



1000017627831

Pan

Mateusz Żak

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 01.12. 2025 roku

WMM-TZ.0003.9.2025

Odpowiedź na interpelację w sprawie zwiększenia częstotliwości kursowania linii autobusowej nr 143.

Szanowny Panie Radny,

poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji złożonej 17 listopada bieżącego roku.

1. Czy w najbliższym czasie planowane jest zwiększenie częstotliwości kursowania linii autobusowej 143, szczególnie w godzinach szczytu porannego i popołudniowego?

Na chwilę obecną nie przewiduje się zmian w częstotliwości kursowania linii 143. W godzinach szczytu porannego i popołudniowego kursuje ona co 15 minut, zaś w pozostałych godzinach i w dni wolne co 30 minut. Uwagi zgłaszane do funkcjonowania tej linii przez Mieszkańców dotyczą w większości jej punktualności.

2. Jakie są obecnie ograniczenia taborowe lub operacyjne, które uniemożliwiają wprowadzenie takiej zmiany?

Zwiększenie częstotliwości kursowania wymaga większego zaangażowania taboru. Mamy teraz pełne wykorzystanie dostępnych autobusów związane chociażby z obsługą linii zastępczych obsługujących Tarnogaj czy Swojczyce. MPK Wrocław Sp.

z o.o. planuje pozyskać nowy tabor. Dostawy nowych autobusów są zaplanowane od przyszłego roku.

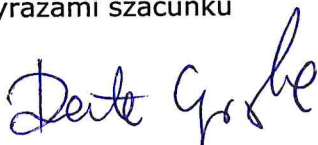
3. Czy prowadzą Państwo analizy napełnień pasażerskich dla linii 143 i jakie są wyniki w ostatnich miesiącach?

Dane z 2024 roku wskazywały, że linia 143 cieszyła się największą popularnością między węzłami FAT i Kwiska oraz w rejonie ulicy Kamiennej – Uniwersytetu Ekonomicznego. Na żadnym odcinku nie było przekroczeń napełnień w autobusach. Kolejne badania napełnień na linii 143 się wstępnie zaplanowane na styczeń 2026 roku.

4. Czy istnieje możliwość rozważenia zamian w siatce połączeń lub reorganizacji taboru, tak by umożliwić poprawę oferty przewozowej na tej trasie?

Obecnie sukcesywnie spływają do nas opinie Rad Osiedli. Analizujemy również uwagi zgłaszane przez Mieszkańców. Wszelkie możliwe działania poprawiające funkcjonalność tej linii wymagają zwiększenia ilości dostępnego taboru. Będzie to możliwe w przyszłym roku wraz z nowymi autobusami, które będą na posiadaniu MPK Wrocław Sp. z o.o.

Z wyrazami szacunku



Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia