



"V-MOTORS" sp. z o. o.

al. Aleksandra Brücknera 55  
55-411 Wrocław

Wrocław, 21 lipca 2025 r.

WKN-KSO.5421.1.9.2025

00058664/2025/W

### **ZALECENIA POKONTROLNE**

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "V-MOTORS" sp. z o. o., wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/111/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Olsztyńska 51, 51-423 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
  2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
  3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 26.04.2024 r. do 23.04.2025 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 1 lipca 2025 r. nr WKN-KSO.5421.1.9.2025, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Nieterminowym złożeniu wniosku o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów w zakresie zatrudnienia diagnosty, tj. po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana, czym naruszono art. 83ab ust. 2 ustawy.
2. Pobranu, w dwóch przypadkach, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1070).
3. Ustaleniu nieprawidłowego rodzaju badania, czym naruszono § 1a w związku z § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 141 ze zmianą - zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).
4. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji jednego okresowego badania technicznego przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu, nie posiadającego możliwości do ciągnięcia przyczepy, w której w dokumencie identyfikacyjnym niezgodnie ze stanem faktycznym wpisano dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów, czym naruszono pkt 44 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Terminowe składanie wniosków o zmianę wpisu w Rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w przypadku zmiany danych.
2. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.
3. Ustalanie prawidłowego rodzaju badania, zgodnie ze stanem faktycznym i prawnym.
4. Niewpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów w przypadku, gdy pojazd nie posiada możliwości do ciągnięcia przyczepy.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upoważnienia Prezydenta  
Małgorzata Agnieszka Frąckowiak  
Zastępca Dyrektora Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;  
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl;  
www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.9.2025 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej