

Protokół nr 44/2025 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 20 listopada 2025 r.

-
1. Joanna Urbańska-Jaworska - Wydział Komunikacji Społecznej
 2. Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 3. Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 4. Adrian Półtorak - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 5. Marek Aszkiełowicz - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 6. Waldemar Zygmunt - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 7. Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 8. Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 9. Andrzej Tabaka – Wydział Transportu
 10. Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 11. Agnieszka Matuszczyk – Wydział Mobilności Miejskiej
 12. Łukasz Błądek - Wydział Mobilności Miejskiej
 13. Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 14. Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 15. Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 16. Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 17. Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 43/2025 z 13 listopada 2025 r.
2. Uwaga do punktu 17 z protokołu 43- Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) rozeznał temat widoczności na przejeździe rowerowym na zjeździe z ronda Kielara w ul. Pełczyńską. WIM informuje, że widoczność jest zapewniona. Policja wnioskuje o fizyczne ograniczenie prędkości rowerzystów.

3. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Wittiga - zawężenie jezdni,
 - 2) ul. Tomaszowska/Gajowa – poprawa bezpieczeństwa pieszych,
 - 3) ul. Sempołowskiej – oznakowanie D-40 i D-41.
4. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Starodębowa – oznakowanie przejazdu kolejowego,
 - 2) ul. Jasienicy/Ratajów – likwidacja oznakowania D-52/D-53,
 - 3) ul. Karpnicka - oznakowanie D-4a, B-36 i T-24,
 - 4) ul. Boguszkowska – oznakowanie poziome,
 - 5) ul. Częstochowska/Rzeszowska – trzy przejścia dla pieszych,
 - 6) ul. Sucha – zabezpieczenie pasa dla rowerów (Leitboy III),
 - 7) ul. Suwalska – zabezpieczenie przejść dla pieszych w rejonie Zespołu Szkłono - Przedszkolnego nr 12,
 - 8) ul. Rybacka (od pl. Św. Mikołaja do pl. Solidarności) - eliminacja parkowania na powierzchni wyłączanej z ruchu, wymiana azyli,
 - 9) ul. Żmigrodzka/Lekarska – słupki blokujące,
 - 10) Organizacja Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na ul. Gepperta - Jarmark Bożonarodzeniowy.
5. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Wietrznej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
6. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Sępa-Szarzyńskiego (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
7. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Czarnieckiego (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
8. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Św. Jadwigi (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

9. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Bezpiecznej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Smoluchowskiego/Łukasiewicza (uzupełnienie linii P-14). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Starogajowej (przejście dla pieszych na wyniesieniu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Sępiej (uporządkowanie parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Kowalskiej/Wilgotnej lustro drogowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Średzkiej/Lutyńskiej montaż barierek na wysokości pętli autobusowej). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Walońskiej i pl. Wróblewskiego (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Inflanckiej (zamknięcie łącznika przy przychodni). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Drzewieckiego (zabezpieczenie przejść dla pieszych na drodze do Szkoły Podstawowej nr 118). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuje o rozwiązanie problemu oświetlenia drogowego na trasie autobusowo-tramwajowej na ul. Strzegomskiej do Robotniczej. MPK uzupełni wniosek o materiał graficzny. ZDIUM rozezna temat.
19. Policja wnioskuje o analizę czasów międzyzielonych na ul. Popowickiej/Białowieskiej. WIM rozezna temat.
20. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń.
21. Wydział Mobilności Miejskiej wnioskuje do ZDIUM o zdyscyplinowanie wykonawcy budowy na ul. Pabianickiej do naprawy nawierzchni na ul. Ślężnej/Pabianickiej.

22.WIM przedkłada projekt ORZ wykonawcy dotyczący wykonania prac na pętli na ul. Bacciarellego w godzinach nocnych 23:30-4:30 w weekend 21/22/23.11.2025 r. Komisja opiniuje pozytywnie.

23.Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 27 listopada 2025 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządziła: Magdalena Mendyka