

Protokół nr 1/2026 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 8 stycznia 2026 r.

1. Arkadiusz Filipowski- Departament Marki Miasta
 2. Marta Herrmann - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 3. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 4. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 5. Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 6. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 7. Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 8. Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
 9. Krzysztof Szpiegowski – Wydział Mobilności Miejskiej
 10. Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
 11. Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 12. Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 13. Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 14. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 15. Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 48/2025 z 18 grudnia 2025 r.
2. Uwaga do punktu 5 z protokołu 48 – Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) określi czas kiedy parking na ul. Połbina zostanie przywrócony.
3. Uwaga do punktu 22 z protokołu 48 - Propozycje treści tabliczki pod znakiem D-12 zostaną przekazane na kolejnym posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (dalej KBRD).
4. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wnioskuje do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) o zmianę treści na tabliczkach T-0 pod

znakiem B-35 przy Przychodni na ul. Inflanckiej. „Nie dotyczy klientów NZOZ Zawidawie II od poniedziałku do piątku”.

5. ZDIUM przedkłada opinię do projektu Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):

1) ul. Czackiego/ Kolberga - zabezpieczenie chodnika i przejścia dla pieszych,

6. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:

1) ul. Suchardy – koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,

2) ul. Bezpieczna - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,

3) ul. Sępa Szarzyńskiego– koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,

4) ul. Rydygiera – koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,

5) ul. Krzycka– zakaz postoju B-35, likwidacja drogi wewnętrznej, ul. Przedmiejska – uzupełnienie eliminacji parkowania,

6) ul. Gęsia – wyznaczenie parkowania w strefie zamieszkania,

7) ul. Grudziądzka- uporządkowanie parkowania,

8) ul. Średzka/Lutyńska -barierki zabezpieczające na wysokości pętli autobusowej,

9) ul. Pilczycka/Gwarecka – oznakowanie drogi dla rowerów,

10) ul. Kowalska/Wilgotna – lustro drogowe,

11) ul. Inflancka – zamknięcie łącznika przy przychodni,

12) ul. Filipińska – słupki blokujące,

13) ul. Kolejowa – przejście sugerowane w rejonie Szkoły Muzycznej,

14) ul. Leszczyńskiego – aktualizacja oznakowanie,

15) pl. Solny- koncepcja słupka pneumatycznego,

7. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Nowodworskiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

8. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Bezpiecznej (koncepcja geometrii dwóch zatok postojowych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

9. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Kamiennej/Wapiennej (oznakowanie B-35 i zabezpieczenie chodnika). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Wolskiej (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Komandorskiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami i dla dostaw). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Fiołkowej (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Włodkowica (przeniesienie koperty dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Pasteura (przeniesienie słupków blokujących). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Kminkowej, Kominiarskiej, Kaletniczej, Księgarskiej, Zduńskiej, Dekarskiej (uzupełnienie linii P-14). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Przestrzennej 35 (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy pl. Zgody (korekta sposobu parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Kamieńskiego 188 (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Sienkiewicza od ul. Matejki do 4DD/3 (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Szajnochy (wyznaczenie postoju Taxi oraz postoju Flowers & Ride). Komisja opiniuje pozytywnie z uwagą: znak B-35 należy uzupełnić o tabliczkę T-24. ZDIUM wykona.
21. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) przedkłada schemat zabezpieczenia awaryjnego na czas naprawy uszkodzonego

torowiska na skrzyżowaniu ul. Kołłątaja/Piłsudskiego. Komisja opiniuje pozytywnie zabezpieczenie awarii w dniach 9.01. do 11.01.2026 r. WIM przedkłada zalecenia do przedłożonego schematu.

22. Komisja opiniuje pozytywnie treść notatki dotyczącej ORD na ul. Przyjaźni w zakresie oznakowania do wykonania przez ZDIUM. ZDIUM przedłoży dokumentację powykonawczą.

23. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Trzebnickiej/Korzeniowskiego (koperta dla Przychodni). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.

24. WIM przedkłada projekt Wykonawcy dotyczący wyznaczenia tymczasowych przejść dla pieszych na ul. Marco Polo i Vasco da Gamy w ramach ORZ -budowy trasy tramwajowo-autobusowej na Swojczyce. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaze Wykonawcy.

25. SM wnioskuję o dowieszenie tabliczki „ Nie dotyczy meleksów” pod znakiem B-1 na ul. Gepperta/pl. Solny obowiązującej do dnia 25.01.2025 r. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.

26. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 16 stycznia 2026 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka