

Protokół nr 8/2025
posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej,
Transportu i Przedsiębiorczości
dnia 26 listopada 2025 roku, godzina 16:00,
Sukiennice 9, Sala Sesyjna

BRM-DPP.0012.18.8.2025

Posiedzenie prowadził Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, Transportu i Przedsiębiorczości Rady Miejskiej Wrocławia, Dominik Kłosowski (dalej: Przewodniczący). W obradach udział wzięli członkowie Komisji Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, Transportu i Przedsiębiorczości Rady Miejskiej Wrocławia (dalej: Komisja) według listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu. Ponadto w posiedzeniu uczestniczyły osoby spoza składu Komisji zgodnie z listą obecności, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Porządek posiedzenia:

I. Zatwierdzenie porządku posiedzenia.

1. Głosowanie dotyczące wprowadzenia do porządku obrad w punkcie IV, podpunktu 2 - Pismo dotyczące prośby o poparcie interwencji w sprawie modernizacji dwóch przystanków na osiedlu Przyjaźni.

II. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie budżetu Miasta na 2026 rok – druk nr 581/25.

III. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Miasta – druk nr 582/25.

IV. Sprawy bieżące, korespondencja.

1. Pismo zawierające skargę i wniosek mieszkańców rejonu Stalowa - Oporowska - Grabiszyńska, dotycząca organizacji ruchu, bezpieczeństwa oraz likwidacji miejsc postojowych.

V. Wolne wnioski.

Przewodniczący przywitał wszystkich zgromadzonych, stwierdził kworum niezbędne do podejmowania prawomocnych decyzji i otworzył ósme posiedzenie

Komisji. Następnie przypomniał, że porządek obrad został przesłany w systemie eSesja i każdy z radnych mógł się z nim zapoznać.

Ad I. Zatwierdzenie porządku posiedzenia.

Przewodniczący zaproponował zmianę do porządku obrad:

- wprowadzenie w punkcie IV, podpunktu 2 - Pismo dotyczące prośby o poparcie interwencji w sprawie modernizacji dwóch przystanków na osiedlu Przyjaźni.

W wyniku głosowania (za – 10, przeciw – 0, wstrzym. się – 0), Komisja postanowiła o zmianie porządku posiedzenia.

Ad II. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie budżetu Miasta na 2026 rok – druk nr 581/25

oraz

Ad III. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Miasta – druk nr 582/25.

Przewodniczący poprosił Skarbnika Miasta, Marcina Urbana, o przedstawienie łącznie projektów uchwał będących przedmiotem posiedzenia. Skarbnik zaproponował, aby – ze względu na obszerność materiału i wcześniejsze omówienie projektów uchwał na poprzednich komisjach oraz podczas I czytania na sesji Rady Miejskiej – przejść bezpośrednio do pytań radnych, a szczegółowych odpowiedzi będą udzielać obecni dyrektorzy.

Jako pierwszy, głos zabrał Przewodniczący, który zapytał o postęp prac związanych z tramwajem na Psie Pole. W odpowiedzi, dyrektorka Wydziału Mobilności Miejskiej, Monika Kozłowska-Święconek, wyjaśniła, że po przeprowadzeniu konsultacji społecznych zdecydowano się na dalsze rozwijanie dwóch wariantów przebiegu trasy tramwajowej na Psie Pole, ponieważ nie było możliwości wyboru jednego rozwiązania. Poinformowała również, że Wrocławskie Inwestycje przygotowują obecnie przetarg na opracowanie dwuwariantowej koncepcji tej trasy, zakładającej możliwość prowadzenia autobusów po wydzielonym pasie, który w przyszłości stanie się torowiskiem.

Następnie radny Jakub Nowotarski zapytał o harmonogram przygotowania dokumentacji projektowej dla szeregu nowych linii tramwajowych, w tym na Maślice, Jagodno, Księżę, Klecinę oraz wzdłuż ulic Kościuszki i Suchej.

Dodatkowo zwrócił uwagę, że w przyszłorocznym budżecie nie ujęto dokumentacji projektowej dla trasy na Psie Pole ani dla odcinka tramwajowego wzdłuż ulicy Borowskiej – odcinek od ulicy Działkowej do centrum. Dyrektorka

Wydziału Mobilności Miejskiej, Monika Kozłowska-Święconek, wyjaśniła, że zgodnie z założeniami wrocławskiego programu tramwajowego, proces inwestycyjny planowany jest w cyklu dwuletniego projektowania i dwuletniej realizacji, choć w praktyce projektowanie często się wydłuża. Obecnie trwają konsultacje trasy tramwajowej razem z przebudową Alei Opolskiej i ulicy Kościuszki. W przypadku trasy tramwajowej na ulicy Borowskiej, miasto jest na etapie uzgodnień z Uniwersytetem Medycznym i liczy, że projektowanie przyspieszy, dzięki czemu realizacja w roku 2028 pozostaje realna. Trasa na Psie Pole pozostaje w fazie koncepcyjnej i przewidywana jest do realizacji w perspektywie roku 2032, podobnie jak Księżę w parze z ulicą Kościuszki oraz dalszy północny odcinek ulicy Borowskiej. Natomiast dokumentacja dla ulicy Suchej jest na etapie finalizacji przygotowania przetargu.

Kolejne pytanie radnego Jakuba Nowotarskiego dotyczyło programu przystankowego oraz tego, czy Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej: MPK), przejęło już zarządzanie przystankami w mieście, a także, kto odpowiada za obsługę tablic dynamicznej informacji pasażerskiej. Dyrektorka Wydziału Transportu, Paulina Tyniec-Piszczyńska, poinformowała, że od 1 października br. obowiązuje zarządzenie Prezydenta przekazujące część zadań MPK, w tym utrzymanie twardej infrastruktury przystankowej, czyli wiat, słupków i tablic dynamicznej informacji pasażerskiej. Jednocześnie podkreśliła, że sytuacja w pasie drogowym jest złożona, ale wypracowane są pewne uzgodnienia między MPK, Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta (dalej: ZDiUM) oraz Departamentem Infrastruktury i Transportu (dalej: DIT). Natomiast środki na utrzymanie infrastruktury przekazywane są do MPK przez DIT.

Radny Jakub Nowotarski dopytał następnie o koszty zarządzania zadaniem torowym, które w budżecie wynoszą ponad 8 milionów złotych. Dyrektorka Wydziału Transportu, Paulina Tyniec-Piszczyńska, wyjaśniła, że kwota obejmuje zarówno budżet na remonty torowisk, jak i koszty bieżącej obsługi tego zadania, w tym utrzymanie zespołów technicznych, ekip awaryjnych oraz obsługi finansowej. Część środków dotyczy także programu „Torywolucja”. Skarbnik Miasta, Marcin Urban, dodał, że wszystkie umowy na przewozy i zadania MPK realizowane są na zlecenie miasta, dlatego środki przechodzą przez DIT. Kolejnym tematem poruszonym przez radnego Jakuba Nowotarskiego był program rowerowy. Radny zwrócił uwagę, że znajduje się w nim wiele zadań projektowych, ale niewiele realizacji, i zapytał o zasadność budowy trasy

rowerowej od placu Teatralnego przez ulicę Widok do ulicy Szewskiej, w sytuacji rezygnacji z trasy na ulicy Świdnickiej. Dyrektorka Wydziału Mobilności Miejskiej, Monika Kozłowska-Święconek, odpowiedziała, że miasto podzieliło tę inwestycję na dwa uzupełniające się zadania i uważa ją za potrzebną. Pierwsze zadanie obejmuje połączenie obszaru Promenady Staromiejskiej z ulicą Szewską, a dokładniej Kazimierza Wielkiego, gdzie teren jest już przygotowany do realizacji. Drugie zadanie dotyczy szerszego odcinka w rejonie ulicy Muzealnej, stanowiącego alternatywny korytarz rowerowy względem ulicy Świdnickiej, łączący okolice ulic: Szczęśliwej i Zielińskiego, a potem do ulicy Muzealnej przez kładkę również do Promenady Staromiejskiej. Miasto kładzie nacisk na tworzenie wygodnych łączników do Promenady, a następnie rozwijanie ciągów w kierunku Narodowego Forum Muzyki, placu Wolności, przez ulicę Zamkową i dalej przez przejazd w rejonie ulicy Geperta i połączenie z Placem Solnym oraz umożliwienie dostępu do Starego Miasta z uwzględnieniem uwarunkowań konserwatorskich. W odpowiedzi na pytanie radnej Agnieszki Duszy, dotyczące harmonogramu prac dla ulicy Geperta, dyrektorka poinformowała, że takiego nie ma, ponieważ możliwe jest włączenie wymagań dotyczących tej ulicy do inwestycji planowanej przez prywatnego dewelopera.

Następnie radny Jakub Nowotarski zapytał o zadania dotyczące projektowania i budowy kładek pieszo-rowerowych, w tym o dokładną lokalizację i zakres kładki ołbińskiej. Dyrektorka Wydziału Mobilności Miejskiej, Monika Kozłowska-Święconek, poinformowała, że kładka na przedłużeniu ulicy Sikorskiego jest częścią zachodniej zielonej osi rowerowej i powinna wejść w realizację zgodnie z planem, podobnie jak odcinek w rejonie ulicy Bystrzyckiej na Gądowie. Oba te zadania są obecnie opiniowane przez rady osiedli, a po uzyskaniu pozytywnych opinii dokumenty trafią do procedur lokalizacyjnych. Kolejne odcinki osi rowerowej będą zlecane do projektowania w przyszłym roku. Jeśli chodzi o kładkę ołbińską, projekt wymaga uzgodnień dotyczących dojazdu od strony ogródków działkowych, gdzie konieczne będzie zajęcie części terenu. Dyrektorka wyraziła nadzieję, że w przyszłym roku uda się zrobić koncepcję a później już dokumentację projektową. Ponadto miasto ma wstępną akceptację Wód Polskich dla lokalizacji tej kładki. Dodatkowo trwają prace nad studium korytarzowym dla kładki przez Widawę, która połączy Kowale z Psim Polem. Ma ona stworzyć alternatywne połączenie północnych osiedli z centrum miasta.

W dalszej części posiedzenia radny Jakub Nowotarski zapytał o prognozowanie wpływów z biletów komunikacji miejskiej. Dyrektorka Wydziału Transportu, Paulina Tyniec-Piszczyńska, wyjaśniła, że po znaczących spadkach w okresie pandemii, gdy wpływy sięgały jedynie 15% wcześniejszych wartości, miasto sukcesywnie odbudowuje przychody, które obecnie wynoszą nieznacznie ponad 207 milionów złotych. Prognozowany wzrost wynika z rozwoju siatki połączeń komunikacyjnych oraz rozszerzenia systemu biletowego UrbanCard na obszar aglomeracji wrocławskiej, co pozwoliło zastąpić kilka wcześniej funkcjonujących, niekompatybilnych systemów. Wpływy powinny zwiększyć się także dzięki uszczelnieniu sprzedaży i intensywniejszej kontroli biletowej na liniach miejskich i aglomeracyjnych. Dyrektorka podkreśliła, że nie zawsze można precyzyjnie określić stu procentowe wykonanie, ponieważ istnieją różne czynniki determinujące wpływy. Niemniej jednak podejmowane są liczne działania, mające na celu zwiększenie wpływów, przykładem może być prowadzona kampania informacyjna pod nazwą: „Nie stresuj się, kup bilet”.

Ostatnie pytanie radnego Jakuba Nowotarskiego dotyczyło polityki parkingowej i relatywnie niskich wpływów ze strefy płatnego parkowania w porównaniu z innymi dużymi miastami. Dyrektorka Wydziału Inżynierii Miejskiej, Elwira Nowak, odpowiedziała, że dotychczas obowiązująca umowa z operatorem płatnych miejsc parkingowych dobiega końca i w jej ramach wykorzystano już wszystkie możliwe rezerwy, w tym instalację dodatkowych parkomatów. Dyrektorka zapewniła, że kolejne projekty związane ze strefą płatnego parkowania już są przygotowane przez ZDiUM do wdrożenia, nowy przetarg jest w toku i od końca przyszłego roku miasto będzie instalować nowe urządzenia oraz poszerzać obszar strefy płatnego parkowania. Jednocześnie zaznaczyła, że przez wiele lat brakowało zgody rad osiedli i mieszkańców na tworzenie nowych stref na osiedlach, dopiero w ostatnim czasie sytuacja zaczyna się zmieniać, gdyż mieszkańcy coraz częściej występują z wnioskami o ich wprowadzenie. Sytuacja ta na pewno wpłynie na zwiększenie wpływów ze strefy płatnego parkowania.

W związku z barkiem dalszych pytań, Przewodniczący zarządził głosowanie nad pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały na druku nr 581/25.

W wyniku głosowania (za – 10, przeciw – 0, wstrzym. się – 2), Komisja **pozytywnie zaopiniowała** projekt uchwały w sprawie budżetu Miasta na 2026 rok.

Następnie Przewodniczący zarządził głosowanie nad pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały na druku nr 582/25.

W wyniku głosowania (za – 10, przeciw – 0, wstrzym. się – 2), Komisja **pozytywnie zaopiniowała** projekt uchwały w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Miasta.

Ad IV. Sprawy bieżące, korespondencja.

Ad 1. Pismo zawierające skargę i wniosek mieszkańców rejonu Stalowa - Oporowska - Grabiszyńska, dotycząca organizacji ruchu, bezpieczeństwa oraz likwidacji miejsc postojowych.

Członkowie Komisji przyjęli do wiadomości pismo zawierające skargę i wniosek mieszkańców rejonu Stalowa - Oporowska - Grabiszyńska, dotycząca organizacji ruchu, bezpieczeństwa oraz likwidacji miejsc postojowych.

Ad 2. Pismo zawierające prośbę o poparcie interwencji w sprawie modernizacji dwóch przystanków na osiedlu Przyjaźni.

Komisja zapoznała się z treścią pisma i postanowiła przekazać korespondencję do Departamentu Infrastruktury i Transportu (za – 10, przeciw – 0, wstrzym. się – 1).

Ad V. Wolne wnioski.

Wolnych wniosków nie zgłoszono.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący zamknął ósme posiedzenie Komisji.

Dominik Kłosowski

Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, Transportu i Przedsiębiorczości

Protokół sporządziła: Magdalena Ostrowska