



Pan
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 30 grudnia 2025

WZF-D.0003.1.2025
00194863/2025/W

Dotyczy: Interpelacji w sprawie finansowania zewnętrznego

Szanowny Panie Radny!

W odpowiedzi na zadane przez Pana Radnego pytanie dotyczące finansowania zewnętrznego poniżej przekazuję odpowiedzi.

Ad 1) Przedsięwzięcia, które są planowane lub przygotowywane do sfinansowanie z funduszy zewnętrznych mogą być ujęte w budżecie Miasta oraz różnego rodzaju strategiach, jako potrzeby które zostały zdiagnozowane i ewentualnie odpowiednio przygotowane pod względem formalnoprawnym. Wynika to przede wszystkim z charakteru kryteriów poszczególnych naborów, które wymagają m.in. zabezpieczonego wkładu własnego do projektów. Planowane do sfinansowania są także projekty ujęte na liście rezerwowej projektów możliwych do objęcia współfinansowaniem ze środków FEDS 2021-2027, zaopiniowana w ramach opinii do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021-2027 oraz z programu FEnIKS 2021 – 2027. Obecnie na etapie opracowania, analizy lub przygotowania są m.in. zadania:

1. Przygotowanie aplikacji projektu pt. "Wsparcie zrównoważonych systemów gospodarowania wodami opadowymi z udziałem zielono-niebieskiej infrastruktury we Wrocławiu - etap III"
2. Działanie mające na celu stworzenie możliwości aplikacji projektu pt. Wdrożenie inteligentnego monitoringu dronowego w celu zapobiegania ryzyku i zwiększania odporności związanego z klęskami żywiołowymi i katastrofami na terenie Wrocławia
3. Analiza możliwości aplikacji projektu mającego na celu utworzenie w podziemiach Bastionu Sakwowego "Muzeum Krasnoludków"
4. Analiza potencjalnych źródeł finansowania portfela projektów dotyczących obiektu Zajezdni tramwajowej przy ul Legnickiej
5. Analiza możliwości aplikacji projektu „Budowa wydzielonej trasy komunikacji zbiorowej we Wrocławiu prowadzącej na osiedle Maślice”
6. Analiza możliwości aplikacji projektu „Zakup taboru tramwajowego dla Wrocławia - etap II”
7. Analiza możliwości aplikacji projektu „Zintegrowany System Transportu Szynowego – etap V”
8. Analiza możliwości aplikacji projektu „Rozwój zintegrowanego systemu zarządzania ruchem ITS”
9. Analiza możliwości aplikacji projektu „Poprawa efektywności energetycznej wybranych zabytkowych budynków oświatowych na terenie Gminy”
10. Analiza możliwości aplikacji projektu „Rewitalizacja i zagospodarowanie terenu zieleni na Maślicach we Wrocławiu”
11. Analiza możliwości aplikacji projektu „Odnowa sektora V Parku Szczytnickiego – obszar cenny historycznie i przyrodniczo we Wrocławiu”
12. Analiza możliwości aplikacji projektu „Odnowa sektora VII Parku Szczytnickiego – obszar cenny historycznie i przyrodniczo we Wrocławiu”
13. Analiza możliwości aplikacji projektu „Spójna sieć tras rowerowych we Wrocławiu dla mieszkańców miasta i aglomeracji – etap 2”
14. Analiza możliwości aplikacji projektu „Zagospodarowanie terenu Wzgórza Polskiego -Bastion Ceglarski we Wrocławiu”

15. Analiza możliwości aplikacji projektu „Zagospodarowanie wnętrza podwórzowego w kwartale ulic: Trzebnicka, Kleczkowska, Lucjana Siemieńskiego oraz Ignacego Józefa Kraszewskiego we Wrocławiu”
16. Analiza możliwości aplikacji projektu „Park Mieszczański - rekultywacja dawnych terenów powojaskowych we Wrocławiu”.

Ad 2) Odpowiedź na zadanie pytanie stanowi załącznik o tytule ”Wnioski złożone przez WZF w imieniu Gminy Wrocław o przyznanie dofinansowania w latach 2023-2025”.

Ad 3) Poniżej przedstawiam listę pism, które zostały przesłane/otrzymane przez Miasto Wrocław a które dotyczyły finansowania zewnętrznego poszczególnych inwestycji.

1. Pisma dotyczące wpisania do Kontraktu Programowego Województwa Dolnośląskiego projektu pt. „Wdrożenie inteligentnego monitoringu dronowego w celu zapobiegania ryzyku i zwiększania odporności związanego z klęskami żywiołowymi i katastrofami na terenie Wrocławia”.
 - 1.1. Pismo znak: WZF-DPI.041.2.2023 z dn. 28.01.2025 do Małgorzaty Bednarskiej-Wajerowskiej Dyrektora Departamentu Funduszy Europejskich
 - 1.2. Fiszka projektu pt. Wdrożenie inteligentnego monitoringu dronowego w celu zapobiegania ryzyku i zwiększania odporności związanego z klęskami żywiołowymi i katastrofami na terenie Wrocławia
2. Pisma dotyczące wpisania do Kontraktu Programowego Województwa Dolnośląskiego projektu pt. „Budowa Alei Północnej na odcinku od Poświęckiej do ul. B. Krzywoustego we Wrocławiu” co umożliwiłoby uzyskanie dofinansowania w ramach Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko.
 - 2.1. Pismo znak: WZF-D.040.2.2021 z dn. 30.11.2021 r. Cezarego Przybylskiego - Marszałka Województwa Dolnośląskiego wraz załącznikiem
 - 2.2. Pismo z dn. 4.03.2024 r. do Jacka Sutryka - Prezydenta Wrocławia
 - 2.3. Pismo nr. ewidencyjny 00026350/2023/W z dn. 23.03.2023 r. do Macieja Zathey - Dyrektora Instytutu Rozwoju Terytorialnego wraz z załącznikami

- 2.4. Pismo znak: WZF-DPI.041.1.2023 z dn. 5.07.2023 do r. Cezarego Przybylskiego - Marszałka Województwa Dolnośląskiego wraz załącznikiem
- 2.5. Uchwała 7266/VI/23 z dnia 25.07.2023 r. w sprawie przyjęcia propozycji zmian do Kontraktu Programowego dla Województwa Dolnośląskiego
- 2.6. Pismo znak: WZF-DPI.041.1.2023 z dn. 18.06.2024 r. do Katarzyny Pełczyńskiej-Nałęcz - Ministry Funduszy i Polityki Regionalnej wraz z załącznikiem
3. Pisma dotyczące finansowania rewitalizacji ze środków unijnych
- 3.1. Pismo znak: WSS-R.061.1.2023 z dn. 13.01.2023 r. do Cezarego Przybylskiego - Marszałka Województwa Dolnośląskiego
- 3.2. Pismo znak: WSS-R.061.1.2023 z dn. 13.01.2023 r. do Elżbiety Witek - Marszałka Sejmu
- 3.3. Pismo znak: WSS-R.061.1.2023 z dn. 13.01.2023 r. do Mateusza Morawieckiego – Prezesa Rady Ministrów
- 3.4. Pismo z dn. 14.02.2023 r. do Jacka Sutryka - Prezydenta Wrocławia
- 3.5. Pismo znak: DPT-VIII.561.1.2023AkU z dn. 5.03.2023 r. do Jacka Sutryka - Prezydenta Wrocławia
- 3.6. Pismo znak: WSS-R.061.1.2023 z dn. 8.05.2023 r. do Grzegorza Pudy – Ministra Funduszy i polityki Regionalnej
- 3.7. Pismo znak: DPT-VIII.561.1.2023AkU z dn. 5.06.2023 r. do Bartłomieja Świerczewskiego - Dyrektora Departamentu Spraw Społecznych Urzędu Miejskiego Wrocławia
- 3.8. Pismo znak: WSS-R.061.1.2023 z dn. 22.06.2023 r. do Waldemara Budy – Ministra Rozwoju i Technologii
- 3.9. Pismo znak: DPR-VII.724.2.2023 z dn. 6.07.2023 r. do Bartłomieja Świerczewskiego - Dyrektora Departamentu Spraw Społecznych Urzędu Miejskiego Wrocławia
4. Pisma dotyczące zwiększenia dofinansowania w ramach projektu pt. „Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu -Etap IIIA”.

- 4.1. Pismo znak: WZF-ZPI2.042.3.2018.EK z dn. 28.04.2022 r. do
Grzegorza Pudy – Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej
- 4.2. Pismo znak: DPI-XVII.6611.19.1.2022.AH z dn. 26.05.2022 r do Jacka
Sutryka - Prezydenta Wrocławia
- 4.3. Pismo znak: DPI-XVII.6611.57.1.2023.AH z dn. 22.03.2023 r. do Jacka
Sutryka – Prezydenta Wrocławia
- 4.4. Pismo znak BIT-ZPR.040.5.2023 z dn. 12.04.2023 r. do Grzegorza
Pudy – Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej
- 4.5. Pismo znak DPI-XVII.6611.57.1.2023.KRP z dn. 4.05.2023 r. do Jacka
Sutryka -Prezydenta Wrocławia
- 4.6. Pismo znak: WZF-ZPI2.042.3.2018.EK z dn. 31.10.2023 r. do Joanny
Lech – Dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych
- 4.7. Pismo znak: WZF-ZPI2.042.3.2018.EK z dn. 6.11.2023 r. do Jarosława
Orlińskiego - Dyrektora Departamentu Programów Infrastrukturalnych
Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej
- 4.8. Pismo znak: DPM-WPMII.510.7.2021.GG.88 do Doroty Olearnik –
Dyrektora Wydziału Zarządzania Funduszami Urzędu Miejskiego
Wrocławia
- 4.9. Pismo znak: WZF-ZPI2.042.3.2018.EK z dn. 29.12.2023 r. do Joanny
Świdorskiej – Dyrektora Departamentu Projektów Miejskich Centrum
Unijnych Projektów Transportowych
- 4.10. Pismo znak: WZF-ZPI2.042.3.2018.EK z dn. 29.12.2023 r. do
Katarzyny Zielińskiej-Heitkotter – Zastępcy Dyrektora Departamentu
Programów Infrastrukturalnych Ministerstwa Funduszy i Polityki
Regionalnej
- 4.11. Pismo znak: DPI-XVII.6611.3.1.2024.AH z dn.10.01.2024 r. do
Doroty Olearnik – Dyrektora Wydziału Zarządzania Funduszami
Urzędu Miejskiego Wrocławia
- 4.12. Pismo znak: DPM-WPMII.510.7.2021.GG.94 z dn.26.01.2024 r.
do Doroty Olearnik – Dyrektora Wydziału Zarządzania Funduszami
Urzędu Miejskiego Wrocławia
- 4.13. Pismo znak: WZF-ZPI2.042.3.2018.EK z dn. 16.06.2024 r. do
Katarzyny Pełczyńskiej Nałęcz – Ministry Funduszy i Polityki
Regionalnej

4.14. Pismo znak: DPI-XVII.6611.3.4.2024.AH z dn. 22.07.2024 r. do Jacka Sutryka – Prezydenta Wrocławia.

5. Pisma dotyczące zwiększenie dofinansowania w ramach projektu Zintegrowany System Transportu Szynowego – etap IV
 - 5.1. Pismo znak: WZF-DPI.041.9.2024 z dn. 22.09.2025 do Joanny Świdorskiej Dyrektora Departamentu Projektów Miejskich Centrum Unijnych Projektów Transportowych
 - 5.2. Pismo znak: DPI-XVII.6911.13.4.2025.KK z dn. 6.10.2025 do Joanny Świdorskiej Dyrektora Departamentu Projektów Miejskich Centrum Unijnych Projektów Transportowych
6. Pisma opracowane przez Biuro Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego WrOF (ZIT WrOF) jest instrumentem terytorialnym realizowanym w oparciu o zatwierdzoną Strategię ZIT WrOF, której celem jest skoordynowany rozwój społeczno-gospodarczy oraz przestrzenny Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego, obejmującego obszar 19 gmin, w tym Wrocławia. Strategia ZIT WrOF 2021-2027 była opracowana w latach 2022 – 2023. Zatwierdzenie dokumentu nastąpiło w sierpniu 2023 r. Uzyskała ona pozytywne opinie Zarządu Województwa Dolnośląskiego (ZWD) oraz pozytywną decyzję Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej (MFiPR). Projekty realizowane w tej formule są finansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach dwóch programów operacyjnych:

Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021–2027 (FEDS) – jako program regionalny,

Pierwotna alokacja dla całego WrOF 54 337 636 EUR, aktualnie 68 277 673 EUR,

Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 (FEnIKS) – jako program krajowy.

Alokacja dla całego WrOF 450 000 000 PLN.

W ramach FEDS 2021–2027 przewidziano wsparcie projektów ZIT WrOF w szczególności w obszarach takich jak: zrównoważony transport miejski, efektywność energetyczna, adaptacja do zmian klimatu, edukacja, usługi społeczne, oraz rozwój infrastruktury publicznej. Nabory projektów realizowane są w trybie niekonkurencyjnym, zgodnie z harmonogramem ogłaszany przez Instytucję Zarządzającą, a wybór projektów odbywa się w oparciu o kryteria zatwierdzone przez Komitet Monitorujący.

Z kolei w ramach FEnIKS 2021–2027 możliwe jest finansowanie przedsięwzięć wyłącznie w obszarze transportu- działanie 3.1 Transport miejski. Projekty realizowane przez jednostki samorządu terytorialnego ZIT WrOF mogły ubiegać się o dofinansowanie w trybie niekonkurencyjnym, pod warunkiem spełnienia kryteriów programu oraz zgodności z celami Strategii ZIT WrOF. Zgodnie z harmonogramem FEnIKS odbył się tylko jeden nabór wniosków. Alokacja środków przeznaczonych na realizację instrumentu ZIT WrOF w ramach programu Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021–2027 (FEDS) została określona na etapie negocjacji programu pomiędzy Samorządem Województwa Dolnośląskiego a Komisją Europejską. Jej wysokość wynika z podziału środków regionalnych pomiędzy poszczególne instrumenty terytorialne oraz priorytety programu i co do zasady nie podlega dowolnym zmianom na poziomie lokalnym.

W odniesieniu do programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021–2027 (FEnIKS) należy podkreślić, że jest to program krajowy i przyznano określoną alokację dla ZIT WrOF w oparciu o podział bazujący na liczbie ludności w 2022 r.

Podkreślamy jednak, iż ZIT WrOF, na bieżąco monitoruje poziom zainteresowania naborami oraz potrzeby inwestycyjne gmin tworzących obszar funkcjonalny i w ramach dostępnych możliwości zgłasza postulaty dotyczące ewentualnego zwiększenia alokacji na realizację projektów ZIT.

Podkreślamy się, że podejmowane są działania mające na celu maksymalne wykorzystanie dostępnych środków europejskich, poprzez sprawne wdrażanie alokacji ZIT WrOF w ramach FEDS 2021-2027 i FEnIKS 2021-2027. Kwestia ewentualnego zwiększenia alokacji dla ZIT WrOF pozostaje przedmiotem bieżących analiz oraz dialogu z Instytucją Zarządzającą i innymi partnerami systemu wdrażania funduszy europejskich.

6.1.2023.01.11_Prośba_o_zwiekszenie_alokacji_EFS_dla_ZIT

- 6.2.2023.07.31_Uchwała_ZWD_7290_VI_23_alokacja_zwiekszenie_wod_kan
- 6.3.2023.08.03_Pismo_IZ_dot._zmiany_alokacji_wod_kan
- 6.4.2024.02.08_ZIT_do_MFIPR_o_przedluzenie_naboru_FENIKS
- 6.5.2024.03.01_MFIPR_do_ZIT_w_spr._terminu_naboru_FENIKS_odp_na_08.02.2024
- 6.6.2024.06.04_Pismo_alokacja_Ochrona_przyrody_i_klimatu
- 6.7.2024.07.30_Uchwała_ZWD_382_VII_24_alokacja_zwiekszenie_EFS
- 6.8.2024.11.14_Uchwała_ZWD_999_VII_24_alokacja_zwiekszenie_przyroda_i_EFS
- 6.9.2025.02.06_Do_IZ_FEDS_dot._zwiekszenia_alokacji
- 6.10. 2025.02.28_Od_IZ_FEDS_odp._dot._alokacji
- 6.11. 2025.04.30_ZIT_do_MFIPR_dot._projektow_z_alokacji_FENIKS_dla_ZIT_WrOF
- 6.12. 2025.05.14_MFIPR_do_ZIT_WrOF_ws._zwiekszenia_dofinansowania_FENIKS_odp_na_30.04.2025
- 6.13. 2025.10.13_Uchwała_ZWD_3045_VII_25
- 6.14. 2025.10.13_zal_do_U_ZWD_3045_VII_25_alokacja_zwiekszenie_efekt._energ._przyr

Ad 4) Wnioskowane dokumenty są przekazane w formie załączników.

Z wyrazami szacunku,

Ryszard Kessler

Wiceprezydent Wrocławia