

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

wpł. 18-12-2025

L. dz.



PP/4657005

Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY

JAKUB
NOWOTARSKI
18.12.2025 12:40:21 GMT+1
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

n
wro



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

wpł. 2025-12-18

L. DZ. zał.

Wrocław, 18.12.2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą trwającego remontu ulicy Powstańców Śląskich, polegającego na wymianie starej nawierzchni z kostki granitowej na nową nawierzchnię bitumiczną.

Przed rozpoczęciem prac, nierówna nawierzchnia z kostki naturalnie wymuszała na kierowcach ograniczenie prędkości, co przy wszystkich wadach dotychczasowego stanu ulicy sprzyjało poprawie bezpieczeństwa. Nowa nawierzchnia asfaltowa, choć komfortowa, stwarza ryzyko wzrostu prędkości pojazdów, szczególnie przy szerokościach pasów większych niż na autostradzie. To będzie prowadziło do pogorszenia bezpieczeństwa, zwłaszcza na dłuższych prostych odcinkach w obszarze skrzyżowań i przejść dla pieszych.

Dotychczas hałas na ulicy Powstańców Śląskich generowany był głównie przez kostkę brukową. Wprowadzenie nowej, równej nawierzchni, przy potencjalnie wyższych prędkościach pojazdów, może jednak generować inny rodzaj hałasu związany z szybką jazdą samochodów.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Jakie rozwiązania w zakresie organizacji ruchu i infrastruktury drogowej zostaną wprowadzone po zakończeniu remontu ulicy Powstańców Śląskich w celu efektywnego ograniczenia prędkości samochodów?
2. Jaka będzie docelowa szerokość pasów ruchu na ulicy Powstańców Śląskich? Czy szerokość ta będzie większa lub równa 3,5 metra? Jeśli tak, dlaczego zdaniem UMW nie będzie to sprzeczne z dążeniem do poprawy bezpieczeństwa w obszarze o wysokiej intensywności zabudowy?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski