

UCHWAŁA NR XXV/548/25
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA
z dnia 20 listopada 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji przeciwko budowie ulicy Libańskiej
jako drogi wlotowej do miasta Wrocławia

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Nie uwzględnia się petycji złożonej w dniu 1 września 2025 r. w interesie społecznym przez (dane zostały zanonimizowane), w zakresie wniesionego żądania zmiany planu miejscowego polegającej na zmianie przeznaczenia ulicy Libańskiej na lokalną z priorytetem dla mieszkańców osiedla.

2. Przekazuje się Prezydentowi Wrocławia do rozpatrzenia zgodnie z właściwością petycję złożoną w dniu 1 września 2025 r. w interesie społecznym przez (dane zostały zanonimizowane), w zakresie wniesionego żądania niezwłocznego wstrzymania prac związanych z planowaną inwestycją budowy ul. Libańskiej w dotychczasowym przeznaczeniu.

3. Przekazuje się Prezydentowi Wrocławia do rozpatrzenia zgodnie z właściwością petycję złożoną w dniu 1 września 2025 r. w interesie społecznym przez (dane zostały zanonimizowane) w zakresie wniesionego żądania rozważenia i remontu alternatywnego wariantu dla ruchu tranzytowego jakim jest ul. Mościckiego, która usytuowana jest z dala od budynków mieszkalnych.

4. Uzasadnienie rozstrzygnięcia zawarte zostało w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącą Rady Miejskiej Wrocławia do zawiadomienia Wnoszących petycję o sposobie rozpatrzenia petycji przez Radę.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca Rady
Miejskiej Wrocławia

Magdalena Razik-Trziszka

Załącznik
do uchwały nr XXV/548/25
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 20 listopada 2025 r.

Petycją z dnia 1 września 2025 r. grupa mieszkańców osiedla: Brochów, Bieńkowice i okolic (dalej: Wnioskodawca) sprzeciwiła się budowie ul. Libańskiej jako drogi wlotowej do miasta Wrocławia. Jednocześnie zawnioskowała o: niezwłoczne wstrzymanie prac związanych z planowaną inwestycją budowy ul. Libańskiej w dotychczasowym przeznaczeniu, zmianę planu miejscowego polegającą na zmianie przeznaczenia tej drogi na lokalną z priorytetem dla mieszkańców osiedla, rozważenie i remont alternatywnych wariantów dla ruchu tranzytowego, jakim jest ul. Mościckiego, która usytuowana jest z dala od budynków mieszkalnych.

Uzasadniając petycję, Wnioskodawca przedstawił szeroką argumentację, przemawiającą w jego ocenie za zasadnością rozwiązania zaproponowanego w petycji.

Zgodnie z art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870; dalej: ustawa), przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji.

Przepisy ustawy w art. 4 rozstrzygnęły o formie petycji oraz jej treści. Zgodnie z ust. 2 cytowanego przepisu petycja powinna zawierać:

- 1) oznaczenie podmiotu wnoszącego petycję; jeżeli podmiotem wnoszącym petycję jest grupa podmiotów, w petycji należy wskazać oznaczenie każdego z tych podmiotów oraz osobę reprezentującą podmiot wnoszący petycję;
- 2) wskazanie miejsca zamieszkania albo siedziby podmiotu wnoszącego petycję oraz adresu do korespondencji; jeżeli podmiotem wnoszącym petycję jest grupa podmiotów, w petycji należy wskazać miejsce zamieszkania lub siedzibę każdego z tych podmiotów;
- 3) oznaczenie adresata petycji;
- 4) wskazanie przedmiotu petycji.

W art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153; dalej: usg), zdecydowano, iż kompetencje do zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty należą do zadań własnych gminy. W szczególności zadania własne obejmują sprawy: ładu przestrzennego, gospodarki nieruchomościami, ochrony środowiska i przyrody oraz gospodarki wodnej (pkt 1); zieleni gminnej i zadrzewień (pkt 12). Stosownie do postanowień art. 18 ust. 2 pkt 5 usg, do wyłącznej właściwości rady gminy należy uchwalanie planu ogólnego gminy oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Pod względem formalno-prawnym petycja spełnia wymagania stawiane przez ustawę z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

Stanowisko w imieniu Prezydenta pismem z dnia 4 listopada 2025 r. przedstawił Dyrektor Departamentu Urbanistyki i Architektury Urzędu Miejskiego Wrocławia (dalej: Dyrektor).

Dyrektor poinformował, że w dniu 6 października 2025 r. w siedzibie Rady Osiedla Bieńkowice odbyło się spotkanie z udziałem mieszkańców, przedstawicieli Rad Osiedli Brochowa i Bieńkowic, a także przedstawicieli Urzędu Miejskiego i jednostek miejskich. Celem spotkania było przedstawienie głównych założeń planowanej inwestycji drogowej, w tym jej przebiegu oraz charakterystyki inwestycji w zakresie działań zarządcy drogi ZDiUM. W czasie spotkania omówiono również potencjalne skutki środowiskowe i społeczne przedsięwzięcia. W trakcie spotkania zapewniono możliwość zadawania pytań. Zgłoszone podczas spotkania uwagi zostały odnotowane i zawarte w notatce ze spotkania.

Dyrektor wskazał, po konsultacji z Wydziałem Mobilności Miejskiej, że celem wybudowania ulicy Libańskiej na odcinku od ulicy Boiskowej do ulicy Mościckiego jest zapewnienie właściwej obsługi komunikacyjnej dla istniejącej i projektowanej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, a także sprawne

i bezpieczne połączenie z układem komunikacyjnym miasta Wrocławia. Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w rejonie rozwijającego się osiedla. Projektowana droga będzie posiadać klasę Z (droga zbiorcza) o kategorii ruchu KR3, co pozwoli na przeniesienie obciążeń generowanych m. in. przez autobusy miejskie.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i uspokojenia ruchu zaprojektowano elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, takie jak azyle dla pieszych na przejściach dla pieszych oraz progi zwalniające. Ulica Libańska ma służyć ruchowi lokalnemu, a nie tranzytowemu.

Ulica Libańska ma korzystne warunki do projektowania, ponieważ umożliwia zaplanowanie jej „od podstaw” z założeniem budowy niezbędnych elementów infrastruktury dla wszystkich użytkowników. Walorem jej przebiegu jest także możliwość wybudowania, przy granicy miasta z gminą Siechnice, pętli autobusowej, co jest bardzo potrzebne, nie tylko dla mieszkańców Brochowa i Bieńkowic, ale także mieszkańców gminy sąsiedniej. Obecna pętla przy ul. Ziemniaczanej jest za mała i nie pozwala wydłużyć linii autobusowych z Brochowa do Bieńkowic. Dodatkowo nowa pętla będzie wyposażona w parking „Parkuj i Jedź”, co ma sprzyjać przesiadkom na transport publiczny osobom wjeżdżającym już na granicy miasta.

Budowa ulicy Libańskiej jest inwestycją niezbędną z punktu widzenia zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej dla rozwijającego się osiedla w tym obszarze miasta. Projekt zawiera standardowe rozwiązania dla dróg obsługujących tereny mieszkaniowe i zdaniem Dyrektora stanowi realną korzyść dla lokalnej społeczności. Umożliwi przedłużenie komunikacji zbiorowej do Bieńkowic, co jest od dawna zgłaszanym oczekiwaniem społecznym.

Mając na uwadze powyższe Rada Miejska Wrocławia przyjęła w całości argumentację Prezydenta i uznała, że petycja nie zasługuje na uwzględnienie.

Rada Miejska postanawia jak w § 1 niniejszej uchwały.