



Pan

Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 01.12. 2025 r.

WMM-PP.0003.6.2025

**Odpowiedź na interpelację z dnia 28 października 2025 r. w sprawie
przebudowy ul. Suchej i Swobodnej**

Szanowny Panie Radny,

przekazuję odpowiedzi na zadane pytania dotyczące przebudowy ul. Suchej i Swobodnej:

1. Odpowiedź na pytanie 1

Planowany termin ogłoszenia przetargu na zaprojektowanie trasy tramwajowej i węzła przesiadkowego w ul. Suchej to grudzień 2025r. Przetarg obejmie wyłącznie opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji umożliwiającej realizację robót budowlanych. Przewidywany czas na opracowanie dokumentacji to 18 miesięcy. Po sporządzeniu dokumentacji zostanie dopiero przygotowany przetarg na roboty budowlane.

2. Odpowiedź na pytanie 2

Ogłoszenie przetargu dopiero w IV kwartale 2025r. jest wynikiem konieczności przeprowadzenia przez MPWiK analiz stanu sieci zlokalizowanych pod ulicą. W związku z dodatkowymi obciążeniami nawierzchni wynikającymi z planowanej do wykonania trasy tramwajowej, MPWiK musiało wykonać inspekcję TV istniejących w ul. Suchej, która z uwagi na duże obciążenie ruchem, mogła być przeprowadzona jedynie w godzinach nocnych, co wpływało znacząco na harmonogram działań w tym zakresie. Aktualnie MPWiK podjęło decyzję przystąpienia do przetargu jako współzamawiający. Przekazanie kompletu materiałów do przetargu ze strony MPWiK nastąpi, zgodnie z ich deklaracjami, do końca listopada. W związku z tym najwcześniejszy możliwy termin ogłoszenia przetargu to grudzień 2025r.

3. Odpowiedź na pytanie 3

Obecnie nie ma planów realizacji trasy tramwajowej w ul. Swobodnej. We Wrocławskim Programie Tramwajowym 2.0 budowa trasy tramwajowej w ul. Swobodnej i ul. Suchej zostały wspomniane przy trzech trasach tramwajowych: Jagodno, Gajowicka 2 (od Ślężnej, Szczęśliwą, Gajowicką do Hallera) oraz ŚTP 2 (Powstańców-Ślężna). W każdym z tych przypadków są one opisane jako ewentualne rozważenie budowy odcinka tramwajowego w ramach niezbędnej inwestycji towarzyszącej.

Biorąc pod uwagę zaplanowane działania w zakresie rozwoju infrastruktury tramwajowej na południu Wrocławia w ramach Wrocławskiego Programu Tramwajowo – Autobusowego na lata 2024-2032 (WPTA) wskazano do realizacji trasę tramwajową w ul. Suchej jako elementu niezbędnego w pakiecie z innymi trasami ujętymi w WPTA. Przede wszystkim jej zadaniem będzie zwiększenie elastyczności sieci tramwajowej w centrum i odciążenie ul. Piłsudskiego oraz ul. Stawowej. Budowa tego odcinka powiązana jest z planowanym przedłużeniem trasy tramwajowej na Jagodno i koniecznością wskazania alternatywy względem ulicy Glinianej, zapewniającym powiązanie z rejonem Dworca Głównego obszarów m.in. osiedli Jagodno, Gaj, Tarnogaj i Huby.

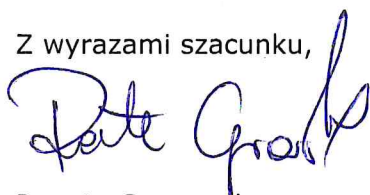
4. Odpowiedź na pytanie 4

Do Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta nie wpłynął dotychczas wniosek o ustalenie obsługi komunikacyjnej dla inwestycji planowanej w miejscu Arkad Wrocławskich. W związku z powyższym nie jest możliwe określenie warunków dla jej funkcjonowania i tym samym nie jest obecnie znany zakres uczestnictwa tego inwestora w przebudowie ulicy Swobodnej i okolicznych ulic.

5. Odpowiedź na pytanie 5

Istniejące zagospodarowanie ulicy Suchej zrealizowane zostało na bazie koncepcji przebiegu tramwaju tą ulicą. Budowa sygnalizacji świetlnej na istniejącym przejściu dla pieszych przez ulicę Suchą na wysokości przystanków autobusowych wpisuje się w tą koncepcję.

Z wyrazami szacunku,



Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia