

Protokół nr 2/2026 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 15 stycznia 2026 r.

-
1. Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 2. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 3. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 4. Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 5. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 6. Łukasz Drutowski - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 7. Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
 8. Mariola Kmieć - Wydział Transportu
 9. Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 10. Agnieszka Matuszczyk – Wydział Mobilności Miejskiej
 11. Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
 12. Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 13. Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 14. Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 15. Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 16. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 17. Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 1/2026 z 8 stycznia 2026 r.
2. Uwaga do punktu 2 z protokołu 1 – Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) informuje, że przywrócenie funkcjonowania parkingu na ul. Połbina nastąpi z końcem marca 2026 r.
3. Uwaga do punktu 3 z protokołu 1 - Policja wnioskuję o wyszczególnienie literalne pojazdów uprawnionych do korzystania z buspasów. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) opiniuje pozytywnie

oznakowanie buspasów za pomocą znaków poziomych i tabliczki. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) opracuje wzór tabliczki.

4. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje o zabezpieczenie słupkami przed nielegalnym parkowaniem terenu przy ul. Stabłowickiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZZM zamontuje słupki w zieleńcu, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) zamontuje słupki stalowe w chodniku.
5. ZZM przedkłada wniosek dotyczący lokalizacji słupków drewnianych z liną jutową przy rondzie na skrzyżowaniu ul. Bolkowskiej/Jaworskiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZZM wykona.
6. MPK wnioskuje o korektę oznakowania poziomego na pl. Strzegomskim wlot z ul. Legnickiej - zmiana linii ciągłej na jednostronnie przekraczalną. ZDIUM doprowadzi oznakowanie do zgodności z projektem z 2020 r.
7. WIM wnioskuje do ZDIUM o uporządkowanie oznakowania na istniejącej drodze dla pieszych i rowerów na ul. Strzegomskiej /Nowodworskiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
8. WIM wnioskuje do Straży Miejskiej o kontrolę nielegalnego parkowania na ul. Powstańców Śląskich pomiędzy nr 9 i 13.
9. ZDIUM wnioskuje o akceptację możliwości montażu 4 słupków blokujących na ul. Dobroszyckiej w rejonie dworca PKP Psie Pole. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
10. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Skarbowców - słupki blokujące,
 - 2) ul. Piotrkowska/ Przedszkole nr 10 - oznakowanie B-35 i zabezpieczenie chodnika,
 - 3) ul. Wichrowa - zabezpieczenie chodnika,
 - 4) ul. Trzmielowicka – oznakowanie B-5 z tabliczką „Nie dotyczy obsługi bytowej mieszkańców”,
 - 5) ul. Siedzikówny - jednostronna eliminacja parkowania i uzupełnienie oznakowania dróg wewnętrznych,
 - 6) ul. Drzewieckiego - montaż barierek zabezpieczających.

11. WIM przedkłada projekt powykonawczy korekty ORD przy ul. Krzyckiej (tabliczka pod B-35 „Nie dotyczy chodnika”). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Ścinawskiej (wyznaczenie przejścia dla pieszych przy SP nr 46). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Sarniej (dodatkowy próg zwalniający). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Chopina (progi zwalniające). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Kniaziewicza (zabezpieczenie przejścia dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Wojaczka (wyznaczenie przejścia dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD skręt z mostów Chrobrego w ul. Monte Cassino (pas do skrętu w lewo). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Średzkiej (lokalizacja przejść dla pieszych, Kiss & Ride, przestawienie postoju Taxi). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. Policja wnioskuje o możliwość budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Świeradowska/Krynicka. WIM informuje, że przygotowuje projekt korekty organizacji ruchu dotyczący poprawy bezpieczeństwa pieszych.
20. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń.
21. WIM wnioskuje do SM o kontrolę nieprawidłowego parkowania na ul. Grota Roweckiego.
22. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 22 stycznia 2026 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka