



Pani
Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 1 grudnia 2025 r.

WMM-TZ.0003.8.2025

Odpowiedź na interpelację w sprawie budowy buspasa, chodników oraz drogi dla rowerów na ulicy Grota -Roweckiego.

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację z dnia 14 listopada bieżącego roku przedstawiam wyjaśnienia w zakresie zadanych przez Panią pytań.

Ad 1.

Upriejmie informuję, że przygotowanie postępowania przetargowego dotyczącego opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Rozbudowa ulicy Grota-Roweckiego z budową buspasa we Wrocławiu” jest w końcowej fazie i dążymy do najszybszego ogłoszenia postępowania przetargowego. Liczymy, że uda się to osiągnąć jeszcze w tym roku.

Przebudowa ulicy Grota-Roweckiego jest przedsięwzięciem złożonym, które wykracza poza samą budowę buspasa, ale obejmuje także kompleksową przebudowę ulicy wraz z budową infrastruktury pieszej i rowerowej a także budowę docelowej pętli oraz parkingu P&R na terenie gminy Siechnice.

Okazało się, że realizacja zadania jest bardziej złożona, niż pierwotnie zakładano, ponieważ na obszarze inwestycji Gminy Wrocław istnieje już dokumentacja

projektowa Starostwa. Sytuacja ta wymaga skoordynowania naszej inwestycji z zadaniem Starostwa Powiatowego we Wrocławiu. Dodatkowo, wschodnia części ulicy Grota Roweckiego od ul. Kurpiów do ronda WOW znajduje się na terenie gminy Siechnice.

W związku z powyższym rozpoczęcie tego zadania wymaga formalnego porozumienia pomiędzy Gminą Wrocław a Starostwem, a także z Gminą Siechnice. Z tego powodu prace związane z ogłoszeniem przetargu na to zadanie wymagają więcej czasu.

Pragniemy zapewnić, że dokładamy wszelkich starań, aby jak najszybciej przystąpić do realizacji tych inwestycji. Usprawnienie komunikacji w tej części miasta jest dla nas priorytetem, a wszelkie działania mają na celu zapewnienie jej efektywnego i trwałego wdrożenia.

Ad 2 i 3.

Projekt pn. „Rozbudowa ul. Grota - Roweckiego z budową buspasa we Wrocławiu” będzie obejmował dwa zadania:

1. opracowanie dwuwariantowej koncepcji programowo-przestrzennej rozbudowy ul. Grota-Roweckiego na odcinku od projektowanej pętli tramwajowo - autobusowej „Borowska Szpital” do ronda na Wschodniej Obwodnicy Wrocławia,
2. opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej (projekt budowlany +projekt wykonawczy) dla odcinka od pętli „Borowska Szpital” do skrzyżowania z ul. Iwaskiewicza.

Oba warianty koncepcyjne zostaną zaprojektowane tak, aby umożliwić etapowanie prac.

W obu wariantach koncepcji zostanie uwzględniona pętla autobusowa na terenie gminy Siechnice wraz z parkingiem P&R oraz infrastrukturą towarzyszącą, parkingiem B&R, punktem socjalnym MPK z niezbędnymi przyłączami, nasadzeniami zieleni niskiej i wysokiej oraz elementami infrastruktury błękitno-zielonej.

Pełna dokumentacja projektowa (PB+PW) rozbudowy ul. Grota - Roweckiego na odcinku od nowoprojektowanej pętli tramwajowo – autobusowej „Borowska szpital” do skrzyżowania z ul. Iwaskiewicza zostanie opracowana na podstawie rozwiązań przyjętych w wybranym wariantcie.

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. szacują, że całkowity czas realizacji projektu obejmujący opracowanie koncepcji, pełnej dokumentacji projektowej (odcinek od wiaduktu do ul. Iwaskiewicza) wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRID wyniesie około 18 miesięcy.

Zgodnie z założeniami, rozpoczęcie prac budowlanych w zakresie rozbudowy ulicy Grota – Roweckiego na odcinku od nowoprojektowanej pętli tramwajowo – autobusowej „Borowska szpital” do skrzyżowania z ul. Iwaskiewicza (etap I) planowane jest lata 2027 - 2029.

Realizacja II etapu koncepcji (od Iwaskiewicza do ronda WOW) na ten moment nie ma ram czasowych.

Z wyrazami szacunku

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia