

Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów, wykonywana jest zgodnie z dyspozycją art. 47 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców.

- I. Kryteria i zasady umożliwiające przypisanie przedsiębiorców do właściwej dla nich kategorii ryzyka.

Podstawą analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa są protokoły z kontroli stacji kontroli pojazdów przeprowadzonych w roku poprzednim, z wyjątkiem stacji kontroli pojazdów nowo utworzonych.

1. Prawdopodobieństwo naruszenia prawa na poziomie NISKIM:  
Podczas kontroli przeprowadzonej w stacji w roku poprzednim nie stwierdzono nieprawidłowości.

2. Prawdopodobieństwo naruszenia prawa na poziomie ŚREDNIM.  
Podczas kontroli przeprowadzonej w stacji w roku poprzednim stwierdzono co najmniej jedną z następujących nieprawidłowości w zakresie prowadzonej dokumentacji oraz wykonywania badań technicznych, np.:

- wydania przez diagnostę zaświadczenia albo dokonanie wpisu do dowodu rejestracyjnego pojazdu niezgodnie ze stanem faktycznym lub przepisami;
- przekazywania danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów z uchybieniem terminu;
- przeprowadzenia przez diagnostę badania technicznego niezgodnie z określonym zakresem i sposobem wykonania.

Ponadto na średnim poziomie prawdopodobieństwa naruszenia prawa kwalifikowane są stacje w związku z otrzymaną przez organ informacją o możliwości naruszenia warunków działalności regulowanej.

3. Prawdopodobieństwo naruszenia prawa na poziomie WYSOKIM.  
Podczas kontroli przeprowadzonej w stacji w roku poprzednim stwierdzono naruszenia, przez przedsiębiorcę, w zakresie art. 83 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym, bowiem stację kontroli pojazdów może prowadzić przedsiębiorca, który:
- posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
  - nie jest przedsiębiorcą, w stosunku, do którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość;
  - nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom – dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej;
  - posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań;
  - posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów;
  - zatrudnia uprawnionych diagnostów.

Do grupy tej zalicza się również nowo utworzone stacje kontroli pojazdów, które zostały wpisane do rejestru działalności regulowanej w roku poprzednim i zatwierdzone w planie kontroli na rok bieżący.