



Pan
Wacław Drewnik
ZAKŁAD PRODUKCYJNO-USŁUGOWY
WAKO WACŁAW DREWNIK

ul. Główna 50
55-220 Kopalina

Wrocław, 29 maja 2025 r.

WKN-KSO.5421.1.58.2024
00080802/2025/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, pana Wacława Drewnika, wpisanego do Rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Wrocławia, pod numerem ewidencyjnym DW/084/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Zdzisława Dębickiego 12, 50-230 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji, za okres od 18.11.2023 r. do 15.11.2024 r.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole z 9 maja 2025 r., nr WKN-KSO.5421.1.58.2024, do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie ustaleń zawartych w protokole kontroli stwierdzono wystąpienie niezgodności i nieprawidłowości polegających na:

1. Przeprowadzaniu okresowego badania technicznego pojazdu, podczas którego diagnosta:
 - a) nie sprawdził działania wycieraczek, spryskiwaczy oraz instalacji odmgławiającej, czym naruszył pkt 3.4, 3.5 oraz 3.6 działu I załącznika nr 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z

- dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 ze zmianami oraz t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 141 – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG) w związku z § 2 ust. 1 pkt 3 lit. g MTBiG;
- b) nie sprawdził działania kierunkowskazów, czym naruszył pkt 4.4 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 2 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia MTBiG;
 - c) nie sprawdził mocowania pasów i zapięć oraz stanu ogólnego pasów bezpieczeństwa i zapięć na tylnych siedzeniach, czym naruszył pkt 7.1.1 i 7.1.2 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 2 ust. 1 pkt 3 lit. g rozporządzenia MTBiG;
 - d) nie sprawdził działania sygnału dźwiękowego, czym naruszył pkt 7.7 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 2 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia MTBiG;
 - e) dokonał pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych pojazdu niezgodnie ze szczegółowym sposobem pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych (...) wykazanym w dziale IV załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG, czym naruszył pkt. 8.2.1.2 działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG w związku z działem IV załącznika nr 1 oraz § 2 ust. 1 pkt 3 lit. i rozporządzenia MTBiG.
2. Dokonaniu niewłaściwych wpisów w dokumentacji trzech okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w których:
- a. w rejestrze i zaświadczeniu (w jednym przypadku) nie wpisano oznaczenia kraju rejestracji pojazdu, czym naruszono ust. 2 pkt 18 załącznika nr 8 w związku z § 2 ust. 9 oraz 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG;
 - b. w jednym zaświadczeniu wpisano inne informacje, niż dodatkowe warunki techniczne, czym naruszono pkt. K objaśnień do załącznika nr 3 w związku z § 2 ust. 9 rozporządzenia MTBiG;
 - c. w trzech dokumentach identyfikacyjnych pojazdu nie wpisano:
 - rodzaju dopalacza katalitycznego (w jednym przypadku) oraz wpisano inne informacje, niż rodzaj dopalacza katalitycznego (w dwóch przypadkach), czym naruszono pkt 36 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG;
 - liczby kół (w jednym przypadku), rozstawu osi skrajnych (w jednym przypadku) oraz maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (w jednym przypadku), czym naruszono pkt 21, 22 oraz 45 załącznika nr 4 w związku z § 2 ust. 10 rozporządzenia MTBiG.
3. Pobranu, w dwóch przypadkach, opłaty za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w nieprawidłowej wysokości, czym naruszono § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1070).

W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Mając na uwadze powyższe zalecam niezwłoczne podjęcie działań, w tym poprzez poinformowanie zatrudnionych diagnostów, mających na celu:

1. Wykonywanie okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
2. Wpisywanie w rejestrze i zaświadczeniu oznaczenia kraju rejestracji.
3. Wpisywanie w zaświadczeniu odpowiednich informacji dotyczących dodatkowych warunków technicznych pojazdu.
4. Wpisywanie w dokumentach identyfikacyjnych pojazdu: rodzaju dopalacza katalitycznego, liczby kół, rozstawu osi skrajnych oraz maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów.
5. Pobieranie opłat za badania techniczne pojazdów w prawidłowych wysokościach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z upoważnienia Prezydenta
Marta Julia Kalicińska
Dyrektor Wydziału Kontroli

Marta Julia
Kalicińska
Elektronicznie
podpisany przez
Marta Julia Kalicińska
Data: 2025.06.02
12:41:00 +02'00'

Sprawę prowadzi: Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Kontroli, ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław;
tel. +48 717 77 92 35, fax +48 717 77 92 34; wkn@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.1.58.2024 w wersji elektronicznej.

Pismo przygotowano zgodnie z wymogami WCAG w zakresie dostępności cyfrowej.