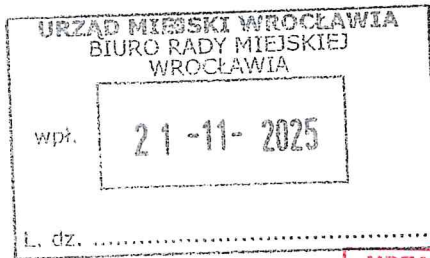


Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY
JAKUB
NOWOTARSKI
18.11.2025 23:05:59 GMT+1
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

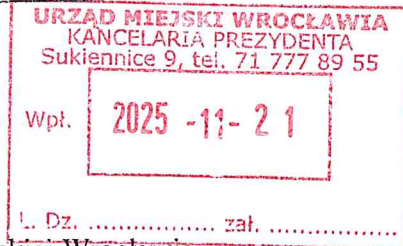


PP/4657061



Wrocław, 18.11.2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl



Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą dodatkowych połączeń kolejowych do Swojczyc, Wojnowa i Strachocina.

Kilka dni temu zmieniono organizację ruchu w obrębie osiedla Swojczyce w związku z budową linii tramwajowej na Swojczyce. W poniedziałek i wtorek doszło do bardzo poważnych utrudnień w ruchu i pojawienia się wielokilometrowych korków. Wpłynęło to negatywnie na i tak już złą sytuację komunikacyjną dla Swojczyc, Strachocina i Wojnowa.

Autobusy komunikacji miejskiej w godzinach szczytu w tym rejonie doznały ponad 60-minutowych opóźnień. Najbardziej niezawodnym środkiem transportu jest w tej sytuacji niewątpliwie pociąg. Aktualnie w godzinach porannego szczytu pociągi kursują tylko w godzinach 5:29 i 6:40, a następnie dopiero o 7:52 (odjazd z Wojnowa Wschodniego w kierunku Wrocławia Głównego). Pomimo pojemnych pociągów pasażerowie skarżą się na trudne warunki i tłok, a nawet na brak możliwości wejścia do pociągu!

Utrudnienia w ruchu kołowym są także znakomitą okazją do zachęcenia pasażerów do korzystania z transportu kolejowego jako alternatywy dla samochodów. Obecna oferta komunikacji miejskiej oraz kolejowej oraz zastosowane rozwiązania organizacji ruchu są niewystarczające, co wymusza podjęcie natychmiastowych działań.

W związku z tym, zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

1. Czy przed rozpoczęciem budowy tramwaju na Swojczyce prowadzono rozmowy z przewoźnikami kolejowymi nt. organizacji dodatkowych kursów pociągów w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego do Swojczyc lub dalej do Jelcza-Laskowic lub w innym wariantcie? Co z nich wynikło?
2. Czy takie rozmowy miały miejsce po rozpoczęciu remontu? Co z nich wynikło?
3. Jakie analizy dot. kursowania pociągów na linii 292 w kierunku Jelcza-Laskowic przeprowadzono w latach 2019-2025? Proszę o przedstawienie wniosków z analiz w

zakresie możliwości poprawy oferty dla pasażerów na linii Jelcz-Laskowice - Wrocław Główny.

4. Czy analizowane było uruchomienie połączeń do stacji Swojczyce lub do przystanku Dobrzykowice?

5. Czy prowadzono rozmowy z przedstawicielami gmin Czernica i Jelcz-Laskowice o wspólnym finansowaniu dodatkowych połączeń kolejowych na czas budowy tramwaju na Swojczyce?

6. Kiedy zostaną uruchomione dodatkowe połączenia kolejowe na linii 292 w kierunku Jelcza-Laskowic? Czy objemą one jedynie szczyty poranny i popołudniowy, czy dogęszczenie kursów będzie dotyczyło również podróży poza szczytem?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski