



Pan Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 01.12. 2025 roku

WIM-IT.0003.2.2025

00177464/2025/W

Dotyczy: interpelacji z dnia 18 listopada 2025r., dotyczącej dodatkowych połączeń kolejowych do Swojczyc, Wojnowa i Strachocina

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 18 listopada br. przesyłam następujące wyjaśnienia.

Rozmowy dotyczące dodatkowych kursów pociągów:

Rozmowy w sprawie organizacji dodatkowych kursów pociągów prowadzone były z Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego przed rozpoczęciem omawianej inwestycji i są one nadal uszczegóławiane o zgłaszane przez przewoźnika (Koleje Dolnośląskie SA) uwarunkowania techniczne.

W trakcie rozmów brano pod uwagę dwa warianty zwiększenia liczby połączeń w godzinach szczytu porannego i popołudniowego na relacji Dobrzykowice Wrocławskie – Wrocław Główny. Pierwszy zakładał dodatkowe 6 par połączeń (12 kursów) tj. po 3 pary w szczycie porannym i w popołudniowym, drugi zaś był ograniczony do 4 par połączeń (8 kursów), po 2 pary w obu szczytach.

Dotychczasowe rozmowy pokazały, że problemem jest przeciążenie w godzinach szczytu odcinka Wrocław Sołtysowice – Wrocław Główny, co wyklucza by wszystkie dodatkowe kursy dojeżdżały do Dworca Głównego, część będzie musiała kończyć bieg na Dworcu Nadodrze lub Stacji Sołtysowice.

Obecnie Urząd Marszałkowski kontynuuje konsultacje z przewoźnikiem odnośnie warunków uruchomienia dodatkowych połączeń wg propozycji Miasta. Jednym z problemów jest mały dobowy przebieg dodatkowego składu, która wynosiłaby ok. 190 lub 120 km. Zdaniem przedstawicieli UMWD takie dobowe przebiegi są na tyle małe, iż stawiają pod znakiem zapytania racjonalność uruchamiania dodatkowego taboru, o ile nie uda się wykorzystać go do innych przewozów poza szczytami. Stosowne analizy mamy otrzymać w najbliższym czasie.

W przypadku dojścia do porozumienia, minimalny szacowany czas na uruchomienie dodatkowych połączeń wynosi ok. 1,5 miesiąca. W kontekście

przebudowy ul. Swojczyckiej nie prowadzono rozmów w sprawie współfinansowania dodatkowych połączeń z Gminami Czernica i Jelcz Laskowice.

Działania doraźne:

Po rozpoczęciu inwestycji, w ramach współpracy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego oraz Kolejami Dolnośląskimi S.A. uzgodniliśmy, że od dnia 20 listopada 2025 na trasie Jelcz Laskowice – Wrocław Główny na najbardziej obciążonych połączeniach zamiast obecnych pociągów 5-cio członowych będą jeździły zestawy złożone z 2 pociągów 3 członowych. Zmiana ta spowodowała zwiększenie łącznej pojemności składów o ok. 20%, co przekłada się na dodatkowe ok. 120 miejsc na każdym kursie.

Uwarunkowania ogólne:

Odnosząc się do kwestii nie związanych bezpośrednio z opisywaną inwestycją, informuję, że od kilku lat staramy się przekonać organizatora komunikacji kolejowej Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego do zwiększenia oferty na linii 292. W ostatnich miesiącach udało się dojść do porozumienia, zgodnie z którym od wiosennej zmiany rozkładu jazdy w roku 2026 w rozkładzie pojawi się dodatkowa jedna para pociągów, w całości finansowana przez Urząd Marszałkowski. Należy bowiem pamiętać, że obecnie na linii 292 nie ma żadnego połączenia w całości samodzielnie finansowanego przez Urząd Marszałkowski. Wszystkie 15 par pociągów współfinansują solidarnie Gminy Jelcz Laskowice, Czernica i Wrocław wraz z Urzędem Marszałkowskim.

Z wyrazami szacunku



Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia