



Pan
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 18 listopada 2025 roku

WIM-ZM.0003.16.2025.KS

Dotyczy: Interpelacji z dnia 06.11.2025 r. w sprawie uspokojenia ruchu na osiedlu Karłowice

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 6 listopada 2025 roku dotyczącą uspokojenia ruchu na osiedlu Karłowice przedstawiam stanowisko w sprawie.

Ad 1. W 2021 roku powstała koncepcja zmian organizacji ruchu na osiedlu Karłowice, której głównym celem było ograniczenie tranzytu oraz uspokojenie ruchu na całym osiedlu. Oprócz wprowadzania ruchu jednokierunkowego na ulicach zastosowano w niej także elementy uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających – ograniczonych do ilości minimalnej w miejscach tego wymagających oraz uwolnienie chodników od parkowania na nich pojazdów poprzez uporządkowanie parkowania w miejscach, gdzie jest to możliwe. W odpowiedzi na przeprowadzone konsultacje społeczne dotyczące koncepcji, Rada Osiedla Karłowice-Różanka na tamten moment przedstawiła opinię negatywną. Temat powrócił w 2024 roku, jednak na chwilę obecną działania związane z wdrożeniem koncepcji uspokojenia ruchu dla północnej części osiedla zostały zawieszone do czasu zakończenia przebudowy ulicy Chrzanowskiego. Przebudowa ta może w znaczący sposób wpłynąć na lokalny rozkład ruch, w związku z czym konieczne może być wprowadzenie zmian w koncepcji. Po zakończeniu inwestycji, planowanej do końca 2026 roku, oraz po unormowaniu ruchu pojazdów na osiedlu Karłowice, przewiduje się przeprowadzenie pomiarów ruchu na ulicach Konopnickiej i Chrzanowskiego (około maja 2027 roku). Wyniki tych analiz będą stanowiły podstawę do podjęcia decyzji w zakresie ewentualnej aktualizacji przedmiotowej koncepcji.

Do tej pory wprowadzono zmiany w południowej części osiedla na ulicach Orkana i Potockiego, które zostały wdrożone w wyniku pozytywnej opinii Rady Osiedla oraz uzgodnień z mieszkańcami tych rejonów.

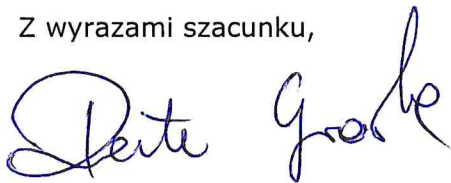
Ad 2. Działania związane z eliminacją parkowania niezgodnego z przepisami stanowią przede wszystkim interwencje służb. Poniżej tabela z informacjami uzyskanymi od Straży Miejskiej.

Rok	Liczba zgłoszeń	Liczba zrealizowanych interwencji
2019	321	267
2020	239	182
2021	844	709
2022	817	753
2023	676	630
2024	710	638
2025	986	966

Tabela 1. Liczba zgłoszeń i zrealizowanych interwencji przez Straż Miejską w latach 2019-2025

Ad 3. Urząd Miejski Wrocławia pozostaje we współpracy z władzami Akademii Wojsk Lądowych w celu rozwiązania problemu parkowania w okolicach uczelni. Do tej pory odbyło się kilka spotkań z przedstawicielami AWL. Wśród najbliższych działań mających na celu poprawę sytuacji należy wskazać trwającą rozbudowę koszar, która w przyszłości umożliwi zakwaterowanie większej liczby studentów. Przyczyni się to do ograniczenia codziennych dojazdów, a tym samym zmniejszenia natężenia ruchu i liczby parkujących pojazdów w okolicy. Dodatkowo w listopadzie na terenie uczelni uruchomiono parking na kilkaset miejsc. Po zakończeniu remontu ulicy Koszarowej planowane jest również przedłużenie linii autobusowej A do Sołtysowic oraz wprowadzenie korekt w trasach linii 118 i 119.

Z wyrazami szacunku,



Wiceprezydent Wrocławia
Renata Granowska