



PP/4831808

(dane zostały
zanonimizowane)

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpł. 2025 -12- 10

502 916

Prezydent Miasta Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław.

Petycja w sprawie zamontowania znaków ograniczenia prędkości dla rowerów

na wałach przeciwpowodziowych rzeki Widawa (dotyczy północnego odcinka
miasta Wrocławia)

Szanowny Panie Prezydencie,

działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań zmierzających do **wprowadzenia i zamontowania znaków ograniczenia prędkości dla rowerzystów** na wałach przeciwpowodziowych rzeki Widawa, na północnym odcinku miasta Wrocławia.

Wały Widawy stanowią jeden z najpopularniejszych terenów spacerowych i rekreacyjnych w tej części miasta. Korzystają z nich zarówno rowerzyści, biegacze, osoby starsze, mieszkańcy spacerujący z dziećmi oraz właściciele psów. W ostatnich latach obserwuje się jednak znaczący wzrost ruchu rowerowego, w tym poruszania się z nadmierną prędkością, co prowadzi do **realnych zagrożeń dla bezpieczeństwa wszystkich użytkowników tego terenu**.

Szczególnie narażone są:

- **osoby starsze**, poruszające się wolniej i często mające ograniczoną możliwość szybkiej reakcji,
- **mieszkańcy spacerujący z psami**, które mogą poruszać się nieprzewidywalnie,
- **inni rowerzyści**, dla których duże różnice prędkości stają się źródłem kolizji,
- **oraz piesi**, którzy traktują wały jako bezpieczną przestrzeń rekreacyjną.

Wprowadzenie oznakowania ograniczającego prędkość rowerów do bezpiecznego poziomu (np. 10–15 km/h na najbardziej uczęszczanych odcinkach) pozwoliłoby w znacznym stopniu podnieść poziom bezpieczeństwa i komfortu korzystania z wałów przez wszystkich mieszkańców. Podobne rozwiązania funkcjonują już w wielu polskich i europejskich miastach, gdzie mieszany ruch pieszo-rowerowy wymaga dodatkowej regulacji.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. **Przeprowadzenie analizy bezpieczeństwa** na wskazanym odcinku wałów Widawy.
2. **Wprowadzenie stałych znaków ograniczających prędkość rowerzystów**, szczególnie w miejscach o największym natężeniu ruchu.
3. Rozważenie **dodatkowych tablic informacyjnych** przypominających o zasadach współdzielenia przestrzeni i zachowaniu ostrożności.

Ufam, że podjęcie powyższych działań przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników wałów oraz poprawi jakość tej ważnej dla mieszkańców przestrzeni rekreacyjnej.