

Protokół nr 3/2026 Posiedzenia zdalnego Komisji  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 22 stycznia 2026 r.

---

1. Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
  2. Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
  3. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
  4. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
  5. Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
  6. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
  7. Łukasz Drutowski - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
  8. Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
  9. Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
  10. Agnieszka Matuszczyk – Wydział Mobilności Miejskiej
  11. Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
  12. Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
  13. Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
  14. Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
  15. Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
  16. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
  17. Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
- 

1. Odczytanie protokołu nr 2/2026 z 15 stycznia 2026 r.
2. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje o zabezpieczenie słupkami przed nielegalną jazdą po chodniku w rejonie skrzyżowania ul. Ślicznej/Borowskiej. Komisja opiniuje pozytywnie dostawienie słupków. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wykona projekt. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) ustawi w terenie.

3. SM przedkłada wniosek dotyczący możliwości zmiany tabliczki pod znakiem B-1 na ul. Szewskiej/Oławskiej umożliwiającej jazdę pojazdów TAXI w kierunku ul. Wita Stwosza. WIM rozezna temat.
4. Wydział Transportu (dalej WTR) przedkłada pismo informacyjne Policji o planowanej imprezie pn. Przemarsz finalistów konkursu „Odblaskowa Szkoła” w dniu 28.01.2026 r.
5. WIM wnioskuje do ZDIUM o umieszczenie na ul. Kłokoczyckiej znaku B-36 z tabliczkami T-24 i „Nie dotyczy pobocza” oraz umieszczenie pod istniejącym znakiem B-36 tabliczki „Nie dotyczy pobocza”. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
6. WIM wnioskuje do Straży Miejskiej o kontrolę nielegalnego parkowania na ul. Warszawskiej od ul. Biegłej do ul. Japońskiej.
7. WIM przedkłada wniosek dotyczący poprawy infrastruktury pieszej polegającej na montażu separatorów lub korekcie oznakowania pionowego na ul. Wichrowej. WIM wykona projekt.
8. ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący wymiany nagminnie dewastowanych tablic leitboy na słupki blokujące (8 szt.) na ul. Rękodzielniczej/Koszykarskiej. WIM wykona korektę projektu.
9. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
  - 1) ul. Fiołkowa - montaż słupków blokujących,
  - 2) ul. Pasteura - przeniesienie słupków blokujących,
  - 3) ul. Inowrocławska - montaż słupków blokujących,
  - 4) ul. Walońska, pl. Wróblewskiego – montaż słupków blokujących,
  - 5) ul. Łowiecka - koperta dla dostaw,
  - 6) ul. Graniczna - poprawa bezpieczeństwa w rejonie Fashion Outlet.
10. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
  - 1) ul. Metalowców – przejście dla pieszych w kolorze biało-czerwonym,
  - 2) ul. Piotrkowska / Przedszkole nr 10 – oznakowanie B-35 i zabezpieczenie chodnika,
  - 3) ul. Drzewieckiego - montaż barierek zabezpieczających,
  - 4) ul. Czackiego/Kolberga – montaż słupków blokujących,

- 5) ul. Wojrowicka – dodatkowe słupki blokujące,
  - 6) ul. Wichrowa – zabezpieczenie chodnika przy zjeździe,
  - 7) ul. Trzmielowicka – uzupełnienie oznakowania B-5,
  - 8) ul. Skarbowców – montaż słupków blokujących,
  - 9) ul. Siedzikówny – jednostronna eliminacja parkowania, oznakowanie dróg wewnętrznych.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Awicenny (przejście dla pieszych z przejazdem rowerowych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
  12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Górnickiego i Grunwaldzkiej (zabezpieczenie przed nieprawidłowym parkowaniem). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
  13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Zapolskiej (uzupełnienie znaków B-36 tabliczkami T-24). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
  14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Białostockiej, Chełmskiej, Zamojskiej (lustra drogowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
  15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Sądowej (barierki przy budynku Sądu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
  16. WIM przedkłada projekt koncepcji ORD przy ul. Rolniczej (ruch jednokierunkowy). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
  17. SM wnioskuje o likwidację koperty dla pojazdów SM na ul. Św. Antoniego. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
  18. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 29 stycznia 2026 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka