



JT PRZEGLĄDY JAROSŁAW BACHARA sp. k.

ul. Swojczycka 80  
51-502 Wrocław

Wrocław, 2 czerwca 2025 r.

WKN-KSO.5421.1.62.2024  
00081290/2025/W

### **ZALECENIA POKONTROLNE**

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, JT PRZEGLĄDY JAROSŁAW BACHARA sp. k., wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/097/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Swojczycka 80, 51-502 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 09.12.2023 r. do 14.12.2024 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 14 maja 2025 r., nr WKN-KSO.5421.1.62.2024, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie nieprawidłowości polegających na:

1. Przeprowadzaniu okresowego badania technicznego pojazdu, podczas którego diagnosta dokonał pomiaru zadymienia spalin za pomocą czytnika informacji diagnostycznych do układów OBD II/EOBD innego niż odnotowany przez Transportowy Dozór Techniczny w protokole ze sprawdzenia stacji, tj. przeprowadzenia badania przyrządem kontrolno-pomiarowym nieposiadającym dokumentu wydanego przez jednostkę akredytowaną w polskim systemie akredytacji w zakresie warunków dopuszczenia urządzeń kontroli stanu

technicznego pojazdów, czym naruszono § 14 ust. 7 i 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40, poz. 275) w związku z art. 83 ust. 3 pkt 4 ustawy.

2. Dokonaniu niewłaściwych wpisów w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów, trzynastu okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w których:
  - a. w sześciu dokumentach identyfikacyjnych pojazdów nie wpisano liczby miejsc do siedzenia ogółem, czym naruszono pkt 17 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami oraz t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 141 – zwane dalej rozporządzeniem MTBiG);
  - b. w dziesięciu dokumentach identyfikacyjnych pojazdów nie wpisano rozstawu kół, czym naruszono pkt 24 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
  - c. w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów nie wpisano liczby kół (w dwóch przypadkach) oraz nie wpisano liczby osi (w jednym przypadku), czym naruszono pkt 21 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
  - d. w jednym dokumencie identyfikacyjnym pojazdu nie wpisano nośności opon pojazdu, czym naruszono pkt 25 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
3. W jednym przypadku, bez uzasadnienia wystawiono dokument identyfikacyjny pojazdu, czym naruszono art. 81 ust. 3 ustawy oraz § 2 ust. 10 w związku z § 1a rozporządzenia MTBiG.
4. W jednym przypadku, w rejestrze oraz w zaświadczeniu, nieprawidłowo wyznaczono termin następnego badania technicznego pojazdu, co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ustawy.
5. Pobranie, w jednym przypadku, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1070).

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Wykonywanie badań technicznych pojazdów przy wykorzystaniu wyłącznie wyposażenia kontrolno-pomiarowego posiadającego dokumenty wydane przez jednostkę akredytowaną w polskim systemie akredytacji w zakresie warunków dopuszczenia urządzeń kontroli stanu technicznego pojazdów.

2. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdu wszystkich danych, w tym: liczby miejsc do siedzenia ogółem, rozstawu kół, liczby kół, liczby osi, nośności opon pojazdu.
3. Wystawianie dokumentów identyfikacyjnych pojazdów w uzasadnionych przypadkach.
4. Wyznaczanie terminu następnego badania technicznego pojazdu zgodnie z art. 81 ust. 6 ustawy.
5. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upoważnienia Prezydenta  
Marta Julia Kalicińska  
Dyrektor Wydziału Kontroli

**Marta Julia**  
**Kalicińska**  
Elektronicznie  
podpisany przez  
Marta Julia Kalicińska  
Data: 2025.06.03  
10:04:42 +02'00'

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;  
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.62.2024 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.