



Pan
Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław 11 listopada 2025

WIM.0003.11.2025

Dotyczy: bezpieczeństwa na ulicy Kazimierza Wielkiego we Wrocławiu

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 4 listopada 2025 roku dotyczącą bezpieczeństwa na ulicy Kazimierza Wielkiego uprzejmie informuję:

Ulica Kazimierza Wielkiego to droga dwujezdniowa o podstawowym znaczeniu komunikacyjnym w sieci wrocławskich ulic. Zapewnia ciągłość połączeń na osi wschód – zachód oraz obsługuje duże potoki ruchu. Z uwagi na swoją funkcję ulica posiada w przekroju dla każdego kierunku po dwa pasy ruchu.

Kluczowym zagadnieniem dla przestrzegania przez kierowców ustanowionej w danym miejscu prędkości zwłaszcza na trasach o funkcji tranzytowej takiej jaką posiada ulica Kazimierza Wielkiego jest egzekwowanie przepisów przez powołane do tego służby.

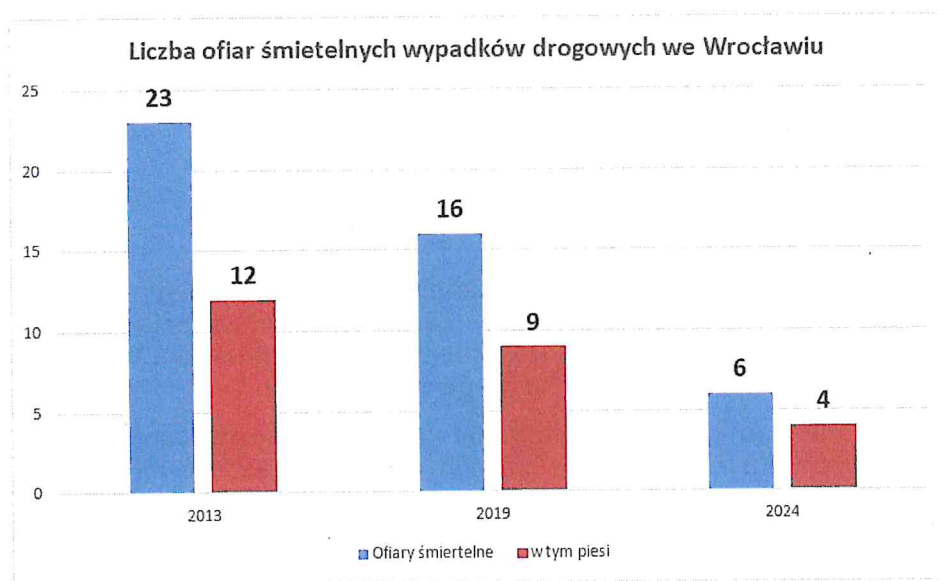
Kwestie związane z kontrolą ruchu drogowego regulują przepisy zawarte w Prawie o ruchu drogowym. W myśl tych przepisów czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie należą do zadań Policji. Przepis ten oznacza, że uprawnienia do egzekwowania przekraczania prędkości w Polsce ma przede wszystkim **Policja**, a konkretnie jej funkcjonariusze ruchu drogowego. Policjant, w związku z wykonywaniem powyższych czynności jest uprawniony do: używania przyrządów kontrolno-pomiarowych w tym między innymi do badania prędkości pojazdu. Dodatkowo uprawnienia do kontroli drogowych w zakresie zarejestrowania naruszenia przy użyciu: przyrządów kontrolno-pomiarowych oraz przenośnych albo zainstalowanych w pojeździe urządzeń rejestrujących posiada również Inspekcja Transportu Drogowego. Uprawnień tych od 2015 roku nie ma już Straż Miejska.

Miasto ze swej strony wykorzystuje dostępne dla siebie narzędzia nakierowane na stosowania się przez kierowców do obowiązującej prędkości ruchu. Są to rozwiązania z zakresu inżynierii ruchu i geometrii drogi. Do działań zrealizowanych na ulicy Kazimierza Wielkiego należą:

1. Konstruowanie koordynacji pomiędzy sygnalizacjami uwzględniającej dopuszczalną na danej drodze prędkość;
2. Praca sygnalizacji świetlnej w trybie kolorowym przez całą dobę;
3. Wybudowanie nowych, wyposażonych w sygnalizację świetlną, przejść dla pieszych przez ulicę Kazimierza Wielkiego w ciągu ulicy Świdnickiej i Zamkowej
4. Dostosowanie szerokości pasów ruchu do prędkości w obszarze zabudowanym
5. Wyznaczenie jednokierunkowych pasów rowerowych na jezdni.

Miasto prowadzi w sposób ciągły analizy poziomu bezpieczeństwa na terenie Wrocławia. W tym zakresie współpracuje z Policją na Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W efekcie tych analiz i podejmowanych licznych działań spada sukcesywnie liczba wypadków odnotowywanych na terenie Miasta oraz liczba ofiar śmiertelnych tych wypadków.

Do działań tych należy zaliczyć między innymi wszystkie działania w inwestycje drogowe na terenie Miasta oraz działania bieżące obejmujące lokalne zmiany w oznakowaniu ale także działania profilaktyczne i edukacyjne.



W kwestii rejonu ulicy Kazimierza Wielkiego informuję, że zdarzenia drogowe spowodowane niedostosowaniem prędkości jazdy do warunków ruchu stanowiły na przestrzeni ostatnich 6 lat zaledwie 4% wszystkich odnotowanych w systemie SEWIK zdarzeń, w tym odnotowano dwa wypadki spowodowane niewłaściwą prędkością bezpośrednio na ulicy Kazimierza Wielkiego.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska
 Renata Granowska
 Wiceprezydent Wrocławia