



Pan Michał Kurczewski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 12 grudnia 2025 roku

WIM-ER.0003.15 .2025

Dotyczy: uporządkowania parkowania w rejonie ulicy Kowalskiej we Wrocławiu.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie uporządkowania parkowania oraz budowy brakującego chodnika na ulicy Kowalskiej we Wrocławiu (działka Obręb Kowale, AR_1, 3/3) przedstawiam stanowisko w sprawie.

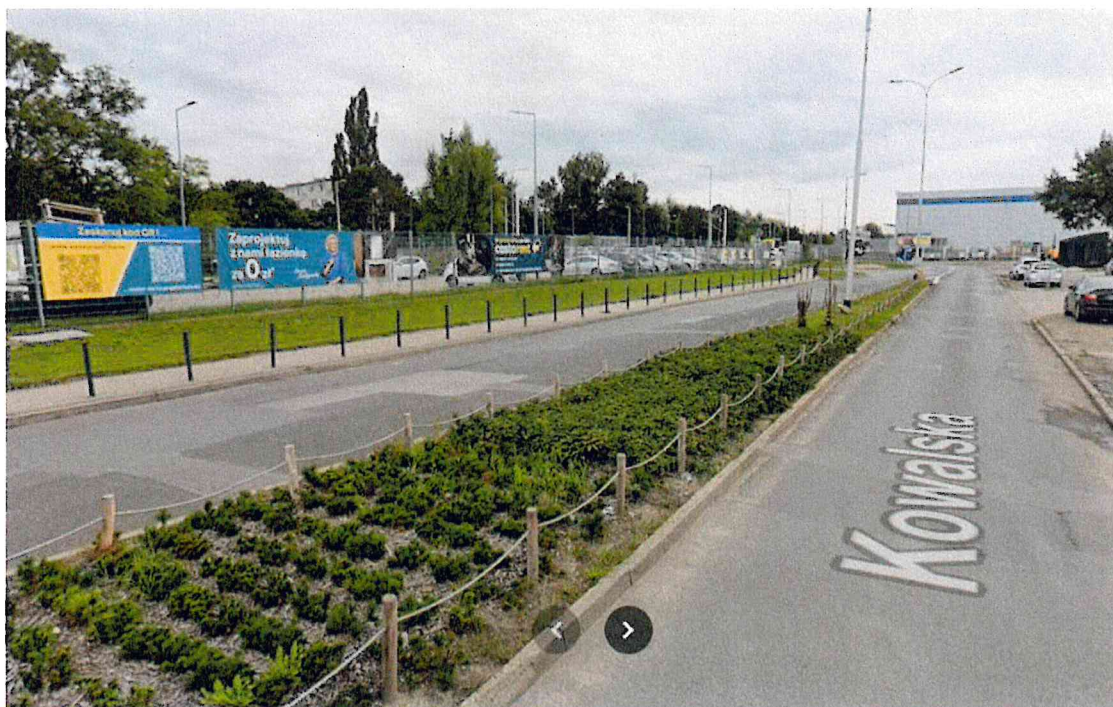
W rejonie wskazanej w interpelacji lokalizacji Miasto planuje realizację zadania pt. „Likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowaniu linii kolejowej nr 143 z al. Poprzeczną we Wrocławiu poprzez budowę skrzyżowania dwupoziomowego”.

W ramach zadania przewidziana jest całkowita przebudowa rejonu skrzyżowania ulic Poprzecznej i Kowalskiej obejmująca również wskazaną w interpelacji działkę obręb Kowale AR_1 3/3 a także teren przyległy do PKP Sołtysowice.

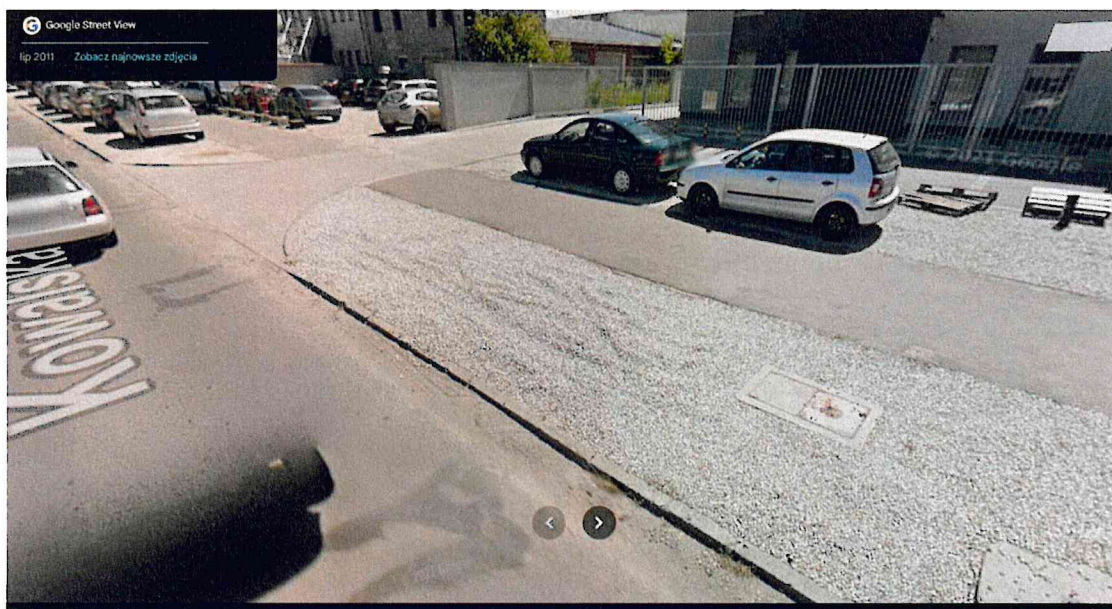
Zadanie to przewidujące między innymi wiadukt nad ul. Poprzeczną zostało zgłoszone w 2025 do dofinansowania w konkursie PKP *"Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe"*. W wyniku zakończenia oceny wniosków zgłoszone zadanie znalazło się na pierwszej pozycji listy rezerwowej. Co oznacza, że w przypadku uwolnienia środków może zostać przesunięte na listę podstawową lub zostać poddane ponownej ocenie w kolejnym konkursie, dla którego termin składania wniosków upływa 5.02.2026r.

Z w/w względów nie jest obecnie planowana inna zmiana zagospodarowania tego terenu poprzez dobudowę chodników, zmianę sposobu parkowania czy tworzenie przestrzeni zielonych.

Dodatkowo wyjaśniam, że istniejące tereny zielone w sąsiedztwie omawianego miejsca zostały już w ubiegłym roku zabezpieczone przed nieprawidłowym parkowaniem poprzez montaż słupków. Dotyczy to pasa rozdziału w ulicy Kowalskiej oraz północnej strony ulicy.



Z kolei trudno jest uznać, że obszar po południowej stronie ulicy w rejonie posesji jest terenem czynnym biologicznie. Nawet na historycznych zdjęciach sprzed prawie 20 lat przestrzeń bezpośrednio przy krawędzi jezdni jest utwardzona i wykorzystywana jako miejsca postojowe. Obecne oznakowanie dopuszcza parkowanie bezpośrednio przy krawędzi jezdni



Biorąc pod uwagę powyższe wyjaśnienia obecnie nie są planowane działania porządkujące parkowanie w rejonie posesji Poprzeczna 78-82.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia