



PP/4656992

Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY
JAKUB
NOWOTARSKI
29.12.2025 22:40:27 GMT+1
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

WRO

565



Wrocław, 29.12.2025



Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą przejazdu kolejowego na al. Poprzecznej i możliwości budowy nad nim wiaduktu.

9 grudnia spółka PKP PLK zaktualizowała listę rankingową zadań zakwalifikowanych do realizacji w I etapie ogólnopolskiego projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. Pierwotnie na liście podstawowej nie było żadnego projektu z Wrocławia, jednak po aktualizacji okazało się, że dofinansowanie uzyska inwestycja polegająca na likwidacji przejazdu kolejowego na al. Poprzecznej. Oznacza to, iż środki pozyskane od PKP PLK umożliwią ogłoszenie w najbliższym czasie przetargu w trybie zaprojektuj i buduj oraz zakończenie całego projektu przed 2030 r.

Należy podkreślić, że niezbędne jest zaplanowanie i wykonanie inwestycji na al. Poprzecznej w sposób kompleksowy, tak, aby odpowiedzieć na problemy komunikacyjne mieszkańców Sołtysowic i okolicznych osiedli. Z informacji opublikowanej przez pracowników spółki miejskiej ARAW w maju 2024 r. (jako relacji ze spotkania prezydenta na Sołtysowicach) wynika, że planowano pozostawienie ruchu autobusów, pieszych i rowerów w poziomie torów kolejowych. Wskazano również, że wiadukt nie może powstać w śladzie Poprzecznej, gdyż *na tym odcinku nie ma aż tyle przestrzeni, by wynieść drogę na odpowiednią wysokość nad torami*. Co istotne, pozostawienie ruchu pojazdów MPK, pieszych i rowerów na przejeździe regularnie blokowanym szlabanami byłoby niezgodne z obowiązującymi strategicznymi dokumentami miasta, wprowadzonymi w uchwałach Rady Miejskiej Wrocławia (jak np. Wrocławska Polityka Mobilności). Takie rozwiązanie nie ma uzasadnienia, zwłaszcza biorąc pod uwagę konieczność zwiększenia częstotliwości kursowania pociągów w aglomeracji wrocławskiej, co przełoży się na zamykanie przejazdu jeszcze częściej.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami związane z planowaną likwidacją skrzyżowania kolejowo-drogowego na al. Poprzecznej:

- 1) Jakie konkretnie rozwiązania komunikacyjne dla okolic skrzyżowania Poprzecznej z Kowalską i z linią kolejową 143 zaplanowano w związku z zgłoszeniem do projektu PKP PLK pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”?
- 2) Czy stanowisko magistratu prezentowane na spotkaniu z mieszkańcami Sołtysowic w maju 2024 r. (pozostawienie ruchu MPK, pieszych i rowerów w poziomie 0 w kolizji z ruchem pociągów; brak możliwości lokalizacji wiaduktu w ciągu al. Poprzecznej) można uznać za obowiązujące?
- 3) Czy w ramach przygotowania koncepcji zgłoszonej do ww. konkursu PKP PLK rozważano różne warianty realizacji projektu? Jeśli tak, to jakie i z jakiego powodu zdecydowano się wybrać ten, który został zgłoszony?
- 4) Jakie są szacowane koszty inwestycji? Czy przewiduje się, że Wrocław uzyska dofinansowanie w maksymalnej wysokości (60 mln zł)?
- 5) Jaki jest planowany harmonogram prowadzenia inwestycji (ogłoszenie przetargu w trybie zaprojektuj buduj, rozpoczęcie prac budowlanych, itd.)?

Proszę również o udostępnienie mi wniosku (wraz z załącznikami) dot. przejazdu kolejowego na Poprzecznej, przesłanego do PKP PLK w ramach naboru do ww. projektu.

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski