



Pan
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Wrocław, 5 grudnia 2025 roku

Sygn. sprawy: WIM.0003.13.25

Dotyczy : Odpowiedzi na interpelację dotyczącą budowy chodnika w ulicy
Milickiej we Wrocławiu

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji z dnia 27 listopada 2025
dotyczące budowy chodnika w ulicy Milickiej informuję:

1. Ulica Milicka to ulica, dla której istniejąca szerokość pasa drogowego zasadniczo nie przekracza 8 m, a jedynie na krótkich odcinkach osiąga około 9 m. Ulica objęta jest strefą ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h, posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej w bardzo dobrym stanie technicznym. Wyposażona jest w progi zwalniające. Ulica dysponuje oświetleniem drogowym. Istniejąca szerokość pasa drogowego przy funkcjonującym wzdłuż niego zagospodarowaniem liczną i zwartą zabudową jednorodzinną wyklucza możliwość budowy choćby jednostronnego chodnika w tej ulicy bez istotnego poszerzenia pasa drogowego (dodatkowej przestrzeni wymaga odwodnienie, przejezdność na zjazdach z ulicy na tereny posesji i widoczność na wyjazdach z posesji na ulicę). Biorąc pod uwagę kształt zabudowy wzdłuż tej ulicy poszerzenie pasa drogowego nie jest możliwe i celowe. Z tego względu nie planuje się projektowania i realizacji chodnika w tej ulicy.
2. W kwestii dofinansowania budowy chodników ze środków zewnętrznych informuję, że na bieżąco monitorujemy dostępne programy dofinansowań zewnętrznych zarówno ze środków krajowych jak i unijnych. W przypadku pojawiania się naborów umożliwiających uzyskanie dofinansowania na zadania w zakresie rozbudowy infrastruktury pieszej, analizujemy zadania planowane do zgłoszenia, pod kątem priorytetów Miasta oraz kryteriów naboru. Niemniej biorąc pod uwagę informację zawartą w pierwszym punkcie odpowiedzi nie planujemy takich działań dla budowy chodnika w ulicy Milickiej.

3. Analiza zdarzeń drogowych, do których doszło na długości ulicy Milickiej na przestrzeni lat 2019-2025 wskazuje na wysoki poziom bezpieczeństwa na tej ulicy. Odnotowano w tych latach jedno zdarzenie z udziałem dwóch pieszych uczestników ruchu i kilka niegroźnych w skutkach drobnych kolizji drogowych.
4. Obecnie nie planuje się wprowadzania na tej ulicy korekt w organizacji ruchu docelowego.

Z wyrazami szacunku

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia