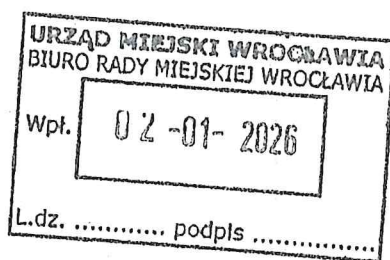


PP/4851145



Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl



Wrocław, 31.12.2025

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą planów przebudowy skrzyżowania Przyjaźni i Braterskiej.

Mieszkańcy oraz radni Osiedla Krzyki-Partynice zgłaszają problem przy skrzyżowaniu ulic Przyjaźni i Braterskiej, który generuje znaczące zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pogarsza estetykę przestrzeni publicznej.

W obszarze tego skrzyżowania nagminnie praktykowane jest nieprawidłowe parkowanie na wysepce między jezdniami (na której jeszcze kilka lat temu rósł trawnik) i chodniku (który jest tylko po jednej stronie jezdni). W konsekwencji w obrębie skrzyżowania piesi nie mają możliwości skorzystania z chodnika i zmuszeni są poruszać się po jezdni, przechodzić z jednej na drugą stronę jezdni w stronę chodnika w głębi ulicy Braterskiej oraz ograniczona jest widoczność użytkowników ruchu drogowego. Taki stan rzeczy generuje nie tylko zagrożenie bezpieczeństwa, ale i ograniczenie w korzystaniu z infrastruktury dla osób o ograniczonej mobilności i np. opiekunów z wózkami dziecięcymi. Wszystkiemu towarzyszą kałuże, błoto i nieestetyczna przestrzeń sąsiedniego warsztatu samochodowego i garaży.

Zgodnie z informacjami pozyskanymi w 2023 roku przez Radę Osiedla Krzyki-Partynice Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu posiada podpisane porozumienie z firmą TEMAR w oparciu o art. 16 Ustawy o Droгах Publicznych na realizację między innymi zakresu przebudowy skrzyżowania ul. Przyjaźni z ul. Braterska, która mogłaby rozwiązywać ww. problemy. Przebudowa, mimo realizacji inwestycji mieszkaniowej przez dewelopera ponad 5 lat temu wciąż się nie odbyła prawdopodobnie ze względu na problem z własnością działek w obrębie drogi.

Co istotne, droga wkrótce będzie jeszcze bardziej intensywnie wykorzystywana w związku powstającymi w sąsiedztwie nowymi realizacjami mieszkaniowymi, co może nasilić istniejące problemy.

W związku z powyższym proszę o odpowiedzi na pytania:

1. Jaki jest stan działań zmierzających do uregulowania własności działek w obrębie drogi na skrzyżowaniu ulic Przyjaźni i Braterskiej (Partynice, AR_3, 1/110 i Partynice, AR_3, 1/111)?
2. Czy w świetle ograniczeń proceduralnych i własnościowych podjęto działania zmierzające do przebudowy skrzyżowania w uproszczony, szybszy sposób (np. w procedurze Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej)? Jeśli tak, jaki jest przewidywany harmonogram realizacji inwestycji?
3. Czy przebudowa będzie realizowana przez inwestorów z sąsiedztwa (TEMAR DOM S.A, Archicom S.A., Triada Dom s.j.) skrzyżowania w oparciu o art. 16 Ustawy o Droгах Publicznych?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski