

IOS5.2111.1812.2025.KKo.2

Warszawa, 07.11.2025 r.

Dot.: projektu planu ogólnego gminy miasta Wrocławia.

Prezydent Miasta Wrocławia

ul. pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

W odpowiedzi na pismo Prezydenta Miasta Wrocławia z dnia 23.10.20205 r. znak: 00152222/2025/W (data wpływu: 28.10.2025 r.) w sprawie zaopiniowania projektu planu ogólnego miasta Wrocławia oraz w oparciu o art. 13i ust. 3 pkt 5) lit. a) ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w którym zarządcy infrastruktury kolejowej zostali wskazani jako podmiot właściwy do opiniowania planów ogólnych, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządca narodowej sieci linii kolejowych przekazuje poniżej informacje i uwagi z prośbą o uwzględnienie ich w przedmiotowym projekcie planu ogólnego miasta Wrocławia.

W granicach Wrocławia przebiegają m.in. linie kolejowe:

- nr 132 Bytom - Wrocław Główny, odcinek Święta Katarzyna - Wrocław Główny, o średniodobowym natężeniu ruchu wynoszącym 134 pociągi osobowe;
- nr 143 Kalety - Wrocław Popowice WP2, odcinki: Łukanów - Wrocław Psie Pole, Wrocław Psie Pole - Wrocław Popowice WP3, Wrocław Popowice WP3 - Wrocław Popowice WP2. Średniodobowe natężenie ruchu pociągów na ww. odcinkach wynosi odpowiednio 101 pociągów, w tym 37 pociągów towarowych, 153 pociągi, w tym 44 pociągi towarowe oraz 80 pociągów, w tym 5 pociągów towarowych;
- nr 271 Wrocław Główny - Poznań Główny, odcinki: Wrocław Główny - Grabiszyn, Grabiszyn - Wrocław Popowice WP2, Wrocław Popowice WP2 - Wrocław Popowice, Wrocław Popowice - Rawicz. Średniodobowe natężenie ruchu pociągów na ww. odcinkach wynosi odpowiednio 215 pociągów, w tym 9 pociągów towarowych, 188 pociągów, w tym 10 pociągów towarowych, 127 pociągów, w tym 11 pociągów towarowych oraz 109 pociągów, w tym 34 pociągi towarowe;
- nr 273 Wrocław Główny - Szczecin Główny, odcinki: Wrocław Główny - Grabiszyn, Grabiszyn - Wrocław Muchobór, Wrocław Muchobór - Wrocław Kuźniki, Wrocław Kuźniki - Rudna Gwizdanów. Średniodobowe natężenie ruchu pociągów na ww. odcinkach wynosi odpowiednio 118 pociągów, w tym sporadycznie pociągi towarowe, 125 pociągów, w tym sporadycznie pociągi towarowe, 57 pociągów, w tym 12 pociągów towarowych oraz 70 pociągów, w tym 27 pociągów towarowych;
- nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec, odcinki: Wrocław Świebodzki - Wrocław Zachodni, Wrocław Zachodni - Jaworzyna Śląska. Średniodobowe natężenie ruchu pociągów na ww. odcinkach wynosi odpowiednio 62 pociągi, w tym sporadycznie pociągi towarowe oraz 83 pociągi, w tym 16 pociągów towarowych;
- nr 275 Wrocław Muchobór - Gubinek, odcinki: Wrocław Muchobór - Wrocław Nowy Dwór, Wrocław Nowy Dwór - Wielkie Piekary. Średniodobowe natężenie ruchu pociągów na ww. odcinkach wynosi odpowiednio 94 pociągi, w tym 11 pociągów towarowych oraz 133 pociągi, w tym 49 pociągów towarowych;

- nr 276 Wrocław Główny - Międzyzlesie, odcinki: Wrocław Główny - Lamowice, Lamowice - Kamieniec Ząbkowicki. Średniodobowe natężenie ruchu pociągów na ww. odcinkach wynosi odpowiednio 49 pociągów, w tym 8 pociągów towarowych oraz 65 pociągów, w tym 20 pociągów towarowych;
- nr 285 Wrocław Główny - Świdnica Kraszowice, Wrocław Główny - Kobierzyce, o średniodobowym natężeniu ruchu wynoszącym 31 pociągów osobowych;
- nr 292 Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice, odcinki: Jelcz Miłoszyce - Wrocław Sołtysowice, Wrocław Sołtysowice - Wrocław Osobowice. Średniodobowe natężenie ruchu pociągów na odcinku Jelcz Miłoszyce - Wrocław Sołtysowice wynosi 35 pociągów, w tym 9 pociągów towarowych. Na odcinku Wrocław Sołtysowice - Wrocław Osobowice ruch pociągów prowadzony jest sporadycznie;
- nr 326 Wrocław Psie Pole - Trzebnica, odcinek Wrocław Psie Pole - Zakrzów, o średniodobowym natężeniu ruchu wynoszącym 24 pociągi pasażerskie;
- nr 349 Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki, odcinki Święta Katarzyna R4 - Wrocław Brochów WBA1, Wrocław Brochów WBA1 - PODG Stadion, PODG Stadion - Wrocław Gądów, Wrocław Gądów - Wrocław Kuźniki. Średniodobowe natężenie ruchu pociągów na ww. odcinkach wynosi 23 pociągi, w tym sporadycznie pociągi towarowe, 52 pociągi, w tym sporadycznie pociągi pasażerskie, 19 pociągów, w tym sporadycznie pociągi pasażerskie oraz 20 pociągów, w tym sporadycznie pociągi pasażerskie;
- nr 750 Wrocław Brochów WBA - Stadion, odcinek Wrocław Brochów WBA - Stadion, o średniodobowym natężeniu ruchu wynoszącym 5 pociągów pasażerskich, w tym sporadycznie pociągi pasażerskie;
- nr 751 Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni, odcinek Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni, o średniodobowym natężeniu ruchu wynoszącym 29 pociągów, w tym 27 pociągi towarowe;
- nr 752 Wrocław Gądów - Wrocław Popowice WP3, odcinek Wrocław Gądów - Wrocław Popowice WP3, o średniodobowym natężeniu ruchu wynoszącym 45 pociągów, w tym sporadycznie pociągi pasażerskie;
- nr 753 Grabiszyn - Wrocław Gądów, odcinek Grabiszyn - Wrocław Gądów, na którym obecnie ruch pociągów prowadzony jest sporadycznie;
- nr 754 Wrocław Popowice WP1 - Wrocław Popowice WP4, odcinek Wrocław Popowice WP1 - Wrocław Popowice WP4, o średniodobowym natężeniu ruchu wynoszącym 24 pociągi, w tym sporadycznie pociągi pasażerskie;
- nr 755 Wrocław Popowice WP4 - Wrocław Popowice WP3, odcinek Wrocław Popowice WP4 - Wrocław Popowice WP3, na którym obecnie ruch pociągów prowadzony jest sporadycznie;
- nr 756 Stadion - Wrocław Popowice WP4, odcinek Stadion - Wrocław Popowice WP2, o średniodobowym natężeniu ruchu wynoszącym 11 pociągów osobowych;
- nr 757 Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór, odcinek Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór, na którym obecnie ruch pociągów prowadzony jest sporadycznie;
- nr 758 Stadion - Wrocław Muchobór, odcinek Stadion - Wrocław Muchobór, o średniodobowym natężeniu ruchu wynoszącym 23 pociągi towarowe;
- nr 759 Wrocław Gądów - Wrocław Nowy Dwór, odcinek Wrocław Gądów - Wrocław Nowy Dwór, o średniodobowym natężeniu ruchu wynoszącym 39 pociągów towarowych;
- nr 760 Wrocław Świebodzki - Wrocław Gądów, odcinek Wrocław Świebodzki - Wrocław Gądów, na którym obecnie regularny ruch pociągów nie jest prowadzony;
- nr 761 Grabiszyn - Wrocław Świebodzki PGLP, odcinek Grabiszyn - Wrocław Świebodzki PGLP, o średniodobowym natężeniu ruchu wynoszącym 67 pociągów pasażerskich;
- nr 763 Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGA, odcinek Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGA, na którym obecnie ruch pociągów prowadzony jest sporadycznie;
- nr 764 Siechnice - Wrocław Brochów WBB, odcinek Siechnice - Wrocław Brochów WBB, o średniodobowym natężeniu ruchu wynoszącym 9 pociągów towarowych;

- nr 765 Wrocław Brochów WBB - Lamowice, odcinek Wrocław Brochów WBB - Lamowice, o średniodobowym natężeniu ruchu wynoszącym 12 pociągów, w tym sporadycznie pociągi pasażerskie (dane z 2024 r.).

Przebiegająca w granicach miasta linia kolejowa 326 relacji Wrocław Psie Pole - Trzebnica w km 1,260 - 3,542 znajduje się w zarządzie Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.

W granicach Wrocławia znajdują się stacje kolejowe oraz przystanki osobowe, których funkcjonowanie może stanowić dodatkowe źródło uciążliwości akustycznych. Źródłem uciążliwości akustycznych będą również przejazdy kolejowo-drogowe znajdujące się na obszarze gminy. Przy przeznaczeniu i zagospodarowaniu terenu działek w sąsiedztwie przejazdów kolejowo-drogowych należy uwzględnić stosowanie na tych przejazdach sygnalizatorów drogowych wyposażonych w urządzenia emitujące sygnał dźwiękowy oraz podawanie przez obsługi pociągów zbliżających się do przejazdów sygnału Rp 1 „Bacność”. Stosowanie sygnałów dźwiękowych, generowanych przez urządzenia na sygnalizatorach drogowych oraz podawanie sygnału Rp 1 „Bacność”, może stanowić uciążliwość dla otoczenia.

Szczegółowe informacje na temat infrastruktury kolejowej będącej w zarządzie Spółki, takie jak przebieg linii kolejowych, położenie stacji kolejowych i przystanków oraz przejazdów kolejowo-drogowych udostępniane są na portalu „Mapa Interaktywna Linii Kolejowych” pod adresem: <http://mapa.plk-sa.pl>.

Zasadniczym dokumentem, który analizuje możliwości i kierunku rozwoju wrocławskiego węzła kolejowego w długim horyzoncie czasowym jest „Wstępne Studium Wykonalności dla Wrocławskiego Węzła Kolejowego”. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opracowują koncepcję kompleksowej przebudowy wrocławskiego węzła kolejowego, która ma umożliwić jego efektywne funkcjonowanie po uruchomieniu linii kolejowej nr 86 Sieradz Północny - Wrocław Główny projektowanej przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o., jak również zrealizować inne zgłaszane potrzeby i postulaty, np. zapewnienie kolejowej obsługi lotniska we Wrocławiu, zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 285 Wrocław Główny - Świdnica Kraszowice wraz z likwidacją kolizji z tramwajem na Jagodno, przedłużenia linii dużych prędkości w kierunku Pragi, itd. Na obecnym etapie stwierdzamy pewne niezgodności realizowanego przez Spółkę projektu z przedłożonym projektem planu ogólnego miasta Wrocławia, np. w rejonie osiedla Tarnogaj, gdzie zakładana rozbudowa infrastruktury kolejowej może ingerować w strefy planistyczne wyznaczone w sąsiedztwie istniejącej sieci infrastruktury kolejowej.

Z uwagi na kompleksowy charakter zagadnienia, w oparciu o art. 25 ust. 1a ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zwracamy się z prośbą o prolongatę terminu i możliwość przekazania dalszych opinii do projektu planu ogólnego do dnia 28.11.2025 r.

Równolegle, w fazie realizacji zaawansowanych prac przygotowawczych znajdują się zadania inwestycyjne pn.:

- „Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice - Jelcz - Wrocław Brochów,”
- „Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska - Wrocław” w ramach „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku”.

W niedalekiej przyszłości możliwe jest również podjęcie działań związanych z budową drugiego toru linii kolejowej nr 285 Wrocław Główny - Świdnica Kraszowice (komplementarną z realizowaną obecnie rewitalizacją linii kolejowej nr 310 Kobierzyce - Piława Górna).

Linia kolejowa nr 143 objęta jest projektem pn. „Prace na linii kolejowej 143 na odcinku Kluczbork - Oleśnica - Wrocław Mikołajów”. Na potrzeby realizacji ww. inwestycji zostały pozyskane decyzje Wojewody Dolnośląskiego o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nr I-PK-24/22 znak: IF-PP-

747.90.2021.BZK z dnia 30.05.2022 r., -Pk-100/24 znak: IF-PP.747.91.2024.BZK z dnia 04.09.2024 r., nr I-PK-114/24 znak: IF-PP.747.103.2024.BZK z 15.10.2024 r.

W wyniku realizacji ww. inwestycji natężenie ruchu pociągów w granicach miasta może ulec zwiększeniu.

W granicach Wrocławia zlokalizowane są wieże systemu GSMR na linii kolejowej 271 w km 9,650 (dz. 46/2, obręb Lipa Piotrowska) i w 14,730 km (dz. nr 12/2, obręb 0065 Świniary), na linii kolejowej nr 143 w km 156,700 (dz. 1/2, obręb 0062, 0053 Sołtysowice) o wysokości całkowitej ok. 37 m. Dodatkowo planowana jest do wybudowania wieża systemu GSMR na linii kolejowej nr 273 w km 12,880 (dz. 2/1, obręb Pracze Odrzańskie) o wysokości całkowitej ok. 52 m. Ustalenia planu ogólnego w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej muszą uwzględniać funkcjonowanie kolejowych systemów łączności, a lokalizację nowych obiektów należy planować w sposób nie zakłócający działania kolejowej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Na chwilę obecną, po przeanalizowaniu przedstawionego projektu planu ogólnego miasta Wrocławia, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wnosi o uwzględnienie w nim następujących zmian:

- 1) Na potrzeby realizacji projektów inwestycyjnych w granicach miasta Wrocławia decyzjami o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nr I-PK-4/11 znak: IF-III.5340-13/10-14 z dnia 11.05.2011 r. oraz nr I-PK-114/24 znak: IF-PP.747.103.2024.BZK z dnia 15.10.2024 r. Na mocy ww. decyzji, w celu realizacji inwestycji zostały pozyskane działki o nr identyfikacyjnych: 026401_1.0061.AR_1.7/1, 026401_1.0028.AR_11.2/3, 026401_1.0028.AR_11.3/6, 026401_1.0042.AR_18.5/1, 026401_1.0001.AR_12.13/1, 026401_1.0042.AR_12.15/6, 026401_1.0065.AR_21a.2/1, 026401_1.0065.AR_21.3/2, 026401_1.0065.AR_21.4/1, 026401_1.0065.AR_23.27/1, 026401_1.0060.AR_35.5/4, 026401_1.0005.AR_20.9/14, 026401_1.0001.AR_16.2/9, 026401_1.0001.AR_16.6/47, 026401_1.0001.AR_15.10/12, 026401_1.0001.AR_15.10/14, 026401_1.0001.AR_15.10/16, 026401_1.0001.AR_15.10/18, 026401_1.0001.AR_18.3/1.

W związku z powyższym wnosimy o włączenie ww. działek do stref komunikacyjnych wyznaczonych w projekcie planu ogólnego dla linii kolejowych.

- 2) Wnosimy o włączenie do granic stref komunikacyjnych, przez które przebiegają linie kolejowe, działek o nr identyfikacyjnych: 026401_1.0047.AR_2.74/1, 026401_1.0033.AR_2.6/4, 026401_1.0033.AR_2.6/6, 026401_1.0033.AR_2.6/7, 026401_1.0033.AR_2.11/1, 026401_1.0033.AR_2.11/3, 026401_1.0047.AR_2.103/1, 026401_1.0036.AR_9.2/2, 026401_1.0055.AR_11.2/2, 026401_1.0036.AR_11.3/, 026401_1.0033.AR_12.127/1, 026401_1.0033.AR_12.29/3, 026401_1.0033.AR_12.128/1, 026401_1.0033.AR_14.4/3, 026401_1.0049.AR_27.19/9, 026401_1.0049.AR_19.14/2, 026401_1.0049.AR_20.11/2, 026401_1.0049.AR_20.11/3, 026401_1.0049.AR_27.31/1, 026401_1.0049.AR_27.16/1, 026401_1.0049.AR_32.15/1.

Wskazane działki zostały nabyte przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na potrzeby zakończonej odbudowy i modernizacji linii kolejowej E30 i CE30 na odcinku Opole - Wrocław - Legnica.

- 3) Wnosimy o włączenie do strefy komunikacyjnej całej działki o nr identyfikacyjnym 026401_1.0059.AR_10.1 (obecnie częściowo w strefie oznaczonej symbolem 153SI). W granicach ww. działki znajdują się m. in. tory główne linii kolejowej nr 143. Równocześnie ww. działka została wymieniona w decyzji nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe.
- 4) Wnosimy o włączenie do stref komunikacyjnych części działek ewidencyjnych, na których zlokalizowane są mosty kolejowe na których znajdują się ww. linie kolejowe, w celu zachowania ciągłości stref planistycznych wyznaczonych dla infrastruktury kolejowej.

- 5) Miasto Wrocław, zgodnie z art. 118 ust. 2 pkt. 1) ustawy Prawo ochrony środowiska, należy do miast powyżej 100 tys. mieszkańców. Odpowiedzianym za sporządzenie strategicznej mapy hałasu dla miasta jest Prezydent Miasta. Ze względu na wymagania dotyczące uwzględnienia ograniczeń wynikających ze strategicznych map hałasu w planach ogólnych, zgodnie z art. 73 ust. 1 pkt 2b z dnia 27 kwietnia 2001 r. ustawy Prawo ochrony środowiska, wnosimy o zmianę przeznaczenia części stref planistycznych: stref wielofunkcyjnych z zabudową mieszkaniową wielorodzinną, stref wielofunkcyjnych z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, stref zieleni i rekreacji, wyznaczonych na obszarach niezabudowanych, zlokalizowanych w sąsiedztwie stref komunikacyjnych obejmujących ciągi transportowe, które mogą stanowić źródło znaczących uciążliwości akustycznych.

Przykładami takich stref są:

- 559SJ, 624SJ, 249SJ, 771SJ, 784SJ, 1546SJ, 1570SJ, 1667SJ, 1679SJ, 1747SJ, 1794SJ, 1795SJ, 1828SJ, 1829SJ, 1883SJ, 1934SJ, 2084SJ, 2109SJ, 2191SJ, 2219SJ, 2246SJ, 2527SJ, 3461SJ, 3789SJ, 4080SJ, 4107SJ, 4108SJ, 4131SJ, 4144SJ,
- 503SW, 226SW, 1087SW, 1090SW, 1207SW, 1397SW, 1432SW, 1445SW, 1479SW, 1614SW, 1628SW, 1631SW, 1780SW, 3406SW, 3244SW, 3238SW, 3384SW,
- 1SN, 2SN, 98SN, 100SN, 112SN, 117SN, 120SN, 172SN, 196SN, 197SN, 200SN, 204SN, 208SN, 214SN, 229SN, 233SN, 234SN, 236SN, 238SN, 652SN, 664SN, 665SN, 618SN, 694SN, 696SN, 700SN, 732SN, 735SN, 739SN, 741SN, 745SN, 772SN.

Tym samym wnosimy o niewyznaczanie granic stref zlokalizowanych w zasięgu uciążliwości akustycznych przedstawionych na strategicznej mapie hałasu, w szczególności na terenach, na których jak wskazują wyniki strategicznej mapy hałasu, może dochodzić do przekroczeń wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Zmiana części ww. stref i wskazanie ich jako strefa usługowa lub strefa otwarta ma na celu uwzględnienie także wymogu wskazanego w art. 53 ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, który stanowi, że m.in. zabudowę mieszkaniową oraz tereny zieleni i rekreacji należy lokalizować poza zasięgiem uciążliwości generowanych przez ruch pociągów.

- 6) Równocześnie, w celu uwzględnienia ograniczeń wynikających ze strategicznych map hałasu w planach ogólnych, zgodnie z art. 73 ust. 1 pkt 2b z dnia 27 kwietnia 2001 r. ustawy Prawo ochrony środowiska, wnosimy o niewyznaczanie obszarów uzupełnienia zabudowy (OUZ) podlegającej ochronie przed hałasem w zasięgu uciążliwości akustycznych przedstawionych na strategicznej mapie hałasu.

Przykładami wyznaczenia obszaru uzupełnienia zabudowy na obszarach narażonych na negatywne oddziaływania akustyczne są obszary oznaczone symbolami 7OUZ, 17OUZ, 18OUZ, 19OUZ, 10OUZ, 21OUZ, 24OUZ, 26OUZ, 29OUZ, 35OUZ, 38OUZ, 39OUZ, 49OUZ, 52OUZ, 54OUZ, 59OUZ, 64OUZ, 75OUZ, 77OUZ, 87OUZ, 114OUZ, 119OUZ, 123OUZ, 129OUZ, 131OUZ, 135OUZ, 136OUZ.

Wnosimy o ograniczenie zasięgu obszarów uzupełnienia zabudowy wyznaczonych w sąsiedztwie stref komunikacyjnych obejmujących ciągi transportowe, które mogą stanowić źródło znaczących uciążliwości akustycznych.

Powyższe zmiany pozwolą na ujęcie w przedmiotowym planie ogólnym wymogów, o których mowa w art. 73 ust. 1 pkt 2b ustawy Prawo ochrony środowiska, a także art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

- 7) Wnosimy o wykreślenie terenów zieleni urządzonej z profilu dodatkowego wskazanego dla stref komunikacyjnych obejmujących linie kolejowe. Lokalizacja terenów zieleni urządzonej w granicach strefy komunikacyjnej związanej z linią kolejową może naruszać wymogi w zakresie lokalizacji drzew i krzewów określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania

robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

Zwracamy uwagę na konieczność uzupełnienia informacji przedstawionych w podrozdziale 10.2. „Infrastruktura transportowa” uzasadnienia do planu ogólnego. W podrozdziale 10.2. nie zostały ujęte wszystkie linie kolejowe znajdujące się w granicach miasta. Informacje na temat infrastruktury kolejowej zlokalizowanej w granicach miasta zostały wskazane powyżej. Szczegółowe informacje nt. linii kolejowych na obszarze Wrocławia są również udostępniane na stronie internetowej Spółki pod adresem: <https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulamin-sieci/regulamin-sieci-2024/2025>.

Zagospodarowanie terenów sąsiadujących z liniami kolejowymi oraz wszelkie zamierzenia inwestycyjne planowane do realizacji w ich sąsiedztwie winny być zgodne z przepisami odrębnymi w tym z: ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, ustawą z dnia 21 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Ochrony Środowiska

Aneta Kruk

Elektronicznie podpisany
przez Aneta Kruk
Data: 2025.11.07 15:10:00
+01'00'

Załączniki:

- decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nr I-PK-4/11 znak: IF-III.5340-13/10-14 z dnia 11.05.2011 r.;
- decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nr I-PK-114/24 znak: IF-PP.747.103.2024.BZK z dnia 15.10.2024 r.

Do wiadomości:

- PKP S.A. al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa,
- Urząd Transportu Kolejowego, al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa,
- Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa.

Opracowała: Klaudia Kowalska, tel. 224732249, tel. kom. 507 954 744.