



Pan
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Wrocław, 10 grudnia 2025 roku

Sygn. sprawy: WIM.0003.14.25

Dotyczy : Odpowiedzi na interpelację dotyczącą budowy chodnika i trasy
rowerowej w ulicy Polanowickiej we Wrocławiu

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji z dnia 27 listopada 2025
dotyczącej budowy chodnika i trasy rowerowej w ulicy Polanowickiej informuję:

1. Realizacja przez GDDKiA wpięcia trasy ekspresowej S5 w rejonie Ronda Obrońców Grodna nie obejmowała budowy chodnika dla pieszych i trasy rowerowej w ulicy Polanowickiej między Rondem Obrońców Grodna i ul. Białych Tygrysów.
2. Ulica Polanowicka to ulica objęta strefą ruchu uspokojonego. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej wyposażoną w 12 progów zwalniających oraz szutrowy chodnik po stronie południowej. W ulicach z ruchem uspokojonym ruch rowerowy odbywa się wspólnie z ruchem kołowym po jezdni. Takie rozwiązanie jest też przewidziane na ulicy Polanowickiej.
3. Chodnik został zaprojektowany prawidłowo, w sposób zapewniający bezpieczeństwo i komfort pieszych. Projektant zaprojektował skosy, które są podstawowym rozwiązaniem stosowanym na drogach dla pieszych w miejscach załamania ich przebiegów. Stosowanie łuków jest rozwiązaniem wymagany w przypadku dróg dla rowerów. Miejsca zmiany przebiegu chodnika są konsekwencją konieczności utrzymania istniejącego systemu odwodnienia jezdni w postaci rowów i poboczy, uniknięcia kolizji ze

- złączami kablowymi oraz dostępnej szerokości pasa drogowego w zarządzie ZDiUM. Brak podstaw i możliwości zmiany przyjętych rozwiązań.
4. Dokumentacja projektowa chodnika na odcinku od ul. Kamieńskiego do ul. Białych Tygrysów pozostaje w opracowywaniu.
 5. Obecnie nie ma możliwości zaplanowania budowy chodnika na całej długości ulicy, ponieważ program pieszo-rowerowy nie dysponuje rezerwą finansową pozwalającą na jej realizację. Z wspomnianego programu dofinansowaliśmy chodnik w tej lokalizacji kwotą około 440 tysięcy złotych. Przejęcie w całości zadania, którego wartość jest szacowana na kwotę ponad 8,4 mln zł jest niemożliwe. Program pieszo-rowerowy, w odniesieniu do infrastruktury lokalnej, jest pomyślany jako narzędzie uzupełniające funkcjonowanie Funduszu Osiedlowego, a nie je zastępujące. Celem powstania Funduszu Osiedlowego było zwiększenie odpowiedzialności samorządów osiedlowych za ten obszar inwestycyjny, a także bardziej równomierne w skali miasta i optymalne pod względem zaspokojenia potrzeb mieszkańców dysponowanie posiadanymi środkami budżetowymi. W tym celu do Funduszu Osiedlowego zostało przekierowane większość finansów miejskich przeznaczonych na rozwój infrastruktury lokalnej. Podkreślę, że wykonanie dokumentacji na całość zadania, z przewidzianym etapowaniem dostosowanym do skali środków, którymi dysponuje Osiedle, było wyraźną intencją Rady Osiedla. Jednocześnie informuję, że fragment chodnika ulicy Polanowskiej od ulicy Białych Tygrysów do Ronda Obrońców Grodna jest realizowany przez inwestora zewnętrznego. Roboty budowlane zostały rozpoczęte we wrześniu, a ich zakończenie planowane jest do końca tego roku.
 6. W kwestii dofinansowania budowy chodników ze środków zewnętrznych informuję, że na bieżąco monitorujemy dostępne programy dofinansowań zewnętrznych zarówno ze środków krajowych jak i unijnych. W przypadku pojawiania się naborów umożliwiających uzyskanie dofinansowania na zadania w zakresie rozbudowy infrastruktury pieszej, analizujemy zadania planowane do zgłoszenia, pod kątem priorytetów Miasta oraz kryteriów naboru.

Z wyrazami szacunku

Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia