



TRIO sp. z o.o.
ul. Osiniecka 5
54-530 Wrocław

Wrocław, 28 kwietnia 2025 r.

WKN-KSO.5421.1.59.2024

00170794/2024/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, TRIO sp. z o.o., wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia pod numerem ewidencyjnym DW/112/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Osiniecka 5, 54-530 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy,
 2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,
- za okres od 23.11.2023 r. do 19.11.2024 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 6 lutego 2025 r. nr WKN-KSO.5421.1.59.2024, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji wskazanej w protokole kontroli stwierdzono niezgodności i nieprawidłowości polegające na:

1. Niedokonaniu właściwych wpisów w dokumentacji dwóch okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:
 - a) w dwóch przypadkach w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów nie wpisano rozstawu osi skrajnych, czym naruszono pkt 22 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami), zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG;
 - b) w dwóch przypadkach w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych nie wpisano ustalonych w trakcie badania danych niezbędnych do rejestracji pojazdu tj. mocy silnika elektrycznego, czym naruszono pkt J objaśnienia załącznika nr 3 w związku z § 4 ust. 4 rozporządzenia MTBiG.
2. Pobranii w jednym przypadku, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1070).

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów rozstawu osi skrajnych,
2. Wpisywanie w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych ustalonych w trakcie badania danych niezbędnych do rejestracji pojazdu,
3. Pobieranie opłat za badanie techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upoważnienia Prezydenta
Marta Julia Kalicińska
Dyrektor Wydziału Kontroli

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha
Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-
KSO.5421.1.59.2024 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.