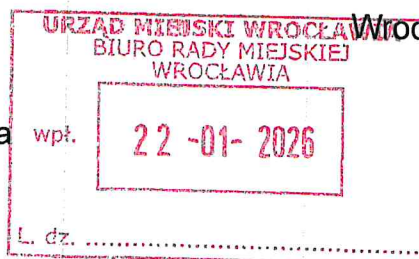


581

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
agnieszka.dusza@rada.wroc.pl



Szanowny Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia



INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą:

wyniesienia linii kolejowej 285 (Wrocław – Sobótka – Świdnica) na odcinku od ul. Zwycięskiej do ul. Buforowej.

Wraz z reaktywacją linii kolejowej 285 pojawiły się istotne problemy wynikające z przecinania się ruchu drogowego z kolejowym. Z ostatnich doniesień wynika, że planowane jest wyniesienie tej linii jedynie w rejonie ul. Buforowej, aby umożliwić budowę obiecanego tramwaju na Jagodno. Należy jednak zauważyć, że nie jest to jedyna linia tramwajowa, której realizację zablokowała reaktywacja linii 285 na poziomie „zero”, zamiast w wariancie nadziemnym lub podziemnym.

Od lat mieszkańcy Ołtaszyna i Partynic czekają na obiecaną inwestycję tramwajową na swoje osiedla. Obecnie, pozbawieni dostępu do tramwajowej (biegnącej bezkolizyjnie) komunikacji tramwajowej, zmuszeni są korzystać z transportu indywidualnego, co dodatkowo obciąża układ drogowy. Kierowcy codziennie stoją w korkach, szczególnie przed często zepsutymi rogatekami na ul. Zwycięskiej, Grota-Roweckiego i Ołtaszyńskiej. O ile mniej samochodów pojawiłoby się na ul. Zwycięskiej i Grota-Roweckiego, gdyby mieszkańcy mogli korzystać z bezkolizyjnej, sprawnej komunikacji tramwajowej z Partynic i Ołtaszyna.

Brak możliwości budowy tramwaju na Ołtaszyn i Partynice to jednak nie jedyny negatywny skutek reaktywacji linii 285 na poziomie „zero”. Inne problemy to:

1. **Tworzenie się dużych zatorów drogowych**, szczególnie w godzinach szczytu. Przejazdy kolejowe są zamykane nawet kilka razy w ciągu godziny. Biorąc pod uwagę planowane dobudowanie drugiego toru i zwiększenie częstotliwości kursów, należy się spodziewać jeszcze częstszych zamknięć rogatek.
2. **Negatywne skutki dla transportu zbiorowego**, zwłaszcza autobusów, które tracą punktualność w wyniku stania w korkach przed przejazdami kolejowymi. Co nie zachęca do komunikacji zbiorowej, a tym samym jeszcze bardziej pogłębia problem korków. Rozwiązaniem mogłaby być bezkolizyjna linia tramwajowa, której jednak powstanie blokuje linia kolejowa 285 przebiegająca w poziomie „zero”.
3. **Zwiększona emisja zanieczyszczeń i hałasu** — stojące w korkach samochody negatywnie wpływają na jakość powietrza na tym, i tak już obciążonym komunikacyjnie, obszarze.
4. **Pogorszenia bezpieczeństwa ruchu** — przejazdy na ul. Zwycięskiej i Grota-Roweckiego należą do najbardziej obciążonych tras wyjazdowych z miasta.

Rozwiązaniem powyższych problemów mogłoby być **wyniesienie linii kolejowej ponad układ drogowy**, analogicznie do rozwiązań stosowanych przy modernizacji linii kolejowych w dużych miastach. Umożliwiłoby to realizację tramwaju na Ołtaszyn i Partynice, poprawiłoby płynność ruchu drogowego i bezpieczeństwo.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Miasto Wrocław prowadziło lub prowadzi rozmowy z PKP PLK w sprawie wyniesienia linii 285 ponad istniejący układ drogowy, od ul. Zwycięskiej do ul. Grota-Roweckiego?
2. Czy istnieją analizy, opracowania lub koncepcje dotyczące przebudowy tego fragmentu linii kolejowej?
3. Czy Miasto Wrocław planuje w przyszłych latach wystąpić z wnioskiem o przygotowanie takiej inwestycji do realizacji, np. w ramach kolejnych programów modernizacji linii kolejowych?
4. Czy Miasto Wrocław bierze pod uwagę możliwość partycypacji w kosztach takiej inwestycji?

Z wyrazami szacunku,

Agnieszka Dusza

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

