

Petycja o utworzenie przystanku „Park Brochowski”



Szanowni Państwo,

zwracamy się z uprzejmą prośbą o utworzenie nowego przystanku komunikacji miejskiej o nazwie „Park Brochowski” w rejonie skrzyżowania ulic Konduktorskiej i Wiaduktowej we Wrocławiu, w bezpośrednim sąsiedztwie Parku Brochowskiego oraz budynków z adresami Wiaduktowa 9–13.

Uzasadnienie potrzeby:

1. W najbliższym czasie planowany jest remont ulicy Wiaduktowej na odcinku od ulicy Centralnej do ulicy Pionierów. Włączenie budowy przystanku do zakresu tych prac pozwoliłoby na znaczną redukcję kosztów, uniknięcie niepotrzebnej późniejszej ingerencji w nowo wyremontowaną infrastrukturę oraz zapewnienie spójności projektowej całego ciągu komunikacyjnego. Realizacja zadania równoległe z modernizacją ulicy jest rozwiązaniem najbardziej ekonomicznym, technicznie uzasadnionym i logistycznie najkorzystniejszym.
2. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przystanku, przy ulicy Wiaduktowej 9–13, mieszkają liczni mieszkańcy, którzy obecnie nie mają dogodnego dostępu do komunikacji publicznej. Najbliższe przystanki – Kazachstańska oraz ROD Mieczyk – znajdują się w znacznym oddaleniu, co powoduje konieczność pokonywania długich odcinków pieszo. Jest to szczególnie uciążliwe dla osób starszych, mieszkańców o ograniczonej mobilności,

rodziców z dziećmi oraz osób dojeżdżających codziennie do pracy komunikacją miejską.

3. Okolica ma wyraźnie rosnący potencjał społeczny i komunikacyjny. W pobliżu znajdują się osiedla mieszkaniowe, tereny rekreacyjne oraz licznie uczęszczany Park Brochowski. Aktualny brak przystanku w tej części osiedla tworzy lukę w sieci transportu zbiorowego, która staje się coraz bardziej odczuwalna wraz z rozwojem zabudowy i wzrostem ruchu pieszych.

4. Nowy przystanek poprawiłby bezpieczeństwo i komfort mieszkańców, zmniejszając konieczność przechodzenia przez ruchliwe odcinki ulicy Wiaduktowej oraz ograniczając dystans, jaki muszą pokonywać do najbliższej infrastruktury przystankowej. Skrócenie tras dojazdu jest jednym z kluczowych elementów standardów projektowania przystanków oraz dobrych praktyk stosowanych w planowaniu mobilności miejskiej.

5. Utworzenie przystanku w proponowanej lokalizacji zwiększyłoby atrakcyjność transportu publicznego względem samochodów, co przełożyłoby się na zmniejszenie natężenia ruchu, ograniczenie emisji hałasu oraz poprawę jakości powietrza. Jest to zgodne z polityką zrównoważonego transportu miasta Wrocławia oraz celami środowiskowymi realizowanymi na poziomie samorządowym.

6. Lokalizacja przy skrzyżowaniu ulic Konduktorskiej i Wiaduktowej jest optymalna z punktu widzenia funkcjonalności. W terenie istnieją warunki do wykonania chodników, zatoki przystankowej oraz ustawienia wiaty przystankowej bez zmniejszania przepustowości ulicy. Układ przestrzenny okolicy sprzyja stworzeniu przystanku bez istotnej ingerencji w istniejącą zieleń i elementy infrastruktury.

7. Proponowana lokalizacja stanowi naturalne uzupełnienie sieci przystankowej na Brochowie, umożliwiając równomierne rozmieszczenie punktów zatrzymań autobusów i lepsze pokrycie obszaru usługami transportu zbiorowego. Obecna odległość pomiędzy przystankami Kazachstańska a ROD Mieczyk jest na tyle duża, że uzasadnia utworzenie przystanku pośredniego, zgodnie ze standardem maksymalnych odległości dojazdu do przystanku w obszarach mieszkalnych.

Mając na uwadze powyższe argumenty techniczne, społeczne i środowiskowe, zwracamy się z prośbą o uwzględnienie budowy przystanku „Park Brochowski” w ramach planowanego remontu ul. Wiaduktowej oraz o podjęcie działań zmierzających do jego realizacji.

Z poważaniem
Piotr Kosicki

Wyrażam zgodę na udostępnianie moich danych osobowych, tj. imienia i nazwiska, przez Gminę Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, na liście petycji oraz w zbiorczej informacji na temat petycji kierowanych do Prezydenta Wrocławia i Rady Miejskiej Wrocławia rozpatrzonych w roku poprzednim publikowanych na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Wrocławia pod adresem <http://bip.um.wroc.pl/petycje/563> w związku z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870).