



Pan Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Wrocław, 9 stycznia 2026 roku

WIM-IT.0003.1.2026
00001162/2026/W

Dotyczy: interpelacji z dnia 29 grudnia 2025r., dotyczącej przejazdu kolejowego na al. Poprzecznej i możliwości budowy nad nim wiaduktu

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 29 grudnia 2025 roku dotyczącą przejazdu kolejowego w ciągu al. Poprzecznej i możliwości budowy w jego sąsiedztwie wiaduktu nad linią kolejową przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania.

Ad.1

Rozwiązania komunikacyjne są pokazane w przekazanej Panu odrębnym mailem „*Koncepcji likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii kolejowej nr 143 z al. Poprzeczną*”.

Ad.2

Stanowisko prezentowane w maju 2024 roku pozostaje aktualne z wyłączeniem komunikacji autobusowej, planowanej obecnie do poprowadzenia estakadą.

Ad.3

Koncepcja zgłoszona do ww. konkursu PKP PLK obejmuje rozwiązania dotyczące wiaduktu nad linią kolejową nr 143 zaplanowanego w sąsiedztwie stacji Wrocław Sołtysowice. Rozwiązania te zostały opracowane i zatwierdzone w procesie przygotowywana koncepcji budowy Alei Północnej.

Ad.4

Szacunkowe koszty inwestycji, która jest przedmiotem zadania zgłoszonego do konkursu, o którym mowa w interpelacji:

- koszt całkowity szacowany jest obecnie na 80 852 293,00zł netto;
- koszt części kolejowej określonej przez zasady ustalone w Regulaminie konkursu szacowane są obecnie na 18 851 995,00zł netto;

W przypadku omawianego projektu nie przewiduje się dofinansowania w wysokości 60 mln zł, gdyż taką możliwość wykluczają zasady określone w przywołanym Regulaminie konkursu. Zgodnie z treścią §5 Regulaminu, PKP PLK SA współfinansuje wyłącznie budowę obiektu w obrębie na torami linii kolejowej oraz dokumentację projektową w tym samym zakresie.

Ad.5

Szczegółowy harmonogram będzie ustalony w ramach prac nad warunkami przetargowymi realizacji inwestycji. Harmonogram ogólny przewiduje:

1. Podpisanie z PKP PLK SA Porozumienia w wspólnej realizacji projektu
- I kwartał 2026r;
2. Ogłoszenie i rozstrzygnięcie przetargu na realizację prac w systemie projektuj i buduj
- do końca 2026r;
3. Realizacja prac projektowych i wykonawczych
- w latach 2027–2030
4. Zakończeni i rozliczenie projektu
- IV kwartał 2030r.

Z wyrazami szacunku



Ryszard Kessler

Wiceprezydent Wrocławia