

Protokół nr 46/2025 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 4 grudnia 2025 r.

-
1. Joanna Urbańska-Jaworska - Wydział Komunikacji Społecznej
 2. Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 3. Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 4. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 5. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 6. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 7. Magdalena Łajdanowicz - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 8. Łukasz Drutowski - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 9. Agnieszka Małasiewicz - Wydział Transportu
 10. Krzysztof Szpiegowski - Wydział Mobilności Miejskiej
 11. Mariusz Marczewski - Wydział Mobilności Miejskiej
 12. Ireneusz Mikoda - Zarząd Zieleni Miejskiej
 13. Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 14. Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 15. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 16. Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 45/2025 z 27 listopada 2025 r.
2. Straż Miejska (dalej SM) przedkłada wniosek mieszkańca dotyczący ograniczenia widoczności przez zieleni na skrzyżowaniu ul. Komedy i ul. Kajdasza. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) wykona regulację zieleni na wysokość zapewniającą widoczność dla kierowcy oraz 10 m od linii zatrzymania.

3. SM wnioskuję o montaż słupków uniemożliwiających wjazd na chodnik przy parkingu na pl. Solidarności. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wykona schemat lokalizacji słupków.
4. WIM wnioskuję do SM o weryfikację widoczności oznakowania na ul. Birmańskiej oraz podjęcie działań w związku z nieprawidłowym parkowaniem. SM zweryfikuje.
5. Uwaga do punktu 8 z protokołu 42 – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuję o umieszczenie znaku A-30 z tabliczką T-14c na skrzyżowaniu ul. Olszewskiego i Alei Wielkiej Wyspy w związku z 13 kolizjami i wypadkami. Komisja opiniuje pozytywnie. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) wykona.
6. ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący możliwości montażu 6 słupków na ul. Góralskiej w obrębie bramy wjazdowej na teren szkoły, celem eliminacji nieprawidłowego parkowania. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona i przedłoży dokumentację powykonawczą.
7. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Prześwit - ciąg pieszo-rowerowy,
 - 2) ul. Trzebnicka - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 3) ul. Buska - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 4) ul. Sokolnicza - zmiana lokalizacji przystanków,
 - 5) ul. Drzewieckiego - zabezpieczenie przejść dla pieszych „droga do szkoły”,
 - 6) ul. Vivaldiego - korekta eliminacji parkowania,
 - 7) ul. Smoluchowskiego/Łukasiewicza - uzupełnienie P-14 na wlotach.
8. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Kminkowa (od Koperkowej do Tymiankowej) – doprojektowanie znaków B-36,
 - 2) ul. Dembowskiego – korekta tabliczki pod B-5 i likwidacja B-18,
 - 3) ul. Lipska i Ślázowa – lustro drogowe, linie P-14,
 - 4) ul. Sempołowskiej – strefa zamieszkania,

- 5) ul. Tomaszowska, Gajowa, Wapienna– poprawa bezpieczeństwa pieszych.
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Suchardy (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy al. Karkonoskiej (eliminacja parkowania na łączniku). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Żernickiej (ograniczenie parkowania przy stacji kolejowej Nowy Dwór). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Buraczanej (doprojektowanie B-36 z tabliczką T-25c). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Krzyckiej (znak B-35, likwidacja drogi wewnętrznej). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Przedmiejskiej (eliminacja parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Czackiego i Kolberga (montaż słupków blokujących). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Filipińskiej (montaż słupków blokujących). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Pilczyckiej i Gwareckiej (oznakowanie drogi dla rowerów). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. Wydział Komunikacji Społecznej wnioskuję do SM o kontrolę ul. Śrutowej w związku z wprowadzoną Organizacją Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na czas przebudowy ul. Drobnera i Dubois.
19. MPK przedkłada negatywną opinię do zmiany lokalizacji przystanków na ul. Sokolniczej. MKP zwoła spotkanie online.
20. SM wnioskuję do Policji o kontrolę prędkości na ul. Chrzanowskiego i Orlej.
21. WIM informuje SM, że oznakowanie na ul. Inflanckiej przy przychodni jest ustawione zgodnie z zatwierdzonym w dniu 15.09.2025 r. projektem ORD.

22. Wydział Mobilności Miejskiej wnioskuję do Policji o kontrolę na ul.
Krzywoustego- buspas.

23. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 11 grudnia 2025
r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka