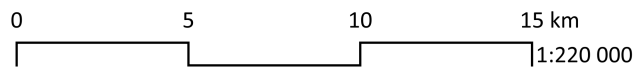
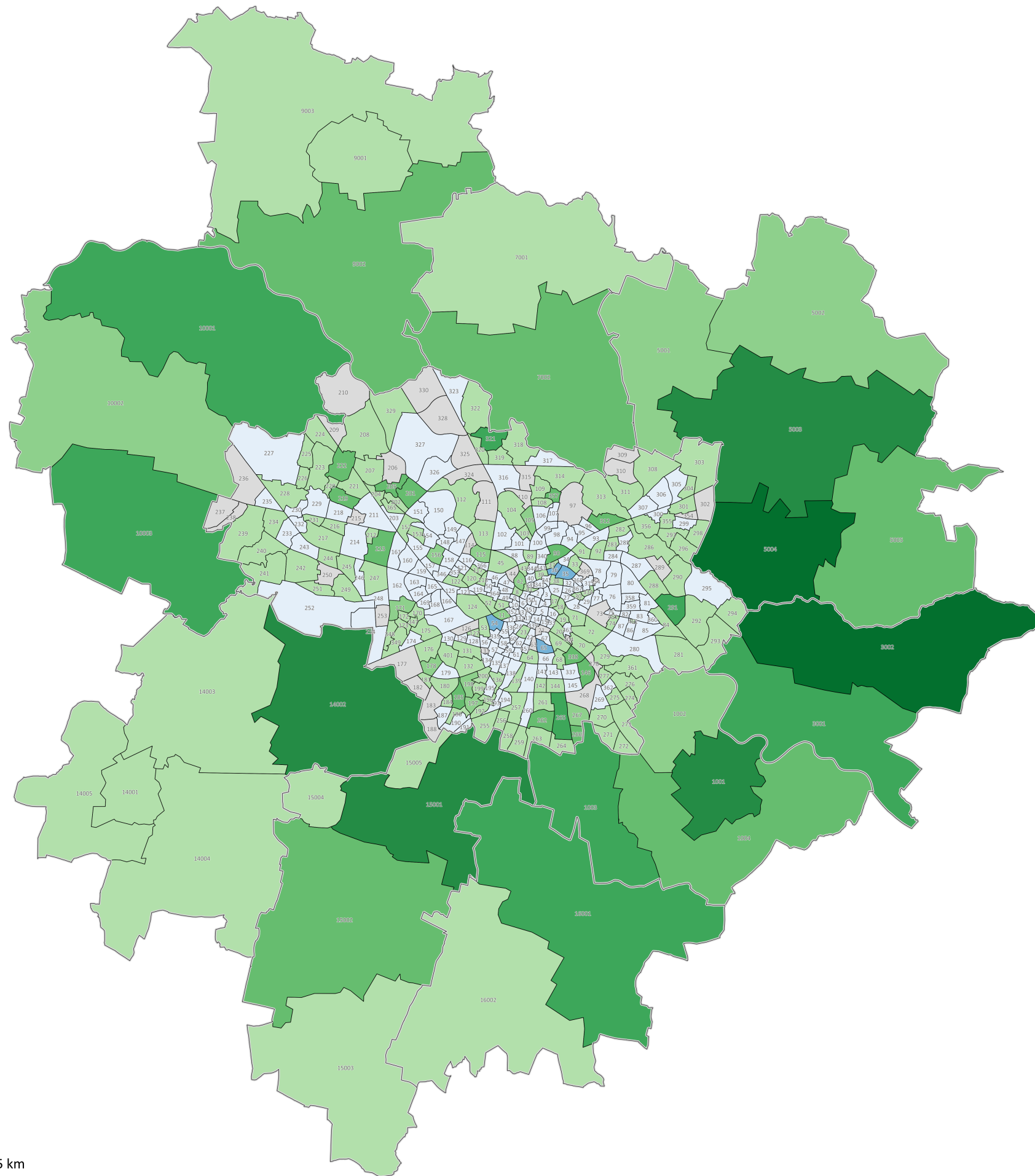
Legenda:

- granica administracyjna gminy
- granica rejonu komunikacyjnego
- numer rejonu komunikacyjnego

Wskaźnik zmiany liczby mieszkańców
2022 - 2030 (2022 = 100%)

- <-80,00%
- 80,00% - -60,01%
- 60,00% - -40,01%
- 40,00% - -20,01%
- 20,00% - -0,01%
- 0%
- 0,01% - 20,00%
- 20,01% - 40,00%
- 40,01% - 60,00%
- 60,01% - 80,00%
- >80,00%

Uwaga!
Nazwy i numery rejonów komunikacyjnych
wyszczególniono w Załączniku nr 2 do Raportu



ZAŁĄCZNIK KARTOGRAFICZNY

Mapa nr 7:
Prognozowana zmiana
liczby mieszkańców
2022–2035

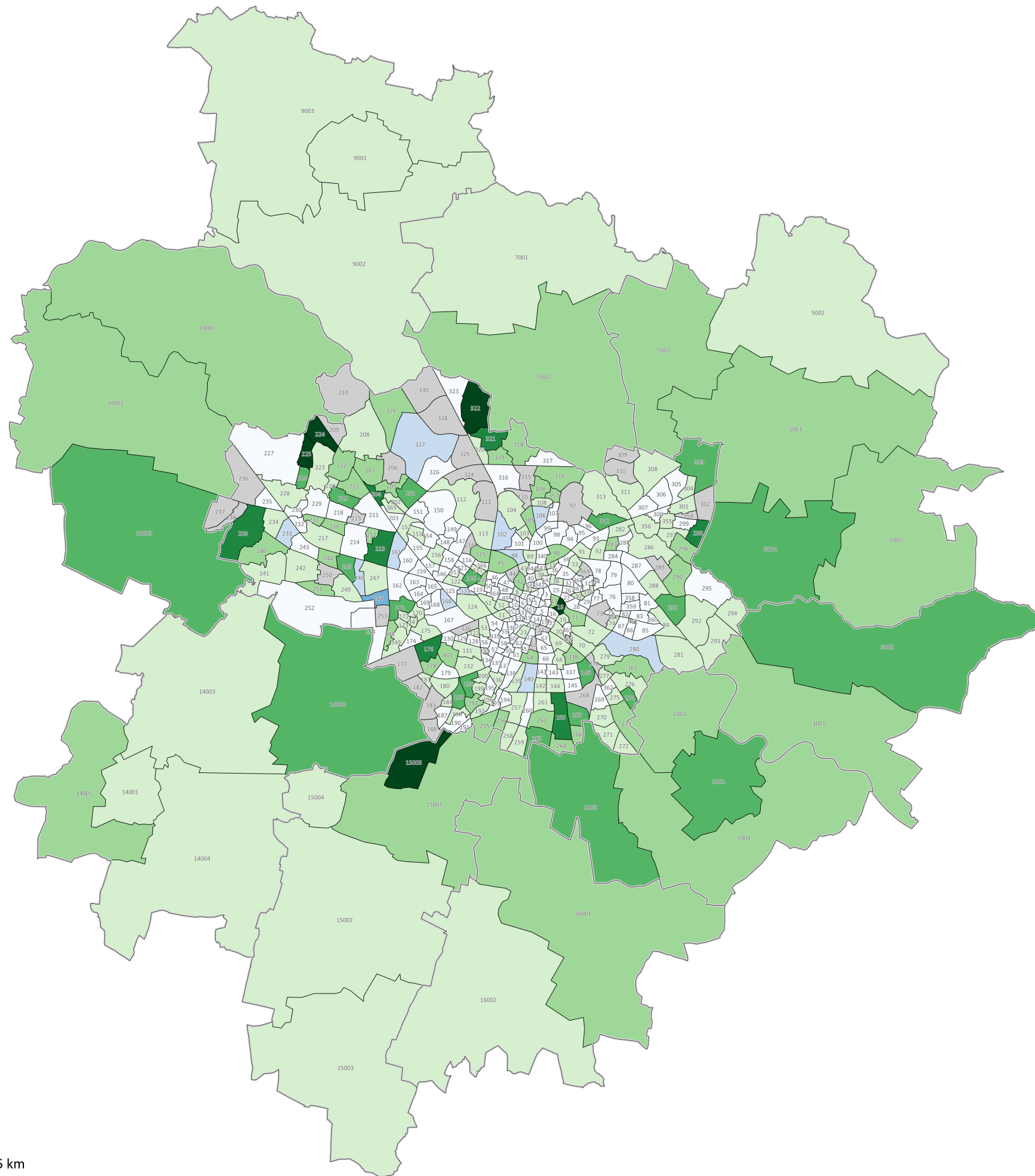
Legenda:

- granica administracyjna gminy
- granica rejonu komunikacyjnego
- numer rejonu komunikacyjnego

Prognozowana zmiana liczby
mieszkańców (2022-2035):

- 5000 - -3000
- 2999 - -1000
- 999 - -1
- 0
- 1 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 3000
- 3001 - 5000
- 5001 - 8500
- 8501 - 15000
- 15001 - 20000

Uwaga!
Nazwy i numery rejonów komunikacyjnych
wyszczególniono w Załączniku nr 2 do Raportu



ZAŁĄCZNIK KARTOGRAFICZNY

Mapa nr 8:
Procentowy wskaźnik zmiany
liczby mieszkańców
2022–2035

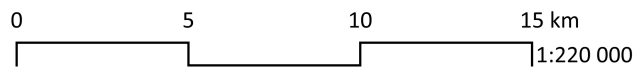
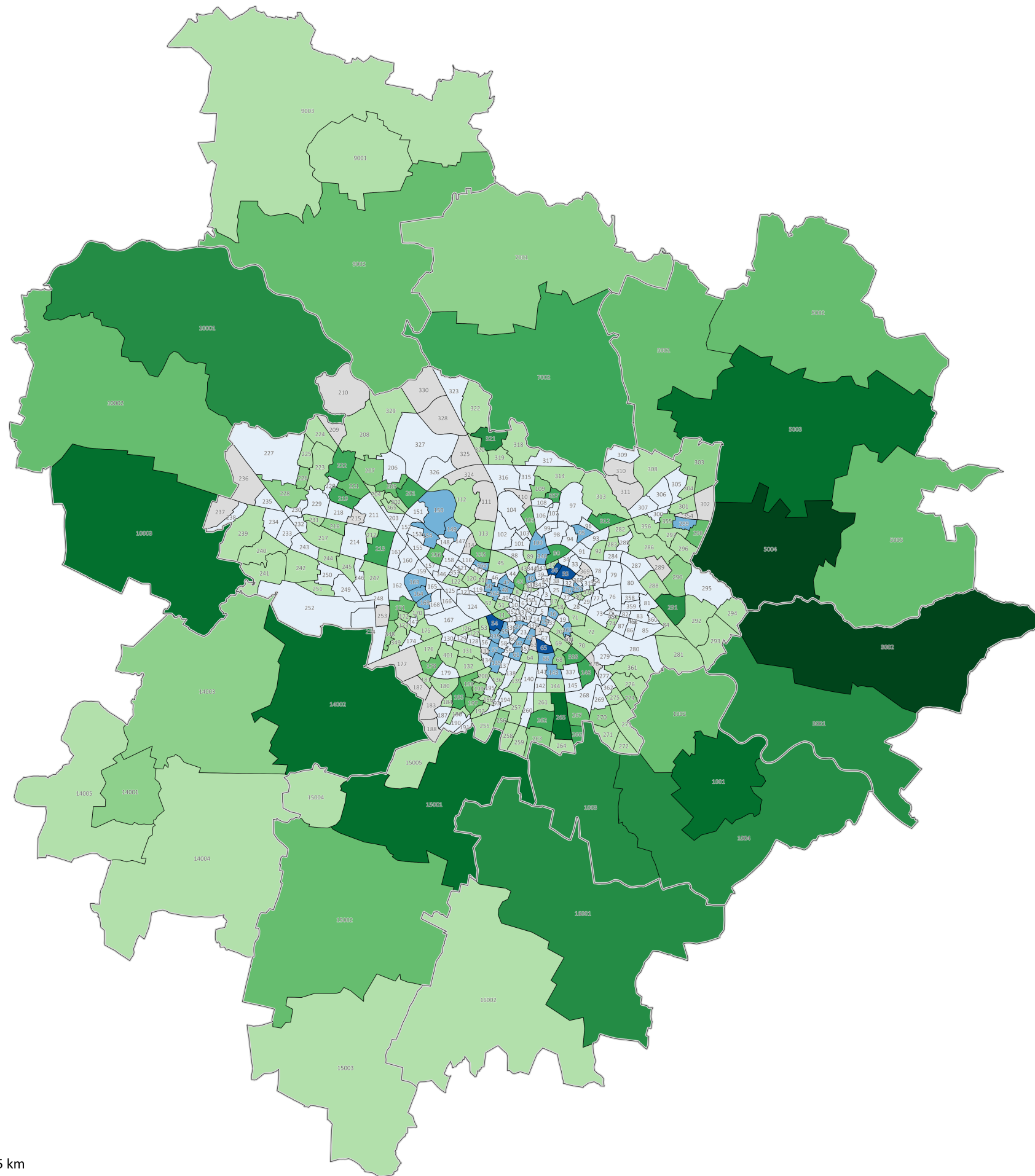
Legenda:

- granica administracyjna gminy
- granica rejonu komunikacyjnego
- numer rejonu komunikacyjnego

Wskaźnik zmiany liczby mieszkańców
2022 - 2035 (2022 = 100%)

- <-80,00%
- 80,00% - -60,01%
- 60,00% - -40,01%
- 40,00% - -20,01%
- 20,00% - -0,01%
- 0%
- 0,01% - 20,00%
- 20,01% - 40,00%
- 40,01% - 60,00%
- 60,01% - 80,00%
- >80,00%

Uwaga!
Nazwy i numery rejonów komunikacyjnych
wyszczególniono w Załączniku nr 2 do Raportu



ZAŁĄCZNIK KARTOGRAFICZNY

Mapa nr 9:
Prognozowana zmiana
liczby mieszkańców
2022–2050

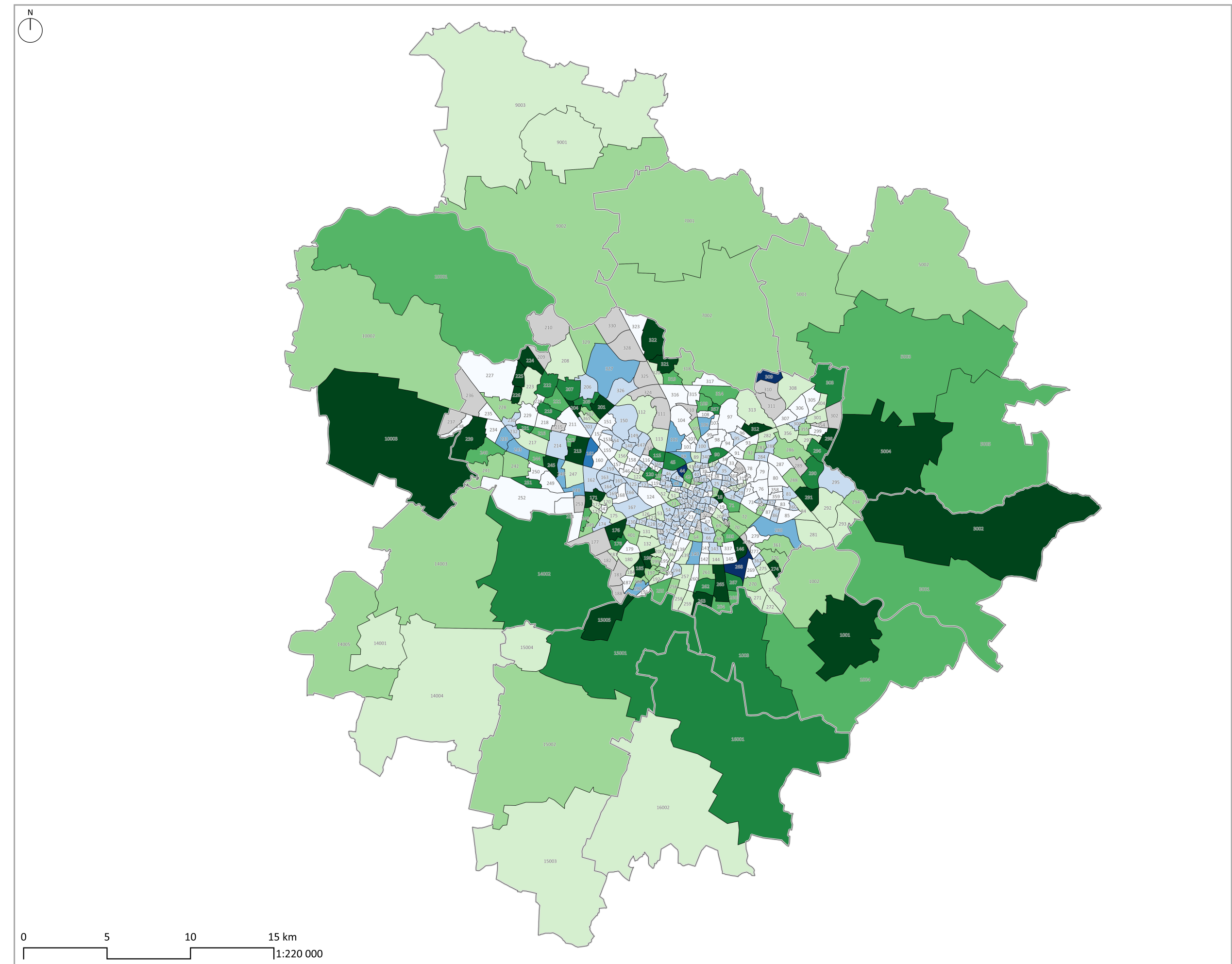
Legenda:

- granica administracyjna gminy
- granica rejonu komunikacyjnego
- numer rejonu komunikacyjnego

Prognozowana zmiana liczby
mieszkańców (2022-2050):

- 5000 - -3000
- 2999 - -1000
- 999 - -1
- 0
- 1 - 1000
- 1001 - 1500
- 1501 - 3000
- 3001 - 5000
- 5001 - 8500
- 8501 - 15000
- 15001 - 20000

Uwaga!
Nazwy i numery rejonów komunikacyjnych
wyszczególniono w Załączniku nr 2 do Raportu



Mapa nr 10:
Procentowy wskaźnik zmiany
liczby mieszkańców
2022–2050

 granica administracyjna gminy

 granica rejonu komunikacyjnego

 1 numer rejonu komunikacyjnego

	<-80,00%
	-80,00% - -60,01%
	-60,00% - -40,01%
	-40,00% - -20,01%
	-20,00% - -0,01%
	0%
	0,01% - 20,00%
	20,01% - 40,00%
	40,01% - 60,00%
	60,01% - 80,00%
	>80,00%

Uwaga!
Nazwy i numery rejonów komunikacyjnych
wyszczególniono w Załączniku nr 2 do Raportu

Nazwy i numery rejonów komunikacyjnych

1. Rejony komunikacyjne na obszarze Wrocławia

Nazwa	Nr	Nazwa	Nr
Rynek	1	Robotnicza	51
UWr	2	Górska	52
Hala Targowa	3	Stalowa/Fadroma	53
Pl. Dominikański	4	Oporowska	54
Skargi	5	Zaporoska	55
Pd. Czterech Kultur	6	Mielecka	56
Pn. Czterech Kultur	7	Gajowicka	57
Pl. Solidarności	8	Pretficza	58
Pl. Orłat Lwowskich	9	Pl. Powstańców Śl.	59
Dworzec Świebodzki	10	Sky Tower	60
Szpitalna	11	Wiśniowa	61
Żytnia	12	Wielka	62
Świdnicka/Arkady	13	Wzg. Andersa/Aquapark	63
Renoma/NOT	14	Park Andersa	64
Kołatąja	15	Huby	65
Pl. Wróblewskiego	16	Śliczna	66
Park Słowackiego	17	Hubska	67
Mazowiecka	18	Bardzka	68
Traugutta - Trójkąt	19	Nyska	69
Świstackiego - Trójkąt	20	Krakowska	70
Dworzec Główny	21	Na Grobli	71
Komandorska/Swobodna	22	Rakowiec	72
Centrum Południowe	23	Hala Stulecia/Zoo	73
Stysia	24	Wittiga	74
Ostrów Tumski	25	Tramwajowa	75
Szczytnicka	26	Park Szczytnicki	76
UWr 2	27	Parkowa	77
Politechnika	28	Zacisze	78
Kliniki	29	Zalesie	79
Plac Grunwaldzki	30	Stadion Olimpijski	80
Grunwaldzka	31	Sępólno	81
Prusa/Nowowiejska	32	Kazimierska	82
Jaracza	33	Spółdzielcza	83
Browar Piastowski	34	Bartoszewice	84
Park Totpy	35	Biskupin	85
Jedności Narodowej	36	UPrzyrodn.	86
Wzgórze Słowiańskie	37	Chelmońskiego	87
Na Szańcach	38	Port Miejski	88
Dworzec Nadodrze	39	Kleczków	89
Pomorska	40	Leclerc/ZNTK	90
Ks. Witolda	41	Kromera	91
Kępa Mieszczańska	42	Brucknera	92
Elektrociepłownia	43	Długosza/Grudziądzka	93
Długa (ZDiUM/Tesco)	44	Pl. Piłsudskiego	94
Starogroblowa	45	Przybyszewskiego UWr	95
Poznańska	46	Koszarowa	96
Zachodnia	47	WSO Czajkowskiego	97
Szczepin	48	Karłowice	98
Braniborska	49	Pola	99
Bolesławiecka	50	Różanka	100

Nazwa	Nr
Łużycka	101
Cm. Osobowicki	102
Bezpieczna/Parnickiego	103
WSO Obornicka	104
Wotowska	105
Wrozamet	106
Kamieńskiego	107
Milicka	108
Poświętne	109
Paprotna	110
Ślazowa	111
Lipska	112
Osobowicka	113
Hala Orbita	114
Port Popowice	115
Wejherowska	116
Popowice	117
Przedmiejska	118
Wzgórze Mikołajskie	119
CH Magnolia	120
Kwiska	121
Bystrzycka	122
DSW/WSB	123
Wrocławski park Przemysłowy	124
Otyńska	125
Hutmen/FAT	126
Inżynierska	127
Pl. Bzowy	128
Al. Pracy	129
Ostrowskiego	130
Grabiszyn	131
Blacharska	132
CH Borek	133
Pl. M. Anielewicz	134
Borek	135
Park Południowy	136
Januszowicka	137
Sudecka	138
Weigla Szpital	139
Akademia Medyczna	140
Jabłeczna	141
Długopolska	142
Gaj	143
Ferio Gaj	144
Bardzka Cmentarz	145
Tarnogaj	146
Celtycka	147
Kolista/Modra	148
Kozanów Stary	149
Kozanów Nowy	150
Dworska	151
Stadion	152
Pilczyce	153
Hutnicza	154

Nazwa	Nr
Metalowców	155
Bajana	156
Os. Kosmonautów	157
Astra	158
Hermanowska	159
Kuźniki	160
Szczecińska	161
Park Tysiąclecia	162
Rogowska	163
Nowy Dwór	164
Nowodworska	165
Wrocławski Park Technologiczny	166
Klecińska	167
Muchobór Mały	168
Strzegomska Muchobór	169
Wańkowicza	170
C.H. Factory	171
Mińska/Tyrmanda	172
Muchobór Wielki	173
Pińska	174
Krzemieniecka	175
Lasek Oporowski	176
Avicenny (Poczta)	177
Solskiego	178
Aleja Piastów	179
Oporów	180
Wiejska	181
Kwiatkowskiego	182
Giełda T-R	183
Karmelkowa	184
Klecina	185
Cukrowa	186
Czekoladowa	187
Auchan rondo	188
Auchan	189
Supińskiego	190
Kobierzycka	191
Karkonoska	192
Wyścigowa	193
Wojszycka	194
Krzyki	195
Os. Przyjaźni	196
Krzycka	197
Ractawicka	198
Wietrzna	199
Skarbowców	200
Rędzińska	201
Maślice Małe	202
Warciańska	203
Suwalska	204
Maślice	205
Hamilton Centrum	206
Lubelska	207
Pracze Odrzańskie	208

Nazwa	Nr
Rz. Łękawica	209
Janówek	210
Glinianki	211
Grabowa	212
WUWA2	213
Żernicka	214
Szpital Stabłowice	215
Kamiennogórska	216
Złotniki	217
Starogajowa	218
Stabłowice Działki	219
Stabłowice	220
Chwiątkowska	221
Wel-Tex	222
Marszowice	223
Gwizdanowska	224
Marszowice cmentarz	225
Marszowice Malownicze	226
Las Mokrzański	227
Krępicka	228
Jeleniogórska	229
Leśnica	230
Wielkopolska	231
Skoczylasa/Rubczaka	232
Wojska Polskiego	233
Pustki	234
Mokrzańska	235
Kresowa	236
Lutyńska	237
Żar	238
Las Ratyński	239
Ratyń	240
Jarnottów	241
Jerzmanowo	242
ZCh Złotniki	243
Jerzmanowska	244
Jerzmanowska (Baza)	245
Przybyły	246
Żerniki	247
Graniczna/Zagłoby	248
Strachowicka	249
Osiniec	250
Rdestowa	251
Strachowice/Port Lotn.	252
Graniczna/Rakietowa	253
Tor Rakietowa	254
Partynice	255
Maczka	256
Agrestowa	257
Strachowskiego	258
Kurpiów	259
Ołtaszyn	260
Wojszyce	261
Parafialna	262

Nazwa	Nr
Roweckiego-Grota	263
Lamowice	264
Asfaltowa	265
Vivaldiego	266
Jagodno	267
Buforowa	268
Wileńska	269
Brochów	270
Koreańska	271
Bieńkowice	272
Brochowska	273
Tyska	274
Popielskiego	275
Księżę Wielkie	276
Księżę Małe	277
Karwińska/Krakowska	278
Bierdzany/Wilcza/park Wschodni	279
Świątniki/Nowy Dom	280
Opatowice	281
CH. Korona	282
Mirowiec	283
Kościerzyńska	284
Kowalska/Kwidzyńska	285
Kowale	286
Kowalska/3M-1	287
Volvo	288
Kowalska/3M-2	289
Swojczyce	290
Betonowa	291
Strachocin	292
Wojnów	293
Perkusyjna	294
Wschodnia/Bartnicza	295
Mroźna	296
Zgorzelisko	297
Kietczowska/Szewczenki	298
Litewska	299
Psie Pole	300
PZL Hydra/LZN	301
Cm. Kietczowski	302
Łącznik Długotęka/Odolanowska	303
Osiedla Sobieskiego	304
Zakrzów	305
Polar	306
Piwnika-Ponurego	307
Pawłowice	308
Węzeł Pawłowice	309
Starodębowa	310
Kłokoczyce	311
Poprzeczna	312
Sottysowice	313
Polanowice	314
Węzeł Widawa	315
Centrostal	316

Nazwa	Nr
Cholewkarska	317
Widawa	318
Kominiarska	319
Lipa Piotrowska	320
Kminkowa	321
Zalipie	322
Świnary	323
Wrzosowa	324
Kaczeńcowa	325
Rędzin	326
Las Rędziński	327
Zapotocze	328
Lesica	329
Las Lesicki	330
Podwale/Sądy	331
Plac Legionów	332
Pułaskiego	333
Most Szczytnicki	334
Krucza	335
Skwierzyńska	336
Ziębicka	337
Nyska	338
Arkady	339
Trzebnicka	340
Drobnera	341
Pl. Bema	342
Pl. Powstańców Wlkp.	343
Pl. Staszica	344
UWr/Pl. Maksa Borna	345
Balonowa	346

Nazwa	Nr
Trawowa	347
Gagarina	348
Kunickiego	349
Plac Solny	350
Opera	351
Tęczowa	352
Na Ostatnim Groszu	353
Kietczowska	354
Gorlicka	355
Zielna	356
Falzmanna	357
Mickiewicza	358
Dembowskiego	359
Gersona	360
Rybnicka	361
Katowicka	362
Plac Zgody	363
Plac Strzegomski	364
Królewiecka	365
Jelenia	366
Piastowska	367
Prusa/Walecznych	368
Ogródki Działkowe Bujwida	369
Cmentarz Grabiszyński	401
PolZug	404
Wittiga Akademiki Teki	451
Pauscha Akademiki UP	452
Kamienna Akademiki UE	453
Wojciecha z Brudzewa Akademiki	454

2. Rejony komunikacyjne w strefie podmiejskiej

Nazwa	Nr
Siechnice - miasto	1001
Siechnice - Mokry Dwór	1002
Siechnice - Żerniki Wrocławskie	1003
Siechnice - Św. Katarzyna	1004
Czernica - gmina pld.-zach.	3001
Czernica - gmina ptn.-wsch.	3002
Długotęka - Siedlec	5001
Długotęka - Łozina	5002
Długotęka - Długotęka i okolice	5003
Długotęka - Kietczów	5004
Długotęka - Oleśniczka	5005
Wisznia Mała - gmina ptn.	7001
Wisznia Mała - gmina pld.	7002
Oborniki Śląskie - miasto	9001
Oborniki Śląskie - wieś pld.	9002
Oborniki Śląskie - wieś ptn.	9003

Nazwa	Nr
Miękinia - gmina ptn.	10001
Miękinia - gmina centrum	10002
Miękinia - gmina pld.	10003
Kąty Wrocławskie - miasto	14001
Kąty Wrocławskie - Smolec	14002
Kąty Wrocławskie - Sadowice	14003
Kąty Wrocławskie - Gniechowice	14004
Kąty Wrocławskie - Sokolniki	14005
Kobierzyce - Bielany Wr., Domastaw, Tyniec Mały	15001
Kobierzyce - Kobierzyce i okolice	15002
Kobierzyce - Tyniec nd. Ślężą	15003
Kobierzyce - Biskupice Podgórne	15004
Kobierzyce - CH Bielany	15005
Żórawina - gmina ptn.-wsch.	16001
Żórawina - gmina pld.-zach.	16002

Załącznik nr 3
Prognoza demograficzna dla Wrocławia
i 9 gmin ościennych: 2030, 2035, 2050

Część A. Dane przestrzenne

Załącznik dostępny wyłącznie w wersji cyfrowej, przedstawiony w formacie *ESRI shapefile* i zawierający:

- prognozę rzeczywistej liczby mieszkańców Wrocławia i 9 gmin ościennych w latach: 2030, 2035, 2050,
- prognozę struktury ludności mieszkańców Wrocławia i 9 gmin ościennych w latach: 2030, 2035, 2050 według grup wieku,

przypisane do rejonów komunikacyjnych.

Część B. Dane tabelaryczne

Załącznik cyfrowy przedstawiony w formacie *xlsx*, który zawiera szczegółowe dane dotyczące prognozy demograficznej.

W poniższych tabelach zestawiono zbiorczą liczbę mieszkańców przypisaną do rejonów komunikacyjnych. W danych zawartych w części A i B uwzględniono również strukturę ludności.

(oznaczenia skrótów: 2022 – szacowana rzeczywista liczba mieszkańców Wrocławia i gmin sąsiednich, 2030-2035-2050 – prognozowana rzeczywista liczba mieszkańców Wrocławia i gmin sąsiednich)

Nazwa rejonu	Numer rejonu	2022	2030	2035	2050
WROCLAW					
Rynek	1	2601	2456	2329	1870
UWr	2	2382	2205	2068	1572
Hała Targowa	3	1877	1793	1720	1427
Pl. Dominikański	4	1220	1202	1166	985
Skargi	5	1410	1318	1247	991
Pd. Czterech Kultur	6	1274	1208	1148	914
Pn. Czterech Kultur	7	1242	1254	1235	1088
Pl. Solidarności	8	2712	2995	3095	3124
Pl. Orłąt Lwowskich	9	1912	1833	1757	1440
Dworzec Świebodzki	10	1026	934	869	648
Szpitalna	11	5641	6430	6755	7109
Żytnia	12	3070	2893	2764	2316
Świdnicka/Arkady	13	2297	2116	1985	1547
Renoma/NOT	14	3361	3162	3001	2406
Kołatąja	15	3949	3659	3437	2657
Pl. Wróblewskiego	16	4272	3887	3621	2769
Park Stowackiego	17	352	412	439	489
Mazowiecka	18	148	258	299	347
Traugutta - Trójkąt	19	8744	8933	8842	7911
Świstackiego - Trójkąt	20	8542	9032	9104	8574
Dworzec Główny	21	1	1	1	1
Komandorska/Swobodna	22	3968	3620	3388	2653
Centrum Południowe	23	4546	4639	4600	4171

Stysia	24	4712	4517	4339	3703
Ostrów Tumski	25	926	843	787	609
Szczytnicka	26	6404	6071	5784	4706
UWr 2	27	2956	2931	2855	2441
Politechnika	28	1672	1590	1517	1228
Kliniki	29	2001	1843	1725	1330
Plac Grunwaldzki	30	1083	1137	1151	1134
Grunwaldzka	31	1554	1530	1492	1300
Prusa/Nowowiejska	32	4168	4018	3865	3301
Jaracza	33	4364	4510	4526	4314
Browar Piastowski	34	6171	6139	6008	5277
Park Tołpy	35	10589	9846	9278	7349
Jedności Narodowej	36	8893	8200	7669	5864
Wzgórze Słowiańskie	37	1429	1592	1650	1675
Na Szańcach	38	7405	7560	7481	6815
Dworzec Nadodrze	39	8422	8088	7752	6533
Pomorska	40	6267	6131	5928	4982
Ks. Witolda	41	2708	3049	3179	3276
Kępa Mieszczańska	42	4166	5098	5553	6494
Elektrociepłownia	43	42	48	47	48
Długa (ZDiUM/Tesco)	44	1	1	1	0
Starogroblowa	45	648	810	886	1041
Poznańska	46	2428	2184	2022	1526
Zachodnia	47	6091	5829	5590	4654
Szczepin	48	4666	4120	3762	2681
Braniborska	49	2404	2400	2335	1954
Bolesławiecka	50	5315	4910	4596	3518
Robotnicza	51	236	251	254	240
Górska	52	689	734	751	768
Stalowa/Fadroma	53	4241	4539	4623	4470
Oporowska	54	11256	10529	9970	8025
Zaporoska	55	6466	6147	5868	4895
Mieleska	56	3140	2896	2735	2215
Gajowicka	57	5570	5162	4869	3892
Pretficza	58	2829	2620	2468	1960
Pl. Powstańców Śl.	59	3111	3037	2944	2561
Sky Tower	60	2868	2749	2627	2124
Wiśniowa	61	4479	4176	3951	3167
Wielka	62	4178	3853	3624	2878
Wzg. Andersa/Aquapark	63	0	0	0	0
Park Andersa	64	121	147	152	152
Huby	65	12887	11985	11314	9091
Śliczna	66	8429	7988	7622	6274
Hubska	67	2877	2865	2801	2475
Bardzka	68	5078	5724	5989	6285
Nyska	69	2252	2536	2654	2779
Krakowska	70	829	945	988	1019
Na Grobli	71	119	141	153	178
Rakowiec	72	889	974	1015	1085
Hala Stulecia/Zoo	73	15	17	15	14
Wittiga	74	1364	1530	1604	1708
Tramwajowa	75	558	523	498	412
Park Szczytnicki	76	89	89	87	78
Parkowa	77	686	666	647	565
Zacisze	78	2041	1970	1914	1705
Zalesie	79	1580	1540	1502	1347
Stadion Olimpijski	80	584	585	583	579
Sępólno	81	3234	3053	2923	2498
Kazimierska	82	895	845	809	687
Spółdzielcza	83	3368	3306	3235	2933
Bartoszewice	84	2322	2424	2445	2368
Biskupin	85	3298	3159	3052	2669
UPrzyrodn.	86	384	353	333	266
Chełmońskiego	87	728	708	689	617
Port Miejski	88	14	11	11	8
Kłeczaków	89	2949	3182	3254	3231
Leclerc/ZNTK	90	6815	8523	9396	11355

Kromera	91	2737	2843	2853	2669
Brucknera	92	480	536	562	615
Długosza/Grudziądzka	93	3388	3343	3259	2828
Pl. Piłsudskiego	94	2583	2476	2392	2075
Przybyszewskiego UWr	95	4553	4345	4166	3490
Koszarowa	96	337	332	326	295
WSO Czajkowskiego	97	380	381	380	377
Kartowice	98	2820	2758	2694	2426
Pola	99	2416	2357	2294	2025
Różanka	100	7480	7118	6834	5829
Łużycka	101	1626	1609	1587	1479
Cm. Osobowicki	102	24	21	18	14
Bezpieczna/Parnickiego	103	6569	6627	6580	6166
WSO Obornicka	104	243	254	253	232
Wołowska	105	4883	5653	6023	6706
Wrozamet	106	186	159	142	98
Kamieńskiego	107	2134	2078	2024	1802
Milicka	108	953	970	971	934
Poświętne	109	2002	2409	2612	3034
Paprotna	110	0	0	0	0
Ślazowa	111	0	0	0	0
Lipska	112	1953	2046	2071	2018
Osobowicka	113	1512	1572	1585	1549
Hala Orbita	114	0	0	0	0
Port Popowice	115	2641	3351	3672	4302
Wejherowska	116	6286	6236	6107	5389
Popowice	117	4163	4312	4329	4114
Przedmiejska	118	542	645	696	794
Wzgórze Mikołajskie	119	823	803	779	660
CH Magnolia	120	1242	1626	1819	2207
Kwiska	121	3380	3202	3068	2594
Bystrzycka	122	645	665	671	665
DSW/WSB	123	8	8	5	6
Wrocławski park Przemysłowy	124	419	420	420	413
Otyńska	125	163	153	146	126
Hutmen/FAT	126	13	13	13	14
Inżynierska	127	2670	2890	2957	2905
Pl. Bzowy	128	2473	2306	2186	1794
Al. Pracy	129	3934	3784	3656	3145
Ostrowskiego	130	2567	2392	2266	1833
Grabiszyn	131	3761	3919	3953	3820
Blacharska	132	4050	4408	4555	4691
CH Borek	133	0	0	0	0
Pl. M. Anielewicz	134	1461	1386	1332	1142
Borek	135	4777	4434	4199	3429
Park Południowy	136	34	36	36	37
Januszowicka	137	2680	2587	2507	2203
Sudecka	138	4489	4459	4375	3899
Weigla Szpital	139	3797	4003	4059	3988
Akademia Medyczna	140	325	266	234	159
Jabłeczna	141	6261	6269	6189	5722
Długopolska	142	5870	6082	6100	5724
Gaj	143	7536	6993	6604	5348
Ferio Gaj	144	5978	6499	6714	6943
Bardzka Cementarz	145	19	17	18	16
Tarnogaj	146	3950	5132	5767	7343
Celtycka	147	1488	1417	1364	1184
Kolista/Modra	148	3079	2934	2826	2455
Kozanów Stary	149	5287	5007	4801	4114
Kozanów Nowy	150	7051	6485	6102	4911
Dworska	151	2152	2142	2105	1889
Stadion	152	16	19	18	15
Pilczyce	153	3486	3588	3601	3471
Hutnicza	154	3543	3243	3063	2519
Metalowców	155	171	168	162	140
Bajana	156	8732	9480	9808	10302
Os. Kosmonautów	157	6804	6682	6539	5900

Astra	158	4986	4844	4706	4153
Hermanowska	159	1116	1045	996	839
Kuźniki	160	5297	5304	5248	4892
Szczecińska	161	3	2	2	1
Park Tysiąclecia	162	483	444	419	339
Rogowska	163	8150	7588	7206	6000
Nowy Dwór	164	6099	5708	5430	4527
Nowodworska	165	3346	3148	2992	2437
Wrocławski Park Technologiczny	166	12	11	9	8
Klecińska	167	13	12	12	9
Muchobór Mały	168	3388	3300	3221	2904
Strzegomska Muchobór	169	5592	5232	4974	4115
Wańkowicza	170	521	542	550	553
C.H. Factory	171	2798	3656	4129	5331
Mińska/Tyrmanda	172	2698	2840	2885	2857
Muchobór Wielki	173	1851	2009	2074	2127
Pińska	174	94	87	80	59
Krzemieńska	175	1504	1622	1674	1738
Lasek Oporowski	176	278	401	473	670
Avicenny (Pocztą)	177	0	0	0	0
Solskiego	178	3094	3870	4268	5148
Aleja Piastów	179	1660	1601	1553	1373
Oporów	180	2872	3040	3106	3164
Wiejska	181	2987	3142	3182	3106
Kwiatkowskiego	182	0	0	0	0
Giełda T-R	183	0	0	0	0
Karmelkowa	184	1202	1275	1302	1289
Klecina	185	4727	6158	6909	8625
Cukrowa	186	3636	4061	4242	4466
Czekoladowa	187	2485	2499	2479	2319
Auchan rondo	188	0	0	0	0
Auchan	189	0	0	0	0
Supińskiego	190	80	70	64	43
Kobierzycka	191	33	31	31	30
Karkonoska	192	1073	1147	1173	1171
Wyścigowa	193	685	680	670	612
Wojszycka	194	1603	1496	1423	1188
Krzyki	195	1809	1747	1697	1509
Os. Przyjaźni	196	3504	3886	4058	4314
Krzycka	197	6513	7447	7889	8671
Ractawicka	198	2445	3233	3652	4618
Wietrzna	199	5724	6344	6619	7004
Skarbowców	200	2196	2297	2324	2269
Rędzińska	201	4061	5435	6139	7651
Maślice Małe	202	2539	2819	2956	3219
Warciańska	203	220	203	192	155
Suwalska	204	150	209	243	332
Maślice	205	4778	5846	6410	7669
Hamilton Centrum	206	17	17	17	12
Lubelska	207	2064	2562	2831	3459
Pracze Odrzańskie	208	1391	1486	1526	1577
Rz. Łękawica	209	0	0	0	0
Janówek	210	0	0	0	0
Glinianki	211	347	348	345	322
Grabowa	212	757	902	977	1154
WUWA2	213	2138	3163	3757	5449
Żernicka	214	10	10	9	7
Szpital Stabłowice	215	0	0	0	0
Kamiennogórska	216	2441	2859	3074	3501
Złotniki	217	4633	4957	5095	5262
Starogajowa	218	1989	1994	1977	1863
Stabłowice Działki	219	6429	8129	9055	11269
Stabłowice	220	1083	1107	1108	1060
Chwiałkowska	221	3707	4282	4578	5213
Wel-Tex	222	6349	7896	8697	10439
Marszowice	223	786	859	892	943
Gwizdanowska	224	152	234	279	405

Marszowice cmentarz	225	21	58	83	148
Marszowice Malownicze	226	1699	2154	2410	3060
Las Mokrzański	227	251	248	242	216
Krępicka	228	4501	5032	5279	5676
Jeleniogórska	229	2581	2494	2419	2139
Leśnica	230	1679	1583	1508	1233
Wielkopolska	231	1614	1990	2182	2605
Skoczylasa/Rubczaka	232	1623	1539	1474	1249
Wojska Polskiego	233	44	37	35	26
Pustki	234	1732	1753	1745	1656
Mokrzańska	235	844	814	786	680
Kresowa	236	0	0	0	0
Lutyńska	237	0	0	0	0
Żar	238	242	244	242	222
Las Ratyński	239	26	39	46	57
Ratyń	240	811	957	1029	1161
Jarnołtów	241	689	777	819	892
Jerzmanowo	242	1177	1328	1400	1540
ZCh Złotniki	243	48	44	39	28
Jerzmanowska	244	22	27	29	33
Jerzmanowska (Baza)	245	17	23	25	33
Przybyły	246	147	127	114	82
Żerniki	247	4696	4990	5114	5232
Graniczna/Zagłoby	248	2	2	1	1
Strachowicka	249	135	136	137	128
Osiniec	250	196	196	196	186
Rdestowa	251	23	28	31	38
Strachowice/Port Lotn.	252	408	407	400	370
Graniczna/Rakietowa	253	0	0	0	0
Tor Rakietowa	254	20	19	18	16
Partynice	255	2083	2441	2620	2968
Maczka	256	4152	4708	4983	5482
Agrestowa	257	1562	1685	1730	1756
Strachowskiego	258	2924	3205	3330	3505
Kurpiów	259	2699	2913	3006	3117
Ottaszyn	260	2214	2171	2117	1854
Wojszyce	261	3397	3808	3994	4274
Parafialna	262	6412	7944	8763	10709
Roweckiego-Grota	263	1590	2073	2336	2974
Lamowice	264	289	344	372	431
Asfaltowa	265	7953	11206	12898	17415
Vivaldiego	266	6513	7804	8486	10059
Jagodno	267	3409	4312	4795	5918
Buforowa	268	1	1	1	0
Wileńska	269	2745	2714	2660	2386
Brochów	270	5366	6035	6332	6748
Koreańska	271	2425	2663	2766	2908
Bieńkowice	272	600	626	635	627
Brochowska	273	35	41	43	39
Tyska	274	1131	1542	1765	2337
Popielskiego	275	1527	1643	1678	1644
Księża Wielkie	276	1780	2013	2115	2250
Księża Małe	277	1585	1621	1616	1496
Karwińska/Krakowska	278	0	0	0	0
Bierdzany/Wilcza/park Wschodni	279	74	75	75	70
Świątniki/Nowy Dom	280	91	77	71	49
Opatowice	281	129	136	140	138
CH. Korona	282	83	90	93	92
Mirowiec	283	1780	2035	2152	2340
Kościarzyńska	284	13	11	12	8
Kowska/Kwidzyńska	285	72	68	63	50
Kowale	286	2065	2321	2438	2621
Kowska/3M-1	287	29	27	27	26
Volvo	288	62	68	71	76
Kowska/3M-2	289	0	0	0	0
Swojczyce	290	1714	2149	2359	2760
Betonowa	291	6184	8308	9454	12240

Strachocin	292	3137	3241	3270	3223
Wojaków	293	2217	2352	2402	2418
Perkusyjna	294	1243	1409	1490	1633
Wschodnia/Bartnicza	295	101	96	93	78
Mroźna	296	394	491	543	674
Zgorzelisko	297	1584	1675	1713	1741
Kietczowska/Szewczeni	298	1166	1770	2079	2899
Litewska	299	9317	9042	8782	7707
Psie Pole	300	3133	2973	2841	2367
PZL Hydra/LZN	301	88	90	93	90
Cm. Kietczowski	302	0	0	0	0
Łącznik Długotęka/Odolanowska	303	1494	1897	2108	2573
Osiedla Sobieskiego	304	8131	8518	8626	8461
Zakrzów	305	4004	4001	3954	3658
Polar	306	666	658	646	591
Piwnika-Ponurego	307	683	651	629	563
Pawłowie	308	2856	3098	3211	3398
Węzeł Pawłowie	309	1	1	1	0
Starodębowa	310	0	0	0	0
Kłokoczyce	311	469	479	481	469
Poprzeczna	312	4058	5275	5924	7442
Sołtysowice	313	3752	4032	4125	4240
Polanowice	314	1820	2188	2378	2796
Węzeł Widawa	315	21	22	21	19
Centrostal	316	233	228	222	200
Cholewkarska	317	6	6	5	5
Widawa	318	1197	1369	1454	1647
Kominiarska	319	1466	1772	1927	2262
Lipa Piotrowska	320	467	486	491	483
Kminkowa	321	5759	8347	9824	13786
Zalipie	322	47	86	106	146
Świnary	323	867	865	853	783
Wrzosowa	324	0	0	0	0
Kaczeńcowa	325	0	0	0	0
Rędzin	326	338	312	296	242
Las Rędziński	327	5	4	3	2
Zapotocze	328	0	0	0	0
Lesica	329	28	33	34	37
Las Lesicki	330	0	0	0	0
Podwale/Sądy	331	1557	1473	1407	1153
Plac Legionów	332	1035	958	903	721
Putaskiego	333	5561	5609	5515	4843
Most Szczytnicki	334	3241	3436	3513	3516
Krucza	335	4882	4647	4449	3795
Skwierzyńska	336	2774	2589	2448	1966
Ziębicka	337	1617	1580	1540	1359
Nyska	338	7685	9509	10414	12266
Arkady	339	207	184	170	123
Trzebnicka	340	4671	4396	4183	3460
Drobnera	341	3225	3142	3031	2535
Pl. Bema	342	3959	3937	3845	3322
Pl. Powstańców Wlkp.	343	3010	2883	2765	2304
Pl. Staszica	344	3095	2984	2869	2405
UWr/Pl. Maksa Borna	345	1235	1155	1093	886
Balonowa	346	2390	2343	2297	2099
Trawowa	347	3791	3889	3890	3649
Gagarina	348	2880	3437	3719	4285
Kunickiego	349	3301	3710	3898	4185
Plac Solny	350	1485	1386	1307	1017
Opera	351	548	496	460	339
Tęczowa	352	2156	2069	1985	1640
Na Ostatnim Groszu	353	3342	3248	3162	2813
Kietczowska	354	0	0	0	0
Gorlicka	355	5879	6520	6784	7199
Zielna	356	2223	2443	2527	2566
Falzmanna	357	5082	6398	7067	8502
Mickiewicza	358	2412	2317	2247	1997

Dembowskiego	359	3386	3288	3190	2829
Gersona	360	3255	3105	2986	2547
Rybnicka	361	1683	1944	2052	2177
Katowicka	362	2233	2133	2055	1776
Plac Zgody	363	5741	5452	5190	4203
Plac Strzegomski	364	3088	2803	2594	1902
Królewiecka	365	2351	2551	2638	2753
Jelenia	366	4944	4549	4282	3448
Piastowska	367	5737	5328	5024	4005
Prusa/Walecznych	368	3917	3844	3738	3208
Ogródki Działkowe Bujwida	369	0	0	0	0
Cmentarz Grabiszyński	401	46	56	58	63
PolZug	404	0	0	0	0
Wittiga Akademiki Teki	451	2572	2574	2575	2568
Pauscha Akademiki UP	452	749	750	750	744
Kamienna Akademiki UE	453	886	886	885	873
Wojciecha z Brudzewa Akademiki	454	868	869	868	864
GMINY SĄSIEDNIE WROCŁAWIA					
Siechnice - miasto	1001	12908	16688	18758	23795
Siechnice - Mokry Dwór	1002	5915	6808	7238	8064
Siechnice - Żerniki Wrocławskie	1003	10580	13392	14870	18176
Siechnice - Św. Katarzyna	1004	9058	10962	11951	14130
Czernica - gmina ptd.-zach.	3001	15299	17944	19210	21556
Czernica - gmina ptn.-wsch.	3002	18527	25142	28797	37848
Długotęka - Siedlec	5001	5081	5826	6168	6747
Długotęka - Łozina	5002	5715	6431	6756	7290
Długotęka - Długotęka i okolice	5003	20457	25016	27372	32579
Długotęka - Kietczów	5004	22069	28956	32709	41713
Długotęka - Oleśniczka	5005	5449	6484	6996	8009
Wisznia Mała - gmina ptn.	7001	5018	5580	5832	6237
Wisznia Mała - gmina ptd.	7002	10942	12613	13402	14829
Oborniki Śląskie - miasto	9001	11428	11791	11843	11506
Oborniki Śląskie - wieś ptd.	9002	8916	10008	10516	11479
Oborniki Śląskie - wieś ptn.	9003	7302	7887	8101	8273
Miękinia - gmina ptn.	10001	11516	14003	15263	17894
Miękinia - gmina centrum	10002	7322	8319	8798	9714
Miękinia - gmina ptd.	10003	9361	12328	13957	17950
Kąty Wrocławskie - miasto	14001	8810	9477	9745	10031
Kąty Wrocławskie - Smolec	14002	18463	23381	25965	31761
Kąty Wrocławskie - Sadowice	14003	4940	5555	5837	6311
Kąty Wrocławskie - Gniechowice	14004	5010	5319	5428	5477
Kąty Wrocławskie - Sokolniki	14005	1779	2039	2162	2367
Kobierzyce - Bielany Wr., Domastaw, Tyniec Mały	15001	20254	24970	27454	33038
Kobierzyce - Kobierzyce i okolice	15002	11172	12538	13142	14050
Kobierzyce - Tyniec nd. Ślężą	15003	2599	2696	2713	2622
Kobierzyce - Biskupice Podgórne	15004	126	130	130	129
Kobierzyce - CH Bielany	15005	82	154	200	338
Żórawina - gmina ptn.-wsch.	16001	13759	16901	18525	22061
Żórawina - gmina ptd.-zach.	16002	3795	4088	4204	4343

W odniesieniu do gmin:

Nazwa rejonu	2022	2030	2035	2050
Wrocław	893506	931462	941139	924372
Siechnice	38461	47850	52817	64165
Czernica	33826	43086	48007	59404
Długotęka	58771	72713	80001	96338
Wisznia Mała	15960	18193	19234	21066
Oborniki Śląskie	27646	29686	30460	31258
Miękinia	28199	34650	38018	45558
Kąty Wrocławskie	39002	45771	49137	55947
Kobierzyce	34233	40488	43639	50177
Żórawina	17554	20989	22729	26404
SUMA	1 187 158	1 284 888	1 325 181	1 374 689