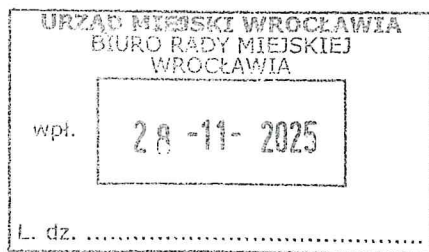


Radny Rady Miejskiej



PP/4657041



PODPIS ZAUFANY
JAKUB
NOWOTARSKI
27.11.2025 21:40:38 GMT+1
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym



Wrocław, 27.11.2025 r.

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą budowy chodnika i trasy rowerowej na ulicy Polanowickiej.

W ostatnich latach osiedle Polanowice-Poświętne-Ligota bardzo intensywnie się rozbudowuje. Liczba osób, które wprowadzają się do nowo budowanych bloków i domów, jest znaczna. Niestety za potrzebami mieszkańców nie nadąża infrastruktura - na niektórych ulicach nie ma nawet tej tak podstawowej, jak chodnik. Utrudniony jest też dostęp do podstawowych usług, takich jak edukacja, gdyż w rozwijającej się w szybkim tempie części osiedla nie ma publicznego żłobka, przedszkola ani szkoły, zatem konieczne jest codzienne przemieszczanie się na duże odległości.

Ulicą, która nie została dostosowana do funkcji, jaką powinna spełniać, jest z pewnością Polanowicka. Na jej zachodnim krańcu, pod koniec 2017 r. zakończono budowę wpięcia trasy ekspresowej S5 do węzła Wrocław Północ (wcześniej Wrocław Widawa). GDDKiA przebudowała dużą część układu drogowego w tej okolicy, jednak nie powstało wtedy wygodne połączenie piesze bądź pieszo-rowerowe pomiędzy Rondem Obrońców Grodna a zabudowaniami mieszkalnymi na Polanowickiej. Rada Osiedla wraz z mieszkańcami przez lata starała się o uwzględnienie w planach inwestycyjnych miasta budowy chodnika na całym odcinku od ulicy Kamieńskiego do Ronda Obrońców Grodna. Przez długi czas nie było woli realizacji takiej inwestycji. Dopiero w ostatnim czasie w ramach Funduszu Osiedlowego zlecono przygotowanie dokumentacji projektowej chodnika na odcinku Kamieńskiego-Białych Tygrysów. Niestety obecnie przewidziano finansowanie wyłącznie dla fragmentu o długości ok. 250 m między Kamieńskiego a Domanowicką. Należy podkreślić, że budowa ciągu na całej długości ulicy powinna zostać przeprowadzona możliwie szybko (w miarę możliwości również z wykorzystaniem środków zewnętrznych), gdyż mieszkańcy czekają na realizację tak podstawowej inwestycji od bardzo dawna.

Co istotne, aktualnie powstający chodnik między Rondem Obrońców Grodna a ul. Białych Tygrysów mógł zostać zaprojektowany o wiele lepiej. Biorąc pod uwagę to, że

miejsca jest wystarczająco dużo, powinna zostać zapewniona możliwość jazdy rowerem w sposób bezpieczny i wygodny. Budowany właśnie chodnik mógł od razu być ciągiem pieszo-rowerowym o nawierzchni asfaltowej i odpowiedniej szerokości. Brak uwzględnienia ruchu rowerowego w tym miejscu jest niezrozumiały i niekorzystny dla mieszkańców. Co więcej, nawet, ten niezbyt szeroki ciąg pieszy zaprojektowano w taki sposób, że zamiast łagodnych łuków na trasie pieszych pojawiają się kłopotliwe *zygzaki*. Warto podkreślić, że inwestycje drogowe, zwłaszcza te oczekiwane przez lata, powinny być przygotowywane w sposób bardziej kompleksowy i przemyślany, by nie było konieczności poprawiania ich.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami dot. ulicy Polanowickiej:

- 1) Dlaczego na etapie przygotowania i realizacji przez GDDKiA projektu wpięcia trasy ekspresowej S5 w węzeł Wrocław Północ nie uwzględniono budowy trasy dla pieszych i rowerów między Rondem Obrońców Grodna a ul. Białych Tygrysów? Czy Urząd Miejski Wrocławia wystąpił do GDDKiA z odpowiednim wnioskiem w tej sprawie?
- 2) Dlaczego aktualnie budowany odcinek chodnika między Rondem Obrońców Grodna a ul. Białych Tygrysów nie został uzupełniony o ciąg rowerowy (bądź zaprojektowany jako odpowiednio szeroki ciąg pieszo-rowerowy), mimo że na tym odcinku ulicy jest dużo miejsca?
- 3) Dlaczego aktualnie budowany odcinek chodnika nie został zaprojektowany w taki sposób, by zapewniać odpowiedni komfort użytkownikom (punktowo zamiast łagodnych łuków pojawiły się niewygodne *zygzaki* na ciągu pieszym)? Czy istnieje możliwość wprowadzenia odpowiednich korekt w tym zakresie?
- 4) Czy dokumentacja projektowa chodnika na odcinku od ul. Kamieńskiego do ul. Białych Tygrysów jest ukończona? Jeśli tak, proszę o udostępnienie projektu organizacji ruchu docelowego i projektu budowlanego.
- 5) Dlaczego budowy chodnika na ww. odcinku nie uwzględniono w planach inwestycyjnych miasta odpowiednio wcześniej, mimo że ta część osiedla od lat rozbudowuje się w sposób intensywny? Dlaczego nie zobowiązano deweloperów budujących okoliczne osiedla do współfinansowania realizacji projektu?
- 6) Czy analizowano możliwość ubiegania się przez miasto o środki zewnętrzne w celu sfinansowania ww. inwestycji? Czy przygotowano odpowiednią aplikację bądź jest to planowane?

Jednocześnie zwracam się o uwzględnienie projektu budowy chodnika na całym brakującym odcinku (Kamieńskiego-Białych Tygrysów) w budżecie miasta Wrocławia na rok 2026.

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski