



1000017644449

Pan
Mateusz Żak
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 01.12. 2025 roku

Sygnatura sprawy WMM-TZ.0003.10.2025

Numer ewidencyjny pisma 00177878/2025/W

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie wyznaczenia przystanków „na żądanie” przy ulicy Kominiarskiej 42C, dla autobusów linii 108, poniżej przedstawiam wnioskowaną przez Pana Radnego analizę możliwości technicznych i organizacyjnych w zakresie ich lokalizacji.

Uwarunkowania dla propozycji wyznaczenia przystanków autobusowych w rejonie ulicy Kominiarskiej 42c:

1. W rejonie wnioskowanej lokalizacji, obecnie występują dwie pary przystanków tj.: Rzemieślnicza (w odległości 150-200 m od wnioskowanej lokalizacji) oraz Kominiarska (plac sportowy) (w odległości 400-450 m od wnioskowanej lokalizacji).
2. Obecnie odległość pomiędzy przystankami Rzemieślnicza i Kominiarska (plac sportowy) wynosi około 600 m.
3. Zgodnie z wykonanymi analizami w zakresie poziomu dostępności do transportu zbiorowego, lokalizacja nowego przystanku, wpłynie w sposób marginalny na jej zwiększenie. Nasze analizy pokazują, że dla około 0,5% Mieszkańców (około 40 osób) zyska dostęp do przystanku w odległości nie większej niż 500 m.
4. Realizacja nowego przystanku w ramach istniejącej drogi dla pieszych oraz istniejącego zieleńca, wymagałaby podjęcia działań inwestycyjnych związanych m.in. z lokalizacją pełnego wyposażenia przystanku m.in. w postaci wiaty przystankowej, co wymagałoby zajęcia części terenu obecnego zieleńca, w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości trasy wolnej od przeszkód, co jest niezbędne przy tranzytowej roli drogi dla pieszych.

5. Obecnie obserwowana wymiana pasażerska w ramach sąsiednich przystanków tj. Kominiarska (plac sportowy) i Rzemieślnicza wskazuje, że wyłącznie w ramach około 47% kursów linii 108 dochodziło na nich do wymiany pasażerskiej i w ramach tych kursów wsiadało generalnie 1 lub 2 pasażerów. Wskazuje to na niski poziom wymiany pasażerskiej w ramach już istniejących przystanków i o ograniczonym potencjale pasażerskim.

Reasumując wyniki przeprowadzonej analizy wskazują na stosunkowo niski potencjał pasażerski we wnioskowanym rejonie, co potwierdzają zarówno dane związane z wielkością wymiany pasażerskiej, jak i liczby kursów w ramach których dochodzi do wymiany pasażerskiej na przystankach sąsiednich względem analizowanej nowej lokalizacji. Dodatkowo nowe przystanki byłyby w bardzo bliskiej odległości od przystanków istniejących.

Wskazuję jednocześnie, że uwzględniając wyłącznie odległości między przystankami, ewentualna lokalizacja nowych przystanków możliwa byłaby w rejonie ulicy Pielęgniarskiej. Natomiast dalej odległość pomiędzy poszczególnymi przystankami byłaby stosunkowo bliska i wynosiłaby około 300 m, a ich uruchomienie wymagałoby podjęcia działań inwestycyjnych.

Wskazuję jednocześnie, że zgodnie z przyjętymi zasadami, zmiany w zakresie m.in. lokalizacji nowych przystanków wymagają opinii właściwej rady osiedla, w tym przypadku Rady Osiedla Widawa.

Z wyrazami szacunku,



Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia