



AUTO MAXI  
W.Pomykała, A.Grabczyk-Rozwadowska sp.j.  
ul. Żmigrodzka 185  
54-131 Wrocław

Wrocław, 24 lipca 2025 r.

WKN-KSO.5421.1.11.2025

00108405/2025/W

### **ZALECENIA POKONTROLNE**

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, AUTO MAXI W.Pomykała, A.Grabczyk-Rozwadowska sp.j., wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/057/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Żmigrodzka 185, 54-131 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 18.05.2024 do 30.04.2025 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 11 lipca 2025 r., nr WKN-KSO.5421.1.11.2025, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji jednego okresowego badania technicznego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w której:
  - a) w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu w rubryce „Dodatkowe informacje” wpisano inne informacje niż dotyczące dodatkowego wyposażenia pojazdu, czym naruszono objaśnienia załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i

Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2024 r. poz. 141) - zwane dalej rozporządzeniem MTBiG;

- b) w zaświadczeniu nie wpisano ustalonych w trakcie badania danych niezbędnych do rejestracji pojazdu, tj. mocy silnika elektrycznego, czym naruszono objaśnienia do załącznika nr 3 w związku z § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG.
2. Pobranie, w jednym przypadku, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1070).

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów informacji dotyczących dodatkowego wyposażenia takiego jak np. hak, urządzenia podlegającego dozorowi technicznemu, wyposażenie w instalację do zasilania gazem.
2. Wpisywanie w zaświadczeniach danych niezbędnych do rejestracji pojazdów takich jak np. moc silnika elektrycznego.
3. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upoważnienia Prezydenta  
Małgorzata Agnieszka Frąckowiak  
Zastępca Dyrektora Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;  
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli  
WKN-KSO.5421.1.11.2025 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.