



**Pan**

**(dane zostały  
zanonimizowane)**

Wrocław, dnia 25 listopada 2025 roku

BRM-DPP.152.15.2025.AW

Uprzejmie informuję, że złożona przez Pana do Rady Miejskiej Wrocławia w interesie społecznym petycja z dnia 25 września 2025 r. w sprawie „wstrzymania zmian przywracających przedwojenny wygląd i nazwę Mostu Grunwaldzkiego we Wrocławiu”, stanowiła jeden z punktów porządku obrad XXV sesji Rady Miejskiej Wrocławia w dniu 20 listopada 2025 r. W wyniku głosowania Rada nie uwzględniła w/w petycji. W załączeniu przekazuję uchwałę wraz z uzasadnieniem.

Jednocześnie informuję o treści artykułu 12 ustęp 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dziennik Ustaw z 2018 roku pozycja 870), który stanowi: „Podmiot właściwy do rozpatrzenia petycji może pozostawić bez rozpatrzenia petycję złożoną w sprawie, która była przedmiotem petycji już rozpatrzonej przez ten podmiot, jeżeli w petycji nie powołano się na nowe fakty lub dowody nieznane podmiotowi właściwemu do rozpatrzenia petycji”, a także o treści artykułu 13 ustęp 2 wyżej wymienionej ustawy, zgodnie z którym „sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi”.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

Agnieszka Kybczak

**UCHWAŁA NR XXV/550/25**  
**RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA**  
**z dnia 20 listopada 2025 r.**

**w sprawie rozpatrzenia petycji w przedmiocie wstrzymania zmian przywracających  
przedwojenny wygląd i nazwę Mostu Grunwaldzkiego we Wrocławiu**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Nie uwzględnia się petycji Pana [REDAKTOWANE] z dnia 25 września 2025 roku w zakresie wniesionego żądania podjęcia wszelkich kroków w celu natychmiastowego wstrzymania działań zmierzających do odtworzenia przedwojennych elementów architektonicznych Mostu Grunwaldzkiego oraz niepodejmowania jakichkolwiek działań zmierzających do zmiany nazwy mostu.

2. Nie uwzględnia się petycji Pana [REDAKTOWANE] z dnia 25 września 2025 roku w zakresie wniesionego żądania wystąpienia do Prezydenta Wrocławia z wnioskiem o rozważenie alternatywnych projektów remontu, które zachowają powojenny charakter Mostu Grunwaldzkiego jako świadectwa polskiej historii miasta.

3. Uzasadnienie rozstrzygnięcia zawarte zostało w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącą Rady Miejskiej Wrocławia do zawiadomienia Wnoszącego petycję o sposobie rozpatrzenia petycji przez Radę.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca Rady  
Miejskiej Wrocławia

  
**Magdalena Razik-Trziszka**

Załącznik  
do uchwały nr XXV/550/25  
Rady Miejskiej Wrocławia  
z dnia 20 listopada 2025 r.

Petycją z dnia 25 września 2025r. Pan [REDAKTOWANE] (dalej: Wnioskodawca) wystąpił do Rady Miejskiej Wrocławia z petycją do:

1. podjęcia przez Radę Miejską Wrocławia wszelkich kroków jako organu kontrolnego Miasta Wrocławia w celu natychmiastowego wstrzymania wszelkich działań zmierzających do odtworzenia przedwojennych elementów architektonicznych Mostu Grunwaldzkiego, w szczególności tych o pruskim i niemieckim charakterze, takich jak kopuły, cesarskie orły, herby Hohenzollernów, napisy „KAISER-BRÜCKE” oraz niepodejmowania jakichkolwiek działań zmierzających do zmiany nazwy mostu.

2. wystąpienia do Prezydenta Wrocławia z wnioskiem co do rozważenia alternatywnych projektów remontu, które zachowają powojenny charakter Mostu Grunwaldzkiego jako świadectwa polskiej historii miasta i nie będą budziły kontrowersji wśród mieszkańców.

Petycja w istocie stanowi postulat podjęcia przez Radę Miejską Wrocławia uchwały o charakterze kierunkowym – instrukcyjnym. Przyjmując powyższe założenia, można uznać, iż w tym sensie, pod względem formalno-prawnym, petycja spełnia wymagania stawiane przez ustawę z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870). Tym samym Rada Miejska Wrocławia jest organem właściwym do rozpatrzenia petycji.

Stanowisko w imieniu Prezydenta w dniu 30 października 2025 r. przedstawiła Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu (dalej: Dyrektor).

Dyrektor poinformowała, że planowane prace remontowe na moście Grunwaldzkim wynikają przede wszystkim z konieczności wykonania niezbędnych prac dla utrzymania mostu w należytym stanie technicznym, polegających na m.in. naprawie ustroju nośnego, wymianie płyty pomostowej, wykonaniu nowych urządzeń dylatacyjnych oraz wykonaniu zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej.

Most Grunwaldzki wpisany jest do rejestru zabytków pod numerem A/1653/326/Wm na mocy decyzji nr 326/Wm z dnia 15.10.1976 r. i podlega ochronie konserwatorskiej na mocy właściwych przepisów – ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Z powyższego powodu każdy Inwestor, w tym przypadku Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (dalej: ZDiUM), planując prace przy zabytku zobowiązany jest do występowania i uzgadniania proponowanych rozwiązań z właściwym Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków (dalej: WUOZ). Realizując zamierzenie inwestycyjne, ZDiUM przed ogłoszeniem przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej remontu mostu Grunwaldzkiego, zwrócił się pisemnie do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu z prośbą o wydanie wytycznych konserwatorskich. Pismem z 28 kwietnia 2023 r. WUOZ we Wrocławiu wydał szczegółowe wytyczne dotyczące zakresu dokumentacji projektowej remontu mostu Grunwaldzkiego. Pismo to stanowiło załącznik do Opisu Przedmiotu Zamówienia w przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej na remont mostu Grunwaldzkiego. W piśmie tym znajdują się między innymi następujące informacje: „Wykonanie dokumentacji projektowej remontu mostu Grunwaldzkiego powinno nastąpić w oparciu o szczegółowe rozpoznanie stanu technicznego substancji budowlanej i zabytkowej, a także na podstawie dostępnych źródeł archiwalnych i ikonograficznych.” ..... „Właściwe rozpoznanie obiektu stanowić powinno bowiem podstawę do podejmowania stosownych decyzji, zgodnych z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Projekt remontu mostu powinien zawierać także program prac konserwatorskich, opracowany przez wykwalifikowanego konserwatora, wyspecjalizowanego w kamieniarstwie i elementach metalowych”. .... „Planowane na przedmiotowym obiekcie prace należy prowadzić z maksymalnym poszanowaniem substancji zabytkowej, stosując właściwe materiały renowacyjne, eliminując rozwiązania wtórne oraz zachowując oryginalne elementy mostu (...). „Kompleksowy projekt, przygotowany w oparciu o właściwe rozpoznanie techniczno – konserwatorskie, należy przedstawić do akceptacji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu”.

Dyrektor podkreśliła, że projektant dochowując należytej staranności wykonał dokumentację projektową remontu mostu Grunwaldzkiego zgodnie z wytycznymi konserwatorskimi, uwzględniając wszystkie

historyczne elementy mostu i uzyskał akceptację przedstawionych rozwiązań poprzez wydanie przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków decyzji nr 2869/2024 z dnia 9 września 2024 r. na prowadzenie badań konserwatorskich w obrębie mostu Grunwaldzkiego oraz decyzji nr 1528/2025 z dnia 26 maja 2025r. pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych i prac konserwatorskich. W związku z powyższym w zakresie prac ujęto przywrócenie historycznych elementów wystroju architektonicznego Mostu Grunwaldzkiego, w tym zdemontowanych i zniszczonych „helmów”, tj. czterech zwieńczeń wieżyczek pylonów konstrukcji, a także dwóch ozdobnych naczółków z koroną cesarską istniejących oryginalnie pomiędzy wieżyczkami oraz brakujących płaskorzeźb na pylonach.

Dyrektor wskazała ponadto, iż z uwagi na powyżej opisane warunki nie ma możliwości alternatywnego rozwiązania projektowego. Pominięcie odtworzenia historycznych elementów mostu może się odbyć tylko za zgodą Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, który jest jedynym organem władnym do oceny wpływu planowanych prac na wartości artystyczne, historyczne lub naukowe zabytku.

Powyższe stanowisko znajduje potwierdzenie w odpowiedzi Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego skierowanej do Pana Szymona Hołowni Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej w wyniku interpelacji nr 11011 posłów Pawła Hreniaka i Elżbiety Witek z 21 lipca 2025 r. dotyczącej remontu Mostu Grunwaldzkiego we Wrocławiu. W odpowiedzi czytamy między innymi:

„Wyjaśnić należy, że przywrócenie oryginalnej, całościowej formy obiektu jest działaniem zgodnym z międzynarodową i krajową doktryną konserwatorską, która zakłada wierność materiałową i formalną wobec zabytku. Selektywne odrzucanie poszczególnych elementów prowadziłoby do dalszego zniekształcania jego pierwotnego charakteru. Ponadto w wytycznych GKZ z 22 marca 2019 r. dotyczących prac konserwatorskich i robót budowlanych przy zabytkach techniki wskazano, że „prace konserwatorskie, restauratorskie i roboty budowlane oraz inne działania nie mogą prowadzić do zatarcia cech przynależnym tym elementom zabytków techniki, które w przeszłości określały jego oryginalną funkcję, prowadzony proces techniczny lub oryginalny ustrój konstrukcyjny”.

„Odnosząc się natomiast do wyrażonego przez posłów niepokoju o ewentualne podważenie polskiej tożsamości Wrocławia na skutek planowanych prac konserwatorskich przy Moście Grunwaldzkim, przede wszystkim podkreślić trzeba, że Dolny Śląsk i Wrocław są obszarami o wyjątkowej, wielokulturowej historii, naznaczonej wpływami różnych epok i państw. Rewaloryzacja zabytków – niezależnie od ich genezy – jest formą troski o zachowanie dziedzictwa kulturowego państwa polskiego. W tym kontekście nie ma podstaw do obaw o rzekome „zniemczenie” Mostu Grunwaldzkiego. Przywracanie mu pierwotnej formy jest przejawem dbałości o prawdę historyczną i odejściem od praktyk z okresu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, gdy historię reinterpretowano w duchu ideologicznych założeń”.

Zakończenie prac projektowych wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę nastąpi w roku 2025. Rozpoczęcie robót budowlanych na moście Grunwaldzkim planowane jest w roku 2027, z uwagi na konieczność przeniesienia ruchu tramwajowego na most Pokoju, na którym wyprzedzająco w roku 2026 spółka MPK wykona remont torowiska tramwajowego.

Mając na uwadze powyższe Rada Miejska Wrocławia przyjęła w całości wyjaśnienia Prezydenta i uznała, że petycja nie zasługuje na uwzględnienie.

Rada Miejska postanawia jak w § 1 niniejszej uchwały.