

Protokół nr 47/2025 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 11 grudnia 2025 r.

-
1. Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 2. Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 3. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 4. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 5. Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 6. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 7. Magdalena Łajdanowicz - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 8. Łukasz Drutowski - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 9. Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
 10. Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 11. Agnieszka Matuszczyk – Wydział Mobilności Miejskiej
 12. Mariusz Marczewski- Wydział Mobilności Miejskiej
 13. Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 14. Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 15. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 16. Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 46/2025 z 4 grudnia 2025 r.
2. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje o ustawienie znaków B-36 w związku z utrudnieniami na ul. Prądyńskiego spowodowanymi parkującymi pojazdami na zwężonym odcinku ulicy. Komisja opiniuje negatywnie lokalizację znaku B-36. Zarządca terenu powinien zabezpieczyć zjazd we własnym zakresie. Natomiast Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) sprawdzi lokalizację znaku B-36 po lewej stronie ulicy.

3. Uwaga do punktu 3 z protokołu 45 - WIM przedkłada stanowisko dotyczące likwidacji znaku C-2 na przejeździe kolejowym w ul. Buforowej. ZDIUM zdemontuje znak.
4. Uwaga do punktu 4 z protokołu 46 - SM przedkłada dokumentację fotograficzną oraz wnioskuję o ustawienie znaku B-36 z tabliczką T-24 na ul. Birmańskiej od strony ul. Mościckiego po lewej stronie jako znaku uzupełniającego. WIM informuje, że oznakowanie jest kompletne i widoczne.
5. Uwaga do punktu 4 z protokołu 44 – Zarząd dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) proponuje częściową realizację projektu na ul. Rybackiej polegającą na wymianie betonowych elementów azyli na prefabrykowane, pozostałe oznakowanie ze względu na warunki atmosferyczne i nawierzchnię zostanie wykonane wiosną 2026 r.
6. Uwaga do punktu 21 z protokołu 46 - SM wnioskuję o weryfikację tabliczek pod znakami B-35 na ul. Inflanckiej WIM rozezna temat.
7. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Sępa-Sarzyńskiego - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 2) ul. Czarnieckiego - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 3) ul. Wietrzna - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 4) ul. Staromłyńska - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 5) ul. Bezpieczna - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 6) ul. Sępia - korekta oznakowania pionowego,
 - 7) ul. Metalowców - przejście biało-czerwone,
 - 8) ul. Średzka/Lutyńska - montaż barierek zabezpieczających,
 - 9) ul. Gęsia - wyznaczenie pasa postojowego w strefie zamieszkania,
 - 10) ul. Inflancka - zamknięcie łącznika przy przychodni.
8. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Vivaldiego – Korekta eliminacji parkowania,

- 2) ul. Smoluchowskiego/Łukasiewicza – uzupełnienie znaków P-14 na wlotach ul. Smoluchowskiego,
 - 3) ul. Buska – koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 4) ul. Przedświt – znaki C13/C16 i D-40, słupki blokujące,
 - 5) ul. Drzewieckiego -zabezpieczenie przejść dla pieszych na drodze do szkoły,
 - 6) ul. Pawia – zmiana lokalizacji lustra drogowego,
 - 7) ul. Jaworska – doprojektowanie znaków B-36 z tabliczką T-24.
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Pereca od pl. Pereca do Grochowej oraz ul. Żelaznej od Pereca do pl. Pereca (korekta sposobu parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 10. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Skarbowców (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 11. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Wichrowej (zabezpieczenie chodnika). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Spółdzielczej (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Boya Żeleńskiego (wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Przybyszewskiego - droga do szkoły). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Trzmielowickiej (uzupełnienie oznakowania B-5). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
 15. ZDIUM wykona demontaż tablicy F-6 na ul. Jedności Narodowej przed ul. Damrota.
 16. ZDIUM wnioskuje o demontaż znaku droga wewnętrzna na ul. Malinowskiego w związku ze zmianą kategorii drogi. ZDIUM przedłoży szkic ORD. WIM rozezna temat.
 17. WIM przedkłada projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na czas awarii na ul. Parafilanej/Strachowskiego w weekend od godzin wieczornych 12.12 do godzin porannych 15.12.2025. Komisja opiniuje pozytywnie.

18. WIM przedkłada projekt ORZ na czas awarii na al. Karkonoskiej/ Turniejowej w weekend od godzin wieczornych 12.12 do godzin porannych 15.12.2025r. Komisja opiniuje pozytywnie.
19. WIM wnioskuje do ZDIUM o demontaż części elementów azyli na przystanku na al. Słowackiego. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona w trybie pilnym. WIM wnioskuje do MPK o korektę postoju autobusu linii 110 (ok. 40 min. sobota, niedziela).
20. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 18 grudnia 2025 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka