



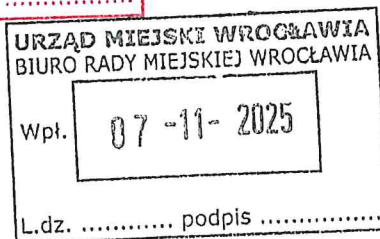
Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY
JAKUB
NOWOTARSKI
07.11.2025 14:28:24 GMT+1
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym



PP/4790268



Wrocław, 6.11.2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą uspokojenia ruchu na osiedlu Karłowice.

Karłowice są jednym z osiedli borykających się z problemami nadmiernego ruchu tranzytowego aut, parkowania niezgodnego z przepisami oraz niskiego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwłaszcza z perspektywy pieszych. Osiedlowe ulice nie są przystosowane do dużego ruchu generowanego przez tranzyt międzynosiedlowy i osoby dojeżdżające do centrum spod Wrocławia.

Mieszkańcy Karłowic wielokrotnie zwracali się do władz miasta z wnioskami i petycjami, upominając się o pilne rozwiązanie ww. problemów. W 2018 r. Rada Osiedla Karłowice-Różanka podjęła uchwałę w sprawie realizacji rozwiązań ograniczających ruch tranzytowy w obrębie osiedla Karłowice, wnosząc o zapewnienie środków finansowych na wprowadzenie w przestrzeni ulicznej osiedla zmian, które wymusiłyby stosowanie się do ograniczenia prędkości do 30 km/h. W 2021 r. odpowiedni projekt organizacji ruchu został przygotowany przez Wydział Inżynierii Miejskiej, jednak zdecydowana jego część wciąż nie została wdrożona. W międzyczasie zorganizowano również konsultacje społeczne, w których mieszkańcy wyrazili wolę wprowadzenia zmian. Niestety, projekt ten został zablokowany, a jego realizacja jest ciągle odsuwana w czasie. Jeszcze w styczniu 2025 r. Wydział Inżynierii Miejskiej przesłał do Rady Osiedla prośbę o zaopiniowanie projektów wdrożenia uspokojenia ruchu. W kolejnych miesiącach WIM w odpowiedziach na wnioski mieszkańców i interpelacje radnych informował już jednak, że realizacja koncepcji nie jest możliwa przed zakończeniem przebudowy ul. Chrzanowskiego i wykonaniem dodatkowych pomiarów natężenia ruchu (planowane na 2027 r.). Należy podkreślić, iż czekanie z wdrożeniem koncepcji do ukończenia inwestycji na Chrzanowskiego nie jest konieczne ani zasadne, a odpowiednie prace mające na celu uspokojenie ruchu na poszczególnych ulicach Karłowic można prowadzić już w 2026 r. (jako kolejny krok po już zrealizowanej zmianie organizacji ruchu na ulicach Orkana i Potockiego).

Co istotne, zwleknięcie z realizacją projektu uspokojenia ruchu i zmniejszenia tranzytu przez osiedle odbija się negatywnie na mieszkańcach Karłowic, gdyż takie uciążliwości jak przekraczanie prędkości, ignorowanie potrzeb pieszych, zastawianie skrzyżowań przez nielegalnie parkujących czy też korzystanie z osiedlowych uliczek jako skrótu narastają z miesiąca na miesiąc.

Należy również podkreślić to, jak wiele problemów generuje sąsiedztwo rozbudowującej się Akademii Wojsk Lądowych. Studenci i pracownicy nie mają zapewnionej odpowiedniej liczby miejsc parkingowych na terenie wojska, w związku z czym właściwie każdego dnia zastawiają chodniki, skrzyżowania, przejścia dla pieszych czy tereny zielone na Karłowicach. Z perspektywy okolicznych mieszkańców sytuacja ta jest nieakceptowalna. Niestety Straż Miejska nie staje na wysokości zadania, a regularne zgłoszenia nieprawidłowego parkowania nie przekładają się na systemowe zmiany, które już dawno temu powinny być wprowadzone przez magistrat.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

- 1) Z jakiego powodu koncepcja uspokojenia ruchu na Karłowicach, przygotowana w 2021 r. wciąż nie została w pełni zrealizowana?
- 2) Jakie działania podjęto w celu eliminacji zjawiska parkowania niezgodnego z przepisami? Proszę o przygotowanie zestawienia dla lat 2019-2025 i przedstawienie danych z podziałem na lata, liczbę zgłoszeń nielegalnego parkowania oraz liczbę interwencji przeprowadzonych przez Straż Miejską na Karłowicach.
- 3) Czy są lub były prowadzone rozmowy z rektorem Akademii Wojsk Lądowych w celu rozwiązania problemu parkowania w sposób niezgodny z przepisami przez studentów i pracowników Akademii?

Jednocześnie wnoszę o niezwłoczne skierowanie koncepcji uspokojenia ruchu na Karłowicach do realizacji.

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski