

Protokół nr 4/2026 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 29 stycznia 2026 r.

-
1. Joanna Urbańska-Jaworska - Wydział Komunikacji Społecznej
 2. Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 3. Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 4. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 5. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 6. Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 7. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 8. Łukasz Drutowski - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 9. Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
 10. Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 11. Agnieszka Matuszczyk – Wydział Mobilności Miejskiej
 12. Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
 13. Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 14. Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 15. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej

-
1. Odczytanie protokołu nr 3/2026 z 22 stycznia 2026 r.
 2. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje o zamontowanie tabliczki T-24 pod znakiem B-36, zlokalizowanym na ul. Zapolskiej – obustronnie. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) poinformował, że taki projekt jest opracowany i oczekuje na opinię Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDiUM).
 3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuje o zabezpieczenie zatok autobusowych przed nielegalnym parkowaniem w ciągu ul. Łużyckiej na wysokości bramy cmentarza Osobowickiego.

Z uwagi na planowane przez ZDiUM, trzy inwestycje, ZDiUM jest zobowiązany do przedłożenia harmonogramu prac planowanych oraz informacji o ich zakresie.

4. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Drogowego (dalej ORD):

- 1) ul. Kamienna/Wapienna przy Szkole Podstawowej - B-35, zabezpieczenie chodnika,
- 2) ul. Pereca, Żelazna - korekta sposobu parkowania pojazdów,
- 3) ul. Boya-Żeleńskiego przy Szkole Podstawowej nr 83 - wyznaczenie przejścia przez ul. Przybyszewskiego,
- 4) ul. Bezpieczna - koncepcja geometrii dwóch zatok postojowych,
- 5) ul. Nowodworska - zastrzeżone miejsce postojowe dla dostaw.

5. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:

- 1) ul. Trzebnicka – koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami przy Urzędzie Skarbowym),
- 2) ul. Fiołkowa – słupki blokujące,
- 3) ul. Łowiecka – miejsce postojowe dla dostaw,
- 4) ul. Pasteura słupki blokujące,
- 5) ul. Inowrocławska - słupki blokujące,
- 6) ul. Stabłowicka (łącznik) – słupki blokujące,
- 7) ul. Graniczna - poprawa wyjazdu z CH Wrocław Fashion Outlet.

6. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Piekarskiej/ Brodzkiej (lustro drogowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

7. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Bzowej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

8. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Wesołej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

9. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Krokusowej / Przedwiośnie (lustra drogowe, P-14). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

10. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Bednarskiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada koncepcję korekty ORD przy ul. Zaporoskiej (miejsce postojowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Krynickiej/ Świeradowskiej (przejście dla pieszych, próg zwalniający). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Czeskiej (tabliczka pod znakiem B-2). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Kozanowskiej/Kolistej (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy pl. Staszica (leitboye, uporządkowanie TAXI). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Błońskiej (strefa 30km/h). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Zachodniej/ Głogowskiej (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Kamieńskiego (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Cynamonowej (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Bezpiecznej (pas postojowy). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada projekt korekty ORD - modyfikacja znaku D-12 (oznakowanie buspasów). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Wichrowej (separatory U-25a). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
23. MPK wnioskuje do SM o kontrolę nielegalnego parkowania na ul. Suchej, szczególnie w godzinach szczytu komunikacyjnego.
24. Policja wnioskuje o montaż tabliczki T-24 pod znakiem B-36, na ul. Jaworskiej od ul. Legnickiej do ul. Strzegomskiej.

25. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZZM) prosi o zgodę na zabezpieczenia drzewa przy ul. Drobnera i rozszczelnienie nawierzchni. Komisja opiniuje pozytywnie montaż drewnianych słupków przy zachowaniu skrajni 0,50-0,70m. Odnośnie rozszczelnienia decyzja zapadnie po analizie drogowej.
26. WIM wnioskuję do SM o usunięcie wraków autokarów na parkingu przy ul. Mickiewicza.
27. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 5 lutego 2026 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Agnieszka Bartoszevska